

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ ПМР
Институт развития образования и повышения квалификации

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
И ПРИДНЕСТРОВСКОГО ПОРУБЕЖЬЯ
10 КЛАСС**

Учебно-методические материалы
*(Разработки уроков, включающих республиканский компонент
программы по географии 10 класса)*

Тирасполь
2017

Составители:

С.М. Кухарь, учитель географии высшей категории, МОУ «БСОШ № 11»;
Т.А. Рапацкая, учитель географии первой категории, МОУ «БСОШ № 4»;
Н.Ю. Багинский, учитель географии высшей категории, МОУ «БСОШ № 7»;
И.А. Багинская, учитель географии первой категории, МОУ «БСОШ № 14»;
И.В. Мисякова, учитель географии высшей категории, МОУ «БСОШ № 13»;
В.Н. Паскарь, учитель географии второй категории, РКШИ;
О.В. Попова, учитель географии первой категории, МОУ «БСОШ № 17»;
А.В. Мальченко, учитель географии первой категории, МОУ «Гимназия № 1»;
Н.И. Каленик, учитель географии высшей категории, МОУ «Гимназия № 1»;
Н.Ф. Моцок, учитель географии первой категории, МОУ «БСОШ № 18»;
Т.К. Моцок, учитель географии высшей категории, МОУ «БСОШ № 16»;
Ю.К. Кирличенко, учитель географии второй категории, МОУ «БСОШ № 2»;
Т.А. Усатенко, учитель географии, МОУ «БСОШ № 5»;
Г.И. Чебан, учитель географии первой категории, МОУ «ТСОШ № 9»;
О.Г. Добрынская, учитель географии второй категории, БС(К)ШИ;
О.А. Епифанова, учитель географии высшей категории, МОУ «Бендерская гимназия № 2»

Э40 **Экономическая** и социальная география Приднестровской Молдавской Республики и приднестровского порубежья. 10 класс: Учебно-методические материалы (разработки уроков, включающих республиканский компонент программы по географии 10 класса) / Сост. С.М. Кухарь, Т.А. Рапацкая, Н.Ю. Багинский, И.А. Багинская и др. — Тирасполь: ИРОиПК, 2017. — 111 с.

Данное издание ориентировано на учителей географии организаций образования Приднестровской Молдавской Республики и отражает опыт реализации республиканского компонента программы по курсу географии 10 класса учителями географии города Бендеры. Данный раздел программы имеет особое значение в воспитании у школьников патриотизма и приднестровской гражданской идентичности и потому требует ответственного отношения к усвоению его содержания. Представленные планы-конспекты уроков помогут учителю в разработке своих вариантов сценария уроков и позволят повысить эффективность учебного процесса.

ББК 74.266.504(4Мол5)

ТЕМА 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ ПМР

Уроки 1–2. Географическое положение и административно-территориальное устройство ПМР. Проблемы политико-правового статуса ПМР

Цели урока: определить особенности ЭГП, ПГП, ВГП республики; проблемы политико-правового статуса ПМР.

Содержание урока: размеры и состав территории; ЭГП, ПГП, ВГП; государственное устройство; форма правления; высшие органы государственной власти; административно-территориальное устройство; проблемы определения политико-правового статуса ПМР.

Оборудование: учебники, тетради, атласы ПМР, политическая карта мира.

Ход урока

Повторение изученного

Фронтальный опрос:

- 1) Что объединяет страны Средней Азии в единый географический регион?
- 2) Каковы главные природные особенности центральноазиатских государств?
- 3) В каких государствах и почему высока доля сельского населения?
- 4) Как изменилось социально-экономическое положение стран Средней Азии после распада СССР?
- 5) Какая промышленная и сельскохозяйственная продукция среднеазиатских государств имеет наибольшее значение для их экономик?

Изучение новой темы

Беседа, работа с картами Атласа ПМР, Рабочей тетрадью по экономической и социальной географии ПМР.

1. Размеры и состав территории (Атлас ПМР, с.39 (беседа)).

Приднестровская Молдавская Республика провозглашена 2 сентября 1990 года на II чрезвычайном съезде депутатов Приднестровья всех уровней с целью обеспечения свободного и равноправного развития всех народов, проживающих в регионе.

Территория ПМР занимает узкую полосу вдоль левого берега реки Днестр, а также включает отдельные населенные пункты правобережья: г. Бендеры с прилегающими сельскими населенными пунктами Кицканы, Кременчуг, Мереншты Слободзейского района. Республика характеризуется незначительными размерами и вытянутой конфигурацией вдоль р. Днестр. Географическая площадь ПМР составляет 4,2 тыс. км², а территория, находящаяся под управлением органов власти ПМР, — 3,6 тыс. км².

2. Экономико-географическое положение (Атлас ПМР, с.7; Рабочая тетрадь по экономической географии ПМР, с.5).

(По ходу беседы учащиеся выполняют задание № 1 на с.5 в Рабочей тетради по экономической географии ПМР).

ПМР граничит с двумя государствами: на западе — с Республикой Молдова, на севере, востоке и юге — с Украиной. Эти государства определяют соседское положение нашего региона. Своеобразная территориальная замкнутость и отсутствие выхода к морю несколько удалило

Приднестровье из центра международных экономических отношений государств европейского континента, что ограничивает участие республики во внешнеэкономических связях в условиях отсутствия у нее правового статуса. Однако расположение ПМР на юго-западной окраине постсоветского пространства позволяет ей осуществлять важные транзитные функции — через республику проходят автомобильные и железнодорожные магистрали, трубопроводы, связывающие страны СНГ с государствами Европейского Союза.

Благоприятной чертой транспортно-географического положения ПМР является также широкий выход ее территории к реке Днестр. Все города — центры административно-территориальных единиц ПМР — расположены на берегу Днестра и являются речными портами и пристанями, что обеспечивает судоходство по реке.

Ресурсно-географическое положение Приднестровья является достаточно сложным. Территория ПМР не обладает топливно-энергетическими и рудными минеральными ресурсами, поэтому она вынуждена импортировать их из ближайших соседних государств. Удаленность республики от источников сырья и первичной энергии (нефти, природного газа, угля) удорожает их поставки.

Регион отличается благоприятное агрогеографическое положение. Находясь в зоне умеренно-континентального климата и обладая черноземными почвами, Приднестровье имеет значительный агроклиматический потенциал для развития интенсивного сельского хозяйства.

Сложным является и эколого-географическое положение ПМР относительно территорий с неблагоприятными природными явлениями. Территория Приднестровья входит в состав Карпатской сейсмической зоны, в пределах которой сила землетрясений достигает 6–7 баллов. Кроме того, регион является эрозийноопасным. Широкое распространение имеют процессы оврагообразования, особо интенсивно проявляющиеся на севере республики. Регион часто подвержен засухам, а в весеннее время — заморозкам. Все эти причины создают ряд трудностей для ведения земледелия.

Протяженность республики вдоль реки Днестр обуславливает благоприятное рекреационно-географическое положение, потенциал которого используется как для организации отдыха местного населения, так и привлечения зарубежных туристов. Этому способствует и близость региона к основной рекреационно-туристической базе стран СНГ — побережью Черного моря.

Особенности промышленно-географического положения ПМР обусловлены отсутствием материально-сырьевой базы для отраслей тяжелой промышленности, поэтому в нашем регионе получили распространение неметаллоемкое машиностроение и легкая промышленность. Осложняющим фактором при этом является удаленность от моря, что затрудняет прямой выход на мировой рынок. Вследствие этого экономико-географическое положение ПМР во многом зависит от политики соседних государств и межгосударственных союзов.

3. Политико-географическое и военно-географическое положение ПМР

(Можно заслушать сообщение ученика о геополитическом положении ПМР — опережающее задание. Учитель дополняет ответ ученика (по необходимости) и продолжает раскрытие темы (Атлас ПМР, с. 7)).

Главной особенностью политико-географического положения ПМР является наличие двух государств-соседей. Восточная и северная границы ПМР с республикой Украина совпадает с бывшей границей МССР, а основная часть западной границы ПМР стала в марте–июне 1992 года линией вооруженной агрессии Молдовы против ПМР. Нормализация отношений с Республикой Молдова является одной из важных задач внешней политики ПМР. Непосредственное соседство ПМР с Украиной является фактором, способствующим сотрудничеству двух государств. Нашу республику с Украиной сближает также общность исторического развития и проживание большого числа

граждан Украины и этнических украинцев. Украина является не только одним из главных внешнеэкономических партнеров ПМР, но и наряду с РФ выступает страной-гарантом и посредником в переговорном процессе по нормализации отношений с Республикой Молдова. Важное место при этом имеет взаимодействие с приграничными Одесской и Винницкой областями Украины.

ПМР установила и поддерживает дружественные отношения с другими самопровозглашенными республиками, возникшими в период распада СССР — Абхазией, Южной Осетией и Нагорным Карабахом. Проходя сложный путь политического становления, ПМР с этими республиками выступает за равноправие, демократию и соблюдение прав людей всех национальностей, проживающих в них, и добивается общих целей — обретения и сохранения полной государственной самостоятельности.

Находясь на стыке двух культурно-политических регионов — западно-европейского и восточно-европейского, Приднестровье входит в зону политических интересов многих стран мира. На политико-географическое положение ПМР также влияет вступление ближайших бывших социалистических стран в состав Европейского Союза. Располагаясь в непосредственной близости от Черного моря и реки Дунай, ПМР обладает значительным потенциалом для участия в работе Черноморской ассоциации экономического сотрудничества.

Приоритетным направлением международной деятельности остается участие республики в политическом, социально-экономическом, научно-образовательном, культурном, спортивном сотрудничестве со странами СНГ и, прежде всего, с Россией.

Осложняющим фактором политико-географического положения ПМР является расширение военно-политического блока НАТО за счет присоединения к нему стран Центрально-Восточной Европы. Приближение НАТО к границам ПМР и стремление войти в него ближайших соседей нашей республики нарушает соотношение военно-политического баланса в регионе и вызывает обеспокоенность в обеспечении безопасности и стабильности. В сложившейся ситуации размещение в ПМР ограниченной группы российской армии и совместных трехсторонних миротворческих сил с участием украинских военных наблюдателей является гарантией сохранения мира в Приднестровье.

4. Государственное устройство ПМР

(Работа с Атласом ПМР, с.9; Рабочей тетрадь по экономической и социальной географии ПМР, с.6.)

В соответствии с Конституцией ПМР является президентской республикой. Глава республики — президент, избираемый голосованием граждан сроком на 5 лет. Президент является Главнокомандующим Вооруженными Силами, формирует и возглавляет исполнительную власть. Правительство и глава правительства осуществляют руководство отдельными сферами деятельности государства.

Органом законодательной власти ПМР является парламент — Верховный Совет, он избирается на 5 лет. Верховный Совет разрабатывает и принимает законы и постановления, определяющие развитие государства. За исполнением законов следит судебная ветвь власти, высшими органами которой является Конституционный, Верховный и Арбитражный Суды.

По административно-территориальному устройству ПМР — унитарное государство, состоящее из пяти административных районов: Каменского, Рыбницкого, Дубоссарского, Григориопольского, Слободзейского, двух городов республиканского значения (Тирасполь, Бендеры), а также пяти городов — районных центров: Каменка, Рыбница, Дубоссары, Григориополь, Слободзея. *(Ученики работают с Атласом ПМР, Рабочей тетрадь.)*

В населенных пунктах ПМР действуют государственные администрации городов, поселков, сел.

5. Проблема определения статуса

В настоящее время нормализация отношений с РМ является одной из основных задач внешней политики государства, которая строится на основе Меморандума «Об основах нормализации отношений между Республикой Молдова и Приднестровьем», подписанного в мае 1997 года в Москве. Государственно-правовые отношения с РМ строятся в рамках общего государства в границах МССР на январь 1990 года. Взаимоотношения строятся на двухсторонней основе и сотрудничестве при содействии Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), которая имеет свое постоянное представительство в Тирасполе. ОБСЕ в лице 55 стран-участниц является посредником в переговорном процессе между Приднестровьем и Молдовой.

(Учащиеся заранее готовят подборку материалов по проблеме статуса ПМР, идет обмен информацией.)

Подведение итогов (закрепление)

Ученики продолжают работу в Рабочей тетради по экономической географии ПМР на с.6–7. Выборочно заслушать ответы из тетради об особенностях ЭГП республики.

Домашнее задание: § 44, закончить работу в тетради.

Урок 3. Природно-ресурсный потенциал Приднестровской Молдавской Республики

Цели урока: познакомить учащихся с составом ресурсной базы ПМР, развивать логическое и экологическое мышление; воспитывать чувство патриотизма и экологическую культуру.

Оборудование: политическая карта мира, физическая карта мира, Атлас ПМР.

Ход урока

Организационный момент

Актуализация опорных знаний

1. Анализ географического положения ПМР.
2. Анализ экономико-географического положения Приднестровья.
3. Сравнительная характеристика положения ПМР с другими странами на политической карте мира.
4. Нанесение основных населенных пунктов на контурную карту ПМР (карточка).

Сообщение новой темы

1. Оценка природно-ресурсного потенциала ПМР по плану.

Используя Атлас ПМР, выполнить письменную характеристику.

План характеристики:

- 1) Состав.
- 2) Качественные характеристики природных ресурсов.
- 3) География основных природных ресурсов.

- 4) Оценка степени ресурсобеспеченности.
- 5) Природные условия.
- 6) Агроклиматический потенциал.
- 7) Опасные явления природы и оценка их влияния на условия жизни и хозяйственную деятельность человека.

2. Оценка экологической ситуации в республике

Сообщения учащихся

Состояние атмосферы. Основным и очень важным компонентом окружающей среды является атмосферный воздух, потому что человек дышит воздухом, и состояние здоровья людей во многом зависит от состояния воздуха. Основную долю в загрязнение атмосферного воздуха республики стационарными источниками, как и в прошлый период, вносят объекты теплоэнергетического комплекса. Так, по Тирасполю выбросы от котельных Тирастеплоэнерго и когенерационных электростанций Тиротекс-Энерго и Тираспольтрансгаз-Приднестровье составили 68,8 % от объема выбросов загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от стационарных источников города.

В Бендерах выбросы вредных веществ от работы котельных «Бендеритеплоэнерго» составили 57 % от количества загрязняющих веществ, выброшенных в атмосферу стационарными источниками города.

От передвижных источников (авто-, мототранспорт) количество выбросов составило 8 401 т.

Переход Молдавской ГРЭС на уголь и мазут привел к увеличению количества вредных выбросов в атмосферу на 40 %. Ситуация с расположенной в Днестровске Молдавской ГРЭС резко изменила общую картину экологической статистики в Приднестровье. В то время как по всем регионам ПМР наблюдается улучшение экологических показателей, в Днестровске отмечается резкое ухудшение ситуации.

Состояние биосферы. Лес — это, прежде всего, здоровое будущее жителей Приднестровья.

В среднем в мире на душу населения приходится 0,8 га леса, в ПМР — 0,049 га. Лесистость в ПМР — 8,5 % (при экологической норме не менее 9–12 %). Лес — это наше богатство. С каждым днем эта фраза должна приобретать все более глубокий смысл. Лес — это чистый воздух, полноводные реки, плодородные почвы, разнообразный растительный и животный мир. Это становой хребет всей экологической системы ПМР.

Порядок осуществления мероприятий по охране и защите лесов. Республиканский орган управления лесным хозяйством обеспечивает осуществление мероприятий по охране и защите лесов. При содействии органов местной власти, местного самоуправления ими привлекаются для тушения пожаров население, противопожарная техника, транспортные средства и работники предприятий, учреждений и организаций. В необходимых случаях запрещается на период высокой пожарной опасности посещение населением лесов и въезд в них транспортных средств, а также проведение определенных видов работ на отдельных участках Государственного лесного фонда Приднестровской Молдавской Республики.

В этих целях Республиканский орган управления лесным хозяйством предпринимает следующие шаги:

а) ежегодно организует разработку и выполнение предприятиями, учреждениями, на которые возложены охрана и защита лесов, и лесопользователями мероприятий по пожарной профилактике, противопожарному обустройству и подготовке указанных предприятий, учреждений и организаций к пожароопасному сезону;

б) ежегодно утверждает до начала пожароопасного сезона оперативные планы борьбы с лесными пожарами;

в) устанавливает порядок привлечения населения, работников сельскохозяйственных предприятий, других сельскохозяйственных формирований, рабочих и служащих, а также противопожарной техники, транспортных и других средств предприятий, учреждений и организаций для тушения лесных пожаров, обеспечивает лиц, привлеченных к этой работе, средствами передвижения, питанием и медицинской помощью;

г) предусматривает на период высокой пожарной опасности в лесах создание из привлекаемых сил и средств лесопожарных формирований и обеспечивает их готовность к немедленному выезду в случае возникновения лесного пожара;

д) оказывает содействие в строительстве и ремонте дорог противопожарного назначения, аэродромов и посадочных площадок для самолетов и вертолетов, используемых при выполнении работ по авиационной охране лесов, в обеспечении горючими и смазочными материалами лесопожарных формирований, а также выделяет на пожароопасный сезон в распоряжение государственных органов управления лесным хозяйством в качестве дежурного транспорта необходимое количество автомобилей, катеров и других транспортных средств с запасом горючего;

е) организует широкое проведение противопожарной пропаганды, регулярное освещение в печати, на радио- и телевидении вопросов сбережения лесов, соблюдения правил пожарной безопасности в лесах;

ж) обеспечивает координацию всех мероприятий по борьбе с лесными пожарами на территории Приднестровской Молдавской Республики, создавая в необходимых случаях специальные комиссии для этих целей;

з) обеспечивает проведение мер по борьбе с вредителями и болезнями леса.

Состояние гидросферы. Водной артерией, протяженностью в 1352 км, принято называть одну из самых значимых рек Восточной Европы — колоритный Днестр. Река берет свое начало на склонах украинских Карпат, течет по территории Молдовы и Приднестровья, а затем вновь возвращается в Украину, где и впадает в Черное море. Днестр формирует экологические условия в береговых странах, снабжая питьевой водой большую часть бассейна, включая третий по величине украинский город — миллионную Одессу. Пограничная река жизненно необходима для развития таких отраслей, как орошаемое сельское хозяйство, гидроэнергетика и рыбоводство.

Однако на протяжении десятилетий Днестр переживает множество экологических проблем, зачастую о которых стараются умалчивать государственные структуры. Благодаря равнодушию и деятельности общественных организаций, актуальные вопросы поднимаются и доносятся до сведения общественности регионов.

Например, осенью 2013 года в Кишиневе участники международной конференции, посвященной управлению бассейном трансграничного Днестра в условиях нового бассейнового договора, приветствовали активное вовлечение неправительственных организаций, специалистов и ученых Приднестровья в региональное сотрудничество по проблемам реки. В мероприятии приняли участие представители Молдовы, Украины, Белоруссии, России, Румынии и Эстонии — всего 150 человек.

Состояние почв. Почва — наибольший сгусток жизни в биосфере. Преобладающим типом почв на территории нашей республики являются черноземы. «Царем почв», «ником не обогнанным скакуном» называл чернозем Докучаев. Наибольшую опасность в Приднестровье для почв еще представляют эрозионные процессы. При неправильной обработке земли почвы

разрушаются, что ведет к развитию эрозии, вторичному засолению. Необходим переход от традиционной отвальной технологии обработки почвы к минимальной и нулевой.

Нарушение норм и сроков внесения химических удобрений ведет к накоплению в почвах нитратов и, как следствие, к повышению содержания нитратов в пищевых продуктах, что приводит ко многим заболеваниям человека. В сельском хозяйстве в больших количествах применяются пестициды, которые используются человеком для борьбы с вредителями различных культур. Если рассмотреть пестицидную нагрузку на почвы Приднестровья, то самая большая — от 14,5 до 24 кг пестицидов на 1 га — приходится на Слободзейский район; наименьшая — от 4,7 до 10 кг — на Каменский и Григориопольский районы. Но, кроме почв, пестициды загрязняют еще и подземные воды.

Закрепление

Просмотр презентации по вопросу деятельности Министерства природопользования ПМР.

Подведение итогов (оценивание)

Домашнее задание: написать эссе на тему «Человек — царь природы, ее хозяин».

Урок 4. Население Приднестровской Молдавской Республики

Единственный путь, ведущий к знанию, — это деятельность.

Б. Шоу

Цели и задачи урока:

- 1) формировать знания об особенностях населения региона;
- 2) развивать умения самостоятельно формулировать социальные и экономические проблемы на основе географической информации и статистических данных о населении ПМР. Совершенствование навыков работы с тематическими картами;
- 3) воспитывать гражданственность и патриотизм, уважение к культуре и истории своей страны, населяющих ее народов, толерантность.

Оборудование: географические атласы ПМР, инструктивные карты.

Ход урока

Повторение изученного материала:

- дайте характеристику размерам и составу территории ПМР;
- выделите особенности экономико-географического положения республики, его влияние на хозяйственное развитие республики;
- объясните, какой вывод о степени ресурсообеспеченности республики можно сделать;
- оцените политико-географическое положение ПМР.

Индивидуальная работа по карточкам:

- 1) Государственное устройство ПМР (нарисуй схему взаимодействия органов государственной власти).

2) Административно-территориальное устройство (на контурной карте обозначить районы ПМР, города — районные центры).

Новый материал

1. Организация работы в группах

Используя текст учебника и карты Атласа ПМР, ответить на вопросы инструктивных карт.

Инструктивная карта № 1 «Естественное движение населения»

1. Вспомните определение естественного прироста населения. Что отражает это понятие?
2. Используя рис. 563 (с.341) определите, с какого периода показатели естественного прироста получили отрицательные значения. Подумайте, какими процессами вызван демографический кризис, о котором говорит падение естественного прироста населения.
3. Какие типы воспроизводства вы знаете?
4. Анализируя рис. 563, расскажите, какой тип воспроизводства был зафиксирован на территории ПМР до 1994 года. Какой после 1994 г.? Какие последствия имеет этот процесс?
5. Почему естественный прирост в городских и сельских поселениях различен?

Инструктивная карта № 2 «Миграции»

1. Что мы называем миграцией?
2. Какие виды миграций мы наблюдаем на территории ПМР?
3. Назовите причины миграционного прироста до 1990 года.
4. Известно, что с 1994 года в республике наблюдается миграционная убыль. В чем причина?
5. Укажите последствия миграций для нашего региона.

Инструктивная карта № 3 «Состав населения»

1. Определите особенности половой и возрастной структуры населения республики и их изменения за последние десятилетия.
2. По диаграмме на с.342 дайте характеристику этническому составу населения ПМР.
3. Используя материалы учебника и статистические данные по МОУ «БСОШ № 17» (см. табл. ниже), докажите, что ПМР многонациональное государство.

Таблица

Распределение учащихся по национальности (2013/14 учебный год)

Наименование	Мальчики	Девочки	Оба пола
Всего учащихся, человек	98	95	193
молдаване	49	37	86
украинцы	9	12	21
русские	37	44	81
гагаузы	1		1
болгары	1		1
цыгане	1	1	2
армяне		1	1

4. Определите религии, распространенные на территории ПМР.
5. Какие факторы обусловили высокую плотность населения ПМР?

Инструктивная карта № 4

1. Дайте определение понятиям «трудовые ресурсы», «экономически активное население».
2. Каковы причины снижения численности трудовых ресурсов ПМР?
3. Анализируя рисунок 568 (с.344), выявите динамику изменения занятости населения по секторам экономики.
4. Объясните причины изменений соотношения доли занятых в разных отраслях.
5. Составьте прогноз распределения экономически активного населения по отраслям и секторам экономики ПМР.

2. Презентация результатов работы групп

Каждая группа в течение 3–5 минут представляет результаты своей работы.

Члены других групп могут задавать уточняющие, а также полемические вопросы, приводить собственные аргументы, точку зрения.

Роль учителя состоит, прежде всего, в организации условий для взаимодействия учащихся, направлении диалога, дискуссии, если она возникает, в русле темы урока.

По результатам работы организуется самооценка. Главными критериями является полное и четкое представление ответа на заданную тему, обоснованность прогноза, аргументация позиции группы.

3. Подведение результатов работы на уроке

1. Численность населения ПМР в настоящее время составляет:
а) около 528 тыс. чел.; в) 515 тыс. чел.;
б) около 600 тыс. чел.; г) 475 тыс. чел.
2. В настоящее время естественное движение населения характеризуется:
а) естественным приростом;
б) естественной убылью.
3. В ПМР преобладает население:
а) мужское; б) женское.
4. На современном этапе в городах значительная доля населения занята:
а) в сфере промышленного производства;
б) в сфере обслуживания.
5. Доля городского населения в ПМР составляет:
а) 34 %; б) 69 %; в) 74 %; г) 85 %.

4. Рефлексия

Закончите предложение:

- 1) Самым интересным для меня было
- 2) Сегодня на уроке я узнал
- 3) Вопросы, рассмотренные на занятии, для меня
- 4) Самым скучным на занятии для меня было
- 5) Мне не понравилось

- 6) Теперь бы я хотел еще узнать о
- 7) Мне понравилось
- 8) Я научился

Домашнее задание: § 45, вопросы.

Урок 5. Общая характеристика хозяйства ПМР. Территориальная организация отраслей промышленности ПМР

Цели:

- выяснить историю и особенности развития хозяйства ПМР;
 - выяснить, с чем связаны причины изменений в структуре хозяйства;
 - продолжить формирование понятий «межотраслевой комплекс», «территориальный комплекс»;
 - продолжить развитие умений и навыков работы со статистическим материалом;
- Оснащение урока:* Атлас ПМР, статистические материалы.

Ход урока

Проверка домашнего задания. Актуализация знаний

1. Какие факторы обусловили высокую плотность населения в ПМР?
 2. Как изменилась демографическая ситуация в Приднестровье за последние 10 лет?
 3. Какие факторы повлияли на уровень рождаемости и смертности в республике?
 4. Проанализируйте структуру занятости населения ПМР по секторам экономики 1991 и 2008 гг.
- Как объяснить сокращение работающих в сельском хозяйстве отраслях материального производства?

Изучение нового материала

Общая характеристика хозяйства ПМР. Территориальная организация отраслей промышленности ПМР

1. История и особенности развития хозяйства ПМР.
2. Факторы социально-экономического развития ПМР.
3. «Киты» приднестровской экономики: проблемы и пути решения.
4. Уровень экономического развития ПМР.
5. Итог урока:

Условия формирования системы хозяйства	Актуализация знаний
Формирование собственной, самостоятельной системы хозяйства ПМР происходило одновременно с формированием органов власти и управления, становлением рыночной экономики	Образование ПМР. Типы экономических систем
Материальный ущерб экономике ПМР, нанесенный вооруженным конфликтом 1992 г.	
Экономическая блокада со стороны Молдовы	
Нарушение экономических связей	Природные ресурсы ПМР
Ограниченность внутреннего рынка	

Вывод. Неопределенность политического статуса, удаленность от ресурсных источников, ограниченность внутреннего рынка делает экономику ПМР импортозависимой и экспортно-ориентированной.

Факторы социально-экономического развития ПМР:

— природные (*отсутствуют топливные и рудные полезные ископаемые. ПМР располагает запасами нерудных полезных ископаемых, агроклиматическим и почвенным потенциалом, водными ресурсами*);

— экономические (*распад созданных экономических связей в СССР, переход от командно-административной системы хозяйства к рыночной*);

— демографические (*обеспеченность высококвалифицированными трудовыми ресурсами*);

— технические (*промышленные предприятия ПМР создавались в период индустриализации СССР*);

— военно-политические.

Структура экономики ПМР

1) Проанализируйте диаграмму (рис. 569, с.348), сделайте вывод о состоянии экономики республики за период с 1996 по 2006 гг.

Вывод. С 1996 г. доля отраслей непроеизводственной сферы в структуре экономики ПМР снижалась. А доля сферы услуг возросла, что косвенно свидетельствует о вступлении республики в постиндустриальную стадию развития.

2) Проанализируйте уровень экономического развития ПМР, пользуясь диаграммами «Динамика ВВП ПМР, 1996–2008 гг.», «Динамика ВВП ПМР на душу населения, 1996–2008 гг.» (с.349).

3) Пользуясь картами Атласа ПМР, определите промышленные и сельскохозяйственные районы. Промышленные: г. Тирасполь, Бендеры, Рыбницкий и Дубоссарский районы.

Сельскохозяйственные: Слободзейский, Григориопольский и Каменский районы.

4) На основе анализа диаграммы (рис. 572, с.351 учебника) определите главные отрасли промышленности Приднестровской Молдавской Республики.

В структуре промышленности лидером являются:

— **металлургическая**, представленная Молдавским металлургическим заводом;

— **энергетика**, которую представляют два предприятия по выработке электроэнергии: МГРЭС (частное предприятие — ОАО «Интер-РАО ЕЭС», Россия) и ГУП «Дубоссарская ГЭС», объединенных ГУП «Единые распределительные сети». Некоторые предприятия (например «Тиротекс») создали автономные энергопроизводства. На «Тиротекс» имеется когенерационная станция (когенерация — это комбинированное производство тепловой и электрической энергии), которая позволяет более экономно использовать топливо, благодаря успешной утилизации тепловой энергии отработанных газов и теплоотдачи от двигателей, отходов жилищно-коммунального хозяйства микрорайона «Октябрьский». В газопоршневых когенерационных установках стоимость электроэнергии снижается в два раза. Другая станция такого типа вступила в строй на биохимическом заводе в Бендерах.

10–12 % всего промышленного производства республики приходится на **легкую** промышленность (15 предприятий: 10 — текстильной и швейной, 5 — кожевенно-обувной). В ней занята

1/3 общего числа работающих в промышленности и производится 40 % продукции (2012 г.). Разнообразие по масштабу производств, предприятий дает возможность объединить их в текстильный кластер. Безусловными лидерами легпрома являются ЗАО «Тиротекс», ЗАО «Вестра», ТПФ «Интерцентр-Люкс», ЗАО «Одема», ООО «Комфошуз» (бывшая обувная фабрика «Данастр»), ЗАО «Обувная фабрика „Тигина”», ЗАО «Флоаре».

Четвертое место в этой структуре принадлежит **пищевой** промышленности. Когда-то (в советское время) в Приднестровье действовали восемь консервных заводов, которые выпускали до миллиарда консервных банок. Сегодня остался один — Каменский консервный завод. Для Приднестровья производство продуктов питания является главным направлением импортозамещения (в настоящее время 75 % продовольствия ввозится в республику). ПМР обеспечивает собственные потребности в зерновых в полном объеме и для хлебопечения, и для производства комбикормов. Подсолнечник производится, но не перерабатывается на своей территории (Бендерский маслоэкстракционный завод простаивает, функционируют только предприятия малого и среднего бизнеса). Зимой овощи и фрукты ввозятся. Наши мясоперерабатывающие предприятия используют 90 % импортного сырья, и только компания «Фиальт-Агро» использует 100 % сырья собственного производства (ее популярный бренд «Благода»). Механизм активизации внутреннего производства известен давно: сырьевая база и локальные, максимально приближенные к источникам сырья мини-заводы по переработке, которые должны прийти на место крупных энергоемких предприятий советского типа. Мировой опыт свидетельствует, что перерабатывающая промышленность привлекательна для инвесторов, так как окупаемость наступает через 2–3 года, а то и через год (в России объем инвестиций в пищевую промышленность уступает только объему инвестиций в топливно-энергетический комплекс). Привлекательна пищевая промышленность и для малого бизнеса: спрос на ее продукцию видоизменяется, но не уменьшается.

Уникальным предприятием пищевой промышленности для ПМР является РМООО «Росток-Рустас» по заморозке овощей (на базе консервного завода «Октябрь», с. Красное Слободзейского района). Проблемой для предприятия являются транспорт и тара. Невозможность использования железнодорожного сообщения объясняет необходимость использования автомобильного транспорта, что увеличивает себестоимость продукции. Завод «Металлолитография», выпускавший ранее жестобанку, простаивает. Приходится импортировать тару, что составляет 30 % себестоимости).

Успешно действующими предприятиями являются ЗАО «ТБКЗ „KVINT”», ЗАО «Букет Молдавии» (г. Дубоссары). На ЗАО «Букет Молдавии» с 2013 года открыта новая линия по розливу игристых вин (приднестровское шампанское). Игристые вина вырабатывают из хорошо подобранных сортов винограда: шардоне, пино-гри, алиготе, совиньон. Из белых виноматериалов делается купаж. Затем в тиражную смесь добавляют сахар-песок, разводку дрожжевой культуры и резервуарного ликера. Смесь попадает в специальные резервуары (акратофоры), имеющие полную изоляцию с двойными стенками. В акратофорах под давлением 3–4 атмосферы происходит вторичное брожение, которое регулируется в автоматическом режиме подачей холода или тепла в пространство между двойными стенками.

Домашнее задание: § 46, 47; вопрос 7, с.350–351 (письменно).

Урок 6. Агропромышленный комплекс (АПК) Приднестровской Молдавской Республики

Цели урока:

- сформировать представление об АПК ПМР;
- изучить особенности сельского хозяйства ПМР, его структуру и состав;
- развивать навыки работы со статистическим материалом, картами, таблицами, построения диаграмм; умения анализировать данные и их обрабатывать;
- воспитывать уважение к труду работников сельского хозяйства.

Тип урока: комбинированный.

Оборудование: таблицы, схемы, географические тематические карты, компьютерная презентация, раздаточный материал, Статистический ежегодник ПМР 2015.

Ход урока

Организационный момент

Проверка домашнего задания

Фронтальный опрос:

1. Укажите особенности структуры промышленности ПМР.
2. За 20 лет процент занятых в промышленности сократился на 11 % (с 32,5 % до 21,5 %); в строительстве — 3,9 % (с 6,1 % до 2,2 %). Назовите причины данных изменений.
3. Перечислите наиболее развитые отрасли промышленности ПМР.

Изучение темы урока

1. АПК и его задача. Основа и состав АПК

Опора на знания учащихся, полученные в ходе ранее изученных тем ЭСГМ:

- 1) Что такое АПК?
- 2) Главная задача АПК.
- 3) Состав АПК.

Агропромышленный комплекс (АПК) — это совокупность взаимосвязанных отраслей хозяйства, участвующих в производстве и переработке сельскохозяйственной продукции, доведения ее до потребителя.

Главная задача АПК ПМР — обеспечить население страны продовольствием.

Агропромышленный комплекс ПМР имеет традиционный состав и занимает особое место в экономике Приднестровья. В его состав входят взаимосвязанные производства сельскохозяйственной продукции, промышленности, по переработке сельскохозяйственного сырья, а также предприятия и организации, оказывающие агропромышленные услуги (элеваторы, ветеринарные службы, НИИ сельского хозяйства, транспортные фирмы и др.).

Особо можно выделить организации, занимающиеся реализацией готовой продукции, — заготовительно-сбытовые организации, базы, фирменные продовольственные магазины, продовольственные рынки.



Рис. 1

Вопрос: Какое звено АПК, по вашим наблюдениям, наиболее развито в ПМР?

2. Сельское хозяйство и его особенности

Основой АПК является сельское хозяйство.

Сельскому хозяйству ПМР свойственны важные общепризнанные преимущества, такие как:

1) благоприятное географическое расположение и климат (континентальный, умеренный, с короткой и сравнительно теплой зимой и продолжительным летом), позволяющие выращивать ранние овощи для собственного потребления и экспорта;

2) страна располагает земельными участками, богатыми гумусом и достаточными водными ресурсами;

3) развивается научно-исследовательская база в области сельского хозяйства, наличие учебных заведений по подготовке специалистов в данной области;

4) населением накоплены богатый опыт и знания в выращивании фруктов, овощей, винограда, а также в производстве винной продукции;

5) наличие оросительной системы и современной базы по производству овощей закрытого грунта.

В то же время АПК не является ключевым в структуре экономики ПМР:

— совокупная доля продовольственных товаров и сырья в товарной структуре экспорта ПМР составляет всего 13,5 %;

— в сельскохозяйственном производстве задействовано всего 6,2 % рабочей силы (динамика по годам) (см. табл. 1).

Таблица 1

Задействование рабочей силы в сельском хозяйстве (динамика по годам)

		1996 г.	2002 г.	2006 г.	2011 г.	2014 г.	2015 г.
Всего занятых в экономике	(тыс. чел.)	241,1	202,0	159,0	138,5	141,1	142,4
Сельское хозяйство	(тыс. чел.)	53,3	31,8	14,2	7,0	8,3	8,8
	%	22,1	15,7	8,9	5,0	5,9	6,2

Вопрос: какие изменения отмечаются в количестве человек, занятых в сельском хозяйстве? Назовите причины.

Сельскохозяйственные угодья

Земельный фонд ПМР составляет 367,1 тыс. га, из них к сельскохозяйственным угодьям относится 71,9 %.

Таблица 2

Распределение земельного фонда ПМР по назначению (по видам использования)

Назначение земель	На 1 января 2015 года, тыс. гектаров					
	1996	2002	2006	2011	2014	2015
Всего земель	358,2	356,5	359,2	359,2	367,1	367,1
Земли сельскохозяйственного назначения (в том числе земли государственного резервного фонда)	252,3	256,1	259,3	256,0	263,7	264,2
Земли населенных пунктов	—	54,2	55,5	57,6	57,7	57,5
Земли промышленного назначения, транспорта, связи и т.д.	—	11,0	8,3	7,9	7,9	7,6
Земли особо охраняемых территорий и объектов	—	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Земли лесного фонда	27,5	25,2	25,9	27,5	27,6	27,6
Земли водного фонда	10,4	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Земли государственного запаса	—	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1

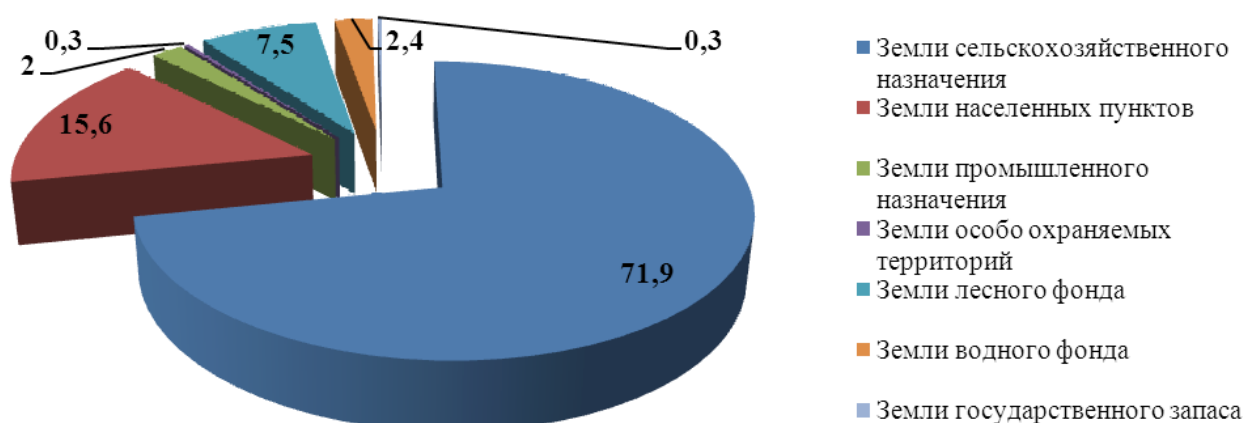


Рис. 2. Графическое изображение распределения земельного фонда ПМР по назначению (по видам использования) в %, по состоянию на 01.01.2015 г.

Задание 1. Проведите анализ табл. 3 и определите:

- % структуры сельхозугодий в 1996 и 2015 гг.;
- динамику изменения структуры сельхозугодий 2015 года по отношению к 1996 году.

Таблица 3

Распределение сельскохозяйственных угодий ПМР по видам использования по состоянию на 1 января 2015 года

Наименование земель	Структура сельхозугодий, тыс. га/%					
	1996 г.	2002 г.	2006 г.	2011 г.	2014 г.	2015 г.
Сельскохозяйственные угодья	252,3	274,7	276,1	274,9	282,3	282,6
В том числе:						
пашня	200,5	225,2	229,8	229,8	238,5	237,8/84,1
многолетние насаждения:	33,4	26,5	23,5	21,1	20,5	21,1/7,5
сады	26,8	19,3	16,4	13,3	12,3	12,6/4,5
виноградники	5,7	6,0	5,9	6,5	6,8	7,1/2,5
другие многолетние насаждения	0,9	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4/0,5
пастбища и сенокосы	18,4	23,0	22,8	23,8	23,3	23,7/8,4 %

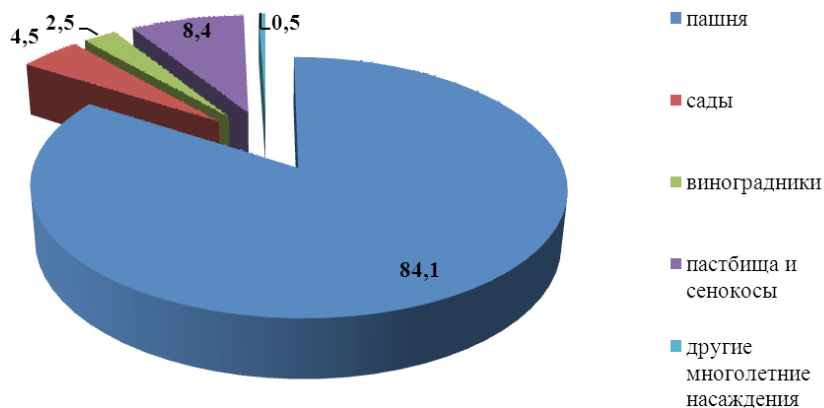


Рис. 3. Процентное соотношение сельхозугодий по состоянию на 01.01.2015 года

Структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по формам собственности

В Приднестровье, согласно ст. 5 Конституции ПМР, после распада СССР сохранилась государственная собственность на землю, при этом земельные участки могут находиться в пожизненном пользовании граждан с правом наследования.

Таблица 4

Структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по организационно-юридическим формам хозяйствования по состоянию на 1 января 2002 и 2015 годов (тыс. га, %)

	2002 г.		2015 г.	
	тыс. га	%	тыс. га	%
Хозяйства всех категорий, в том числе:	274700	100	282600	100
организации, осуществляющие сельскохозяйственное производство	175101	63,8	172525	61,0
хозяйства населения	78947	28,7	83991	29,7
крестьянские (фермерские) хозяйства*	20652	7,5	26084	9,3

*С учетом производства продукции сельского хозяйства арендаторов.

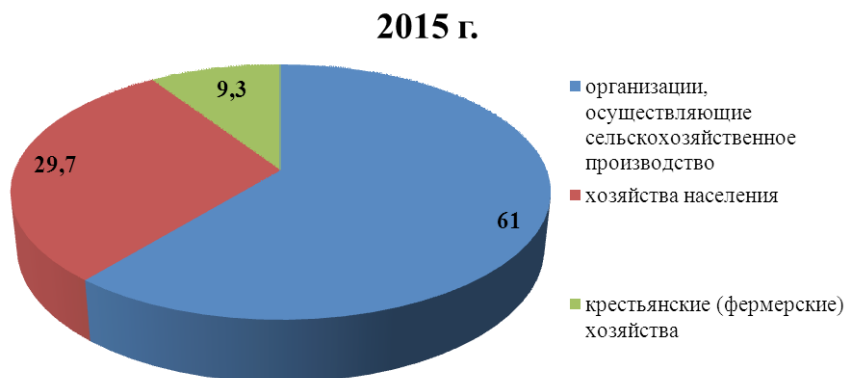


Рис. 4. Структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по состоянию на 1 января 2015 года

**Структура продукции сельского хозяйства по категориям хозяйств
по состоянию на 1 января 2015 года (в % к общему объему продукции)**

	2002 г.	2006 г.	2011 г.	2014 г.	2015 г.
Хозяйства всех категорий, в том числе:	100	100	100	100	100
организации, осуществляющие с/х производство	41,4	57,6	56,6	62,7	55,0
хозяйства населения	51,8	35,1	36,8	30,0	37,6
крестьянские (фермерские) хозяйства*	6,8	7,3	6,6	7,3	7,4

*С учетом производства продукции сельского хозяйства арендаторов.

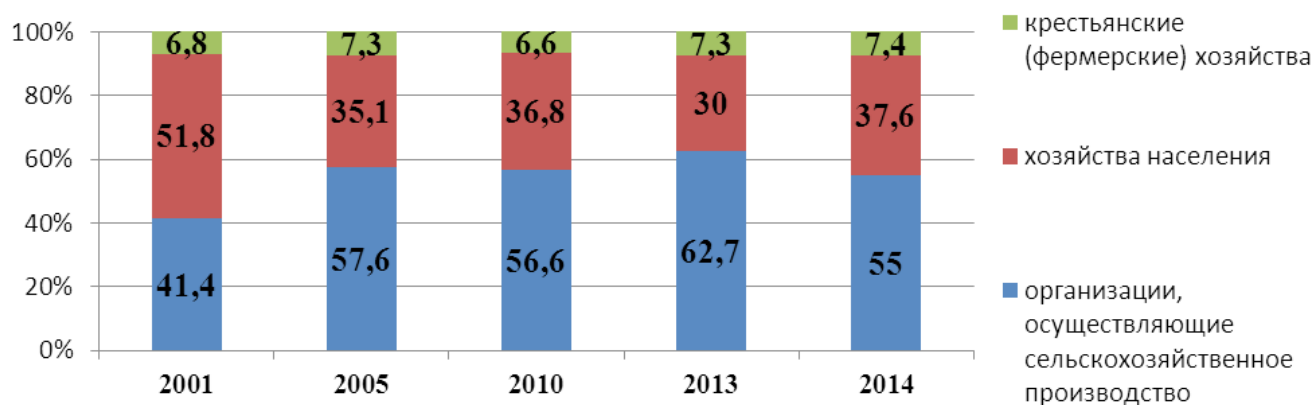


Рис. 5. Структура продукции сельского хозяйства по категориям хозяйств за период 2001, 2005, 2010, 2013, 2014 гг. (в % к общему объему продукции)

Задание 2. Проведите анализ таблиц 4, 5; рис. 4, 5 и ответьте на вопрос, какая наблюдается закономерность между структурой земельных участков сельскохозяйственного назначения и структурой продукции сельского хозяйства по категориям хозяйств.

Структура сельского хозяйства по состоянию на 1 января 2015 года

Структура сельского хозяйства Приднестровья характеризуется относительной стабильностью. В общих чертах она составляет:

75 % — продукция растительного происхождения;

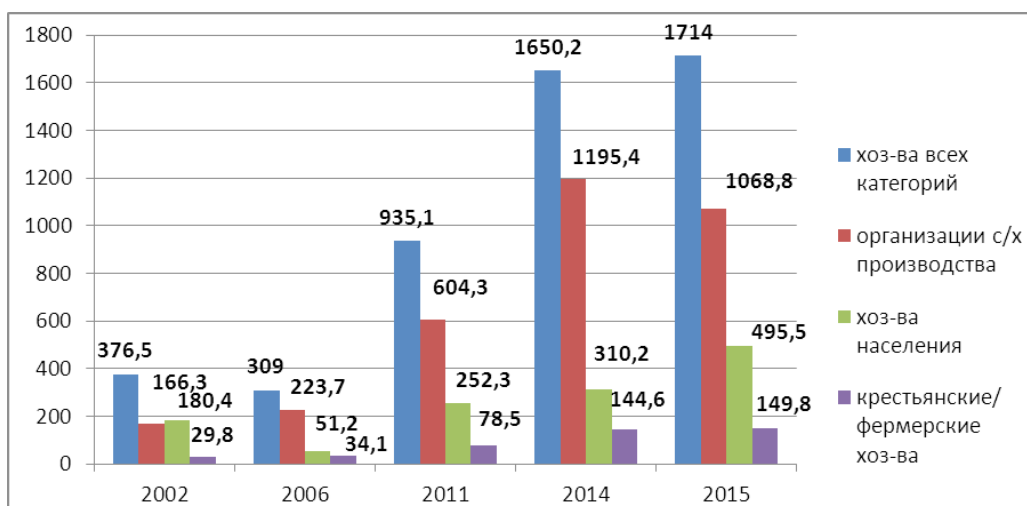
25 % — продукция животного происхождения.



Рис. 6

Задание 3. Проведите анализ диаграмм «Растениеводство», «Животноводство» (см. рис. 7) и сформулируйте вывод о роли хозяйств в структуре сельскохозяйственной продукции Приднестровья.

«Растениеводство»



«Животноводство»

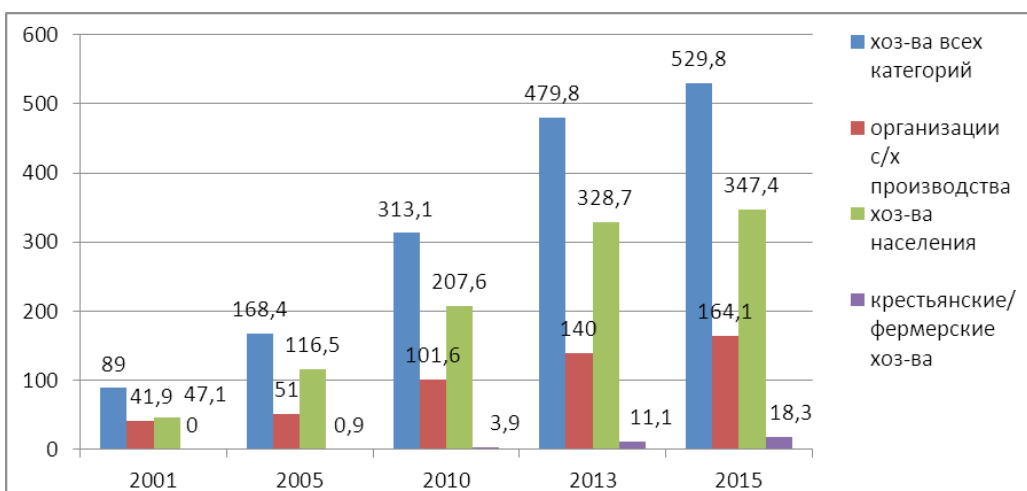


Рис. 4. Динамика структуры продукции по категориям хозяйств за период 2001, 2005, 2010, 2013, 2014 гг. (в текущих ценах; млн рублей ПМП)

Таблица 6

Специализация сельского хозяйства Приднестровья (по состоянию на 01.01.2015 г.)

Растениеводство (га)	%	Животноводство (кол-во голов)	% без птицеводства
Зерновые и зернобобовые культуры (114690)	54,0	Свиноводство (31938)	50,0
Технические культуры и (64202)	30,0	Разведение крупного рогатого скота (19463)	31,0
Садоводство (12600)	6,0	Овцеводство и козоводство (12241)	19,0
Кормовые культуры (8444)	4,0	Птицеводство (590 966)	

Виноградарство (7100)	3,0		
Картофель, овощи и бахчевые культуры (4146)	2,0		
Другие многолетние насаждения (1400)	1,0		

Табак, сахарная свекла в ПМР на протяжении последних 5 лет не выращиваются.

Вопрос: какие сельскохозяйственные культуры выращивают в ПМР?

Задание 4. Используя агроклиматическую карту, определите сельскохозяйственные зоны ПМР.

Экологическое сельское хозяйство ПМР

Основными предпосылками для производства экологически чистой агропродовольственной продукции в ПМР являются:

- потенциально продуктивный почвенный покров с высокими самоочищающимися свойствами, что гарантирует высокую и качественную урожайность сельскохозяйственных культур;
- удовлетворительное экологическое состояние почвы в результате существенного снижения применения химических средств, в сельском хозяйстве за последнее десятилетие;
- водные ресурсы, позволяющие применять орошение без угрозы загрязнения почвы, деградации земель и ухудшения качества сельскохозяйственной продукции;
- защита сельскохозяйственных культур от заболеваний и вредителей с применением биологических интегрированных систем и севооборотов;
- развивающийся научно-технический потенциал, позволяющий обеспечить производственный процесс возделывания и переработки экологической сельскохозяйственной продукции и др.

3. Отрасли пищевой промышленности ПМР

Пищевая промышленность ПМР работает на сельскохозяйственном сырье, производимом, в основном, местными аграриями. Имеет место импорт сельскохозяйственного сырья животноводческого направления.

Пищевую промышленность республики составляют:

- вино-коньячная отрасль;
- плодоовощеконсервная отрасль;
- зернопродуктовая отрасль;
- мясная отрасль;
- молочная отрасль.

4. Домашнее задание

Подготовить презентацию/информацию одной из отраслей пищевой промышленности. В работе обязательно освещаются: география размещения (с указанием предприятий, фирм), сырьевая база, выпускаемая продукция, экспорт (что, куда экспортируется).

Для выполнения данной работы класс делится на 5 творческих групп.

Урок 7. Транспорт и связь в Приднестровской Молдавской Республике

Цели и задачи:

- сформировать представление о транспортном комплексе, его роли и значении;
- ознакомить с отдельными видами транспорта, их особенностями, уровнем развития;
- проанализировать географию ведущих видов транспорта;
- рассмотреть основные проблемы, ознакомиться с современным состоянием транспортного комплекса, уровнем и перспективами развития;
- формировать умение работать с различными источниками географической информации.

Оборудование: карты, таблицы, схемы, картины, справочники.

Формы проведения урока: повторение уже известных и знакомство с новыми терминами и понятиями; беседа о транспортном комплексе, его значении и роли; практическая работа — заполнение схемы «Виды транспорта». Сообщения учащихся об истории возникновения и развития железнодорожного транспорта; беседа о проблемах, присущих железнодорожному транспорту. Беседа об автомобильном транспорте, его особенностях, достоинствах и недостатках. Сообщения учащихся об истории развития автомобильного транспорта и экологических проблемах, связанных с ним, и путях решения этих проблем. Беседа о водном транспорте, его специализации. Беседа об авиационном транспорте. Заполнение таблицы «Достоинства и недостатки основных видов транспорта».

Ход урока

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозку пассажиров и грузов различного назначения.

Перевозка — это производственный процесс, заключающийся в перемещении грузов или пассажиров на определенное расстояние с помощью транспортных средств.

Транспортное средство — это устройство, предназначенное для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

Транспортная сеть — это совокупность всех путей сообщений, связывающих населенные пункты страны или отдельного региона (ж/д, автодороги, воздушные и водные пути, трубопровод).

Транспортная система — это комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии при выполнении перевозок. Этот термин употребляется применительно к государству, региону, крупному городу.

Транспорт является сферой материального производства, но в отличие от других отраслей народного хозяйства транспорт не производит новых продуктов. Продукцией транспорта является сам процесс перемещения пассажиров или грузов.

История транспорта

1. *Исторические и экономические предпосылки возникновения видов транспорта общего пользования.*

2. *Эволюция совершенствования средств, их роль в развитии общества.*

Без перемещения орудий и предметов труда, самого человека невозможно ни добывание пищи, ни изготовление одежды, ни какая-либо другая целесообразная деятельность. Потребность в перемещении грузов возникла на самых первых этапах человеческой культуры. Направляясь на

охоту или рыбалку, люди выбирали пути, пролегающие по наиболее удобным для перемещения местам, обходя препятствия. В результате многократных проходов возникали тропы, в первую очередь на выходах из поселений, подходах к бродам и т. д.

Появление металлических орудий, развитие скотоводства и земледелия привели к зарождению торговли. Вооруженные конфликты между соседями превратились в целенаправленные войны для захвата территорий и обложения данью. Это создало потребность в системе сухопутных и водных путей для торговли, военных походов, управления государством и т. д.

Первыми техническими средствами сухопутного транспорта были волокуши из жердей, простые короткие шесты, которые позднее видоизменились и получили название «коромысло», а пара шестов превратилась в носилки.

С приручением домашних животных возникли первые требования к выбору и подготовке пути движения. В тот же период зарождался водный транспорт. В странах, где было развито скотоводство, зарождалась идея использования надутых мехов как средство для переправы через водные преграды. Так появились первые кожаные лодки.

Важным этапом прогресса явилось изобретение колеса (5 тыс. лет до н. э.). Конструкция колес претерпела длительную эволюцию от дисков из толстого бревна до колес со спицами.

Следующим шагом в развитии сухопутного транспорта было создание искусственных наземных дорог. Опыт показал: колесные повозки требуют подготовки поверхности земли. При этом чем ровнее и тверже поверхность, по которой катится колесо, тем меньше усилий требуется для тяги повозки. Создание искусственных дорог — одно из важнейших событий в истории человечества. В отличие от речных и морских путей сообщения, расположение которых предопределено самой природой, искусственные дороги можно строить в любом направлении. Там, где строились дороги, государства росли и крепились.

В XV веке появился новый вид транспортного средства — карета.

В XVII веке карета обрела почти все элементы, применяемые в автомобиле: кузов, рессорную подвеску, тормоза, прочные и легкие колеса с надетой на них примитивной металлической шиной.

На протяжении многих тысячелетий основной движущей силой наземного транспорта были домашние животные, однако человека все время не покидало желание найти какой-либо иной вид энергии, не подверженной усталости, болезням и голоду. Такой энергией был поначалу ветер. Так стали появляться сухопутные повозки, приводимые в движение ветром.

В 1769 году была изобретена «паровая телега», в которой в качестве двигателя использовался паровой двигатель. Эта телега была предназначена для перевозки военной техники.

В 1801 году на ее основе построен пассажирский экипаж.

Вскоре на смену тяжелым и маломощным паровым машинам пришел двигатель внутреннего сгорания (ДВС). Изобретателем ДВС считается Лемуан, который в 1860-м году построил первый газовый двигатель. Позже, используя разработки Лемуана, изобретатель Отто сконструировал первый экономичный газовый двигатель. Этот двигатель назвали четырехтактным, т. к. процесс в нем совершался за 4 хода поршня.

С развитием феодализма были созданы новые условия для развития материального производства, а, следовательно, и транспорта. С ростом производственных сил усилилось общественное разделение труда. На определенном этапе вместо городов-крепостей, городов-центров власти стали расти города-центры ремесла и торговли. Увеличение объема производства, развитие сельского хозяйства обострили потребности в транспорте как для производственных нужд, так и для внешней межгосударственной торговли. В связи с этим во многих странах производились работы

по расширению сети речных, морских и сухопутных путей сообщения. Открытие новых торговых путей и новых стран в XV–XVI веках ускорило процесс разложения феодализма и возникновение капиталистических отношений в Европе. Это время, известное под названием Великих географических открытий, положило начало организации Африки, Азии и Америки.

В XIX веке появился новый вид сухопутного транспорта — железнодорожный. Первая в мире коммерческая железная дорога была построена в Англии в 1825 г.

При капитализме по мере укрупнения предприятий, усложнения техники, технологий и возрастания объемов производства хозяевам предприятий становилось все тяжелее содержать собственное, сложное и дорогостоящее транспортное хозяйство, которое не всегда можно было использовать интенсивно. В связи с этим вскоре транспорт выделился в самостоятельную отрасль, выполняющую перевозки грузов и пассажиров для любого клиента за определенную плату.

Таким образом, в условиях капиталистического способа производства транспорт претерпел кардинальные изменения, заключающиеся в применении механического двигателя, расширении путей сообщения, выделении транспорта в отдельную отрасль производства и появлении морского, речного ЖД, автомобильного, трубопроводного, а позднее и воздушного транспорта.

Краткая характеристика транспортной системы

1. Роль и место транспорта в экономике, ее связь с мировой транспортной сетью. Органы управления транспортным комплексом.

2. Классификация видов транспорта.

Термин «транспорт» происходит от латинского «transporter», что означает «переносу», «перевозу», «перемещаю». В этом слове отражена главная суть транспорта: перемещать в пространстве любые вещества, предметы и живые объекты в виде грузов и пассажиров. Однако кроме однозначного смысла, этот термин стал употребляться в других значениях:

- отрасль народного хозяйства, выполняющая перевозку грузов и пассажиров;
- комплекс технических средств, обеспечивающий перемещение грузов и пассажиров.

Сам процесс перемещения грузов и пассажиров, который чаще всего называется транспортировкой.

Поток транспортных единиц, движущихся по транспортной сети.

Отдельная партия грузов, следующая в пункт назначения по конкретному адресу.

Род человеческой деятельности или специальности.

Транспорту присущи 3 элемента, которые характерны для любой отрасли материального хозяйства:

- средство труда (транспортные средства);
- предметы труда (над чем работает транспорт: грузы, пассажиры);
- целесообразная деятельность людей (труд работников транспорта).

Таким образом, транспорт по праву отнесен к категории материального производства и вместе с тем является особой отраслью, обладающей своей спецификой, которая определяет своеобразие процессов производства и его продукцию, а также технологию, организацию и управление.

Значение транспорта для страны велико: он выполняет важные экономические, социальные, культурные и оборонные функции страны.

Экономическая роль транспорта состоит в том, что он является звеном любого производства, служит для доставки всех видов сырья, топлива и продукции из пунктов производства в пункты потребления.

Социальное значение транспорта заключается в обеспечении трудовых и бытовых поездок людей, а также облегчении с помощью транспорта их труда.

Культурное значение транспорта заключается в обеспечении общения между людьми, удовлетворении их эстетических потребностей.

Оборонное значение транспорта заключается в потребности войск и вооружения, эвакуации людей и ресурсов.

Основную задачу транспорта можно сформулировать следующим образом: полное удовлетворение потребностей промышленности, сельского хозяйства и населения.

Транспортные пути ПМР

Республика обладает развитой транспортной инфраструктурой: через ее территорию проходят две международные железнодорожные магистрали, три магистральных газопровода, две магистральные автодороги международного значения. Аэродром в Тирасполе способен принимать современные самолеты любой модификации и грузоподъемности. Основным видом транспорта является автомобильный. В городах и ряде поселков функционирует городское автобусное движение, в городах Тирасполь и Бендеры основной транспорт — троллейбус. В Тирасполе действует аэропорт, способный принимать любые типы самолетов. Река Днестр судоходна, но мало используемая как транспортная артерия. Дорожная сеть хорошо развита, автострад нет. Железнодорожная сеть слаборазветвленная, частично электрифицирована. Внутренние связи железнодорожным транспортом отсутствуют.

Преобладающим видом транспорта в ПМР, благодаря своей значительной подвижности, является автомобильный транспорт. Его интенсивное развитие связано с компактностью территории региона, выгодным ее транзитным положением на пересечении торговых путей и коммуникаций из стран Юго-Восточной Европы в государства СНГ, равнинным рельефом и высокой плотностью населения. Автомобильный транспорт обладает большой маневренностью и скоростью движения, что обеспечивает рациональность перевозки грузов и пассажиров «от ворот до ворот» за относительно короткое время на любые расстояния.

По территории Приднестровья проходит 1490 км автодорог общего пользования, 96 % из которых имеют твердое покрытие. Сеть автомобильных дорог имеет ярко выраженную правостороннюю древовидную конфигурацию. С юга на север территорию республики пронизывает автомагистраль Тирасполь–Каменка — транспортная ось республики. Ее пересекают транзитные магистрали: Брест–Кишинев–Одесса — в южной части и Волгоград–Кишинев — в центральной, обеспечивающие внешнеэкономические связи региона с соседними государствами и играющие ведущую роль в межрегиональных транспортных перевозках. От главной магистрали ответвляются республиканские (312 км) и местные (847 км) автодороги, связывающие между собой населенные пункты и районные центры.

Железнодорожный транспорт ПМР представлен ГУП «Приднестровская железная дорога», в распоряжении которой находится 140 км путей общего пользования. Железные дороги региона не образуют единой сети и состоят из трех участков: Бендеры–Кучурганы (протяженность 41 км), Кучурганы–Днестровск–Коротное (23 км) и Рыбница–Слободка (35 км). 8 железнодорожных станций ПМР обеспечивают международные перевозки массовых видов грузов, осуществляя ежегодно перемещение более 2,5 млн тонн, что составляет около 1/3 грузооборота транспорта. Однако нерешенность вопроса о транзите через территорию Приднестровья железнодорожных составов

соседних государств, отказ руководства железной дороги Молдовы от подписания соответствующего соглашения не дают возможность повысить эффективность работы железнодорожного транспорта республики.

Речной транспорт ПМР осуществляет перевозки по судоходному участку реки Днестр общей протяженностью водных путей — 475 км. Речной флот ПМР насчитывает 23 пассажирских и 63 грузовых речных судна, в том числе буксиры и грузовые баржи. В прошлом речной флот играл существенную роль в грузовых перевозках минерально-сырьевых грузов и строительных материалов в пределах республики в прошлом, а в настоящее время он не выдерживает конкуренции с другими видами магистрального транспорта, и, прежде всего, с автомобильным транспортом. В связи с этим перевозки грузов речным транспортом практически прекратились, а пассажиров — незначительны (1,2 тыс. перевезенных пассажиров и 22 тыс. км пассажирооборота) и имеют исключительно туристическо-рекреационное значение.

Узкоспециализированным видом транспорта является трубопроводный, представленный системой магистральных газопроводов, обеспечивающих республику природным газом. Интенсивная газификация, проведенная в последние годы на основе стратегически важной программы обеспечения газом населенных пунктов республики, значительно увеличила протяженность газопроводов. В 2000–2004 гг. за счет прокладки новых линий было осуществлено газоснабжение удаленных территорий административных районов республики. Работы по развитию газопроводного транспорта в труднодоступных районах со сложным овражно-балочным рельефом осуществлялись приднестровскими газовщиками АОЗТ «Тирастрансгаз» в интеграции со специалистами из Украины и России. Дальнейшая газификация территории республики позволит полностью решить проблему снабжения хозяйства и населения экологически чистым видом топлива, в связи с чем значительно возрастет роль газопроводов.

Авиационный транспорт представлен Республиканским авиапредприятием «Тирас-Авиа», в распоряжении которого находится Тираспольский аэродром, способный принимать грузовые и пассажирские самолеты из стран СНГ и дальнего зарубежья. Дальнейшие работы по техническому оснащению аэродрома позволят ввести его в постоянную эксплуатацию.

В городах Бендеры и Тирасполь более половины пассажирооборота приходится на электрический транспорт, представленный 12 маршрутами троллейбусных линий, общей протяженностью 197 км, включая междугороднее сообщение между ними, созданное в 1993 г. Троллейбусный парк насчитывает 71 машину и ежегодно перевозит около 30 млн пассажиров. Троллейбусный транспорт динамично развивается. За период с 1992 по 2004 гг. общая протяженность троллейбусных линий увеличилась более чем в 2 раза — с 62,9 до 128,3 км соответственно. Дальнейшие перспективы развития электротранспорта связаны со строительством новых троллейбусных линий, связывающих центральную часть г. Бендеры с микрорайонами.

Внешнеэкономические связи на уровне республики затруднены ее непризнанностью «де-юре». Поэтому большую роль играют договоры, заключаемые напрямую между предприятиями различных регионов.

Осуществляются следующие виды внешнеэкономической деятельности: торговля, создание совместных предприятий, заключение межрегиональных экономических соглашений, обмен технической документацией.

Экспортируются: электротехнические изделия, приборы и средства автоматизации, автоприцепы и рефрижераторы, электроэнергия. В свежем виде — овощи, фрукты, табак. Из строительных материалов — гравий, известняк.

Импортируются: первичные энергоносители, минеральные удобрения, сельхозтехника, бумага, автомобильный и железнодорожный транспорт, бытовая техника и ЭВМ, хлопчатобумажное сырье, деловая древесина, товары народного потребления.

В последние годы Приднестровье добилось серьезных успехов в телефонизации, приблизившись по этому показателю к уровню развитых стран. В республике используется стандарт мобильной связи CDMA. Ведущий оператор мобильной связи — СЗАО «Интерднестрком».

ПМР выпускает собственные знаки почтовой оплаты (почтовые марки). Создано государственное предприятие «Марка Приднестровья». Наибольшую известность получили приднестровские почтовые знаки, посвященные исторической тематике. 1992 году был создан Государственный комитет по связи, информации, телевидению и радиовещанию ПМР. Позднее из него было выделено Республиканское управление информатики и связи. В результате, все производственные объединения связи на территории ПМР были преобразованы в производственные узлы (объединения) информатики и связи.

В 1994 году, на основании Постановления Правительства ПМР от 23 июня 1993 года, существующие городские и районные узлы связи были реорганизованы в государственные предприятия (ГП) «Телеком» и «Почта».

В 2001 году на базе ГП «Тираспольская почта» было создано государственное унитарное предприятие «Почта Приднестровья», находящееся в ведении Министерства информации и телекоммуникаций ПМР.

Домашнее задание: § 49, вопросы.

Урок 8. Состав и функции сферы услуг в Приднестровской Молдавской Республике

Цели и задачи урока:

- 1) сформировать представление о видах услуг в ПМР;
- 2) показать состав и географию сферы услуг;
- 3) развивать умение работать с текстом, готовить сообщения, выступать с ним перед аудиторией;
- 4) воспитывать трудолюбие и толерантность.

Тип урока: ознакомление с новым материалом.

Оборудование: карта ПМР.

Ход урока

1. Опрос учащихся по теме «Транспортный комплекс».

2. Изложение нового материала

Что такое услуга? Третичный сектор (сфера услуг), называемый также инфраструктурой, охватывает совокупность хозяйственной деятельности, предназначенной для обслуживания промышленности, сельского хозяйства и потребностей населения.

Задача сферы услуг — стабилизация взаимосвязей между производством и потреблением для обеспечения материального и духовного благополучия.

Сфера услуг — это вид экономической деятельности, который развивается на основе процесса производства и предлагает определенные ценности для удовлетворения необходимых потребностей человека и общества в целом.

В состав сферы услуг входят:

а) отрасли, обслуживающие **производство**: вычислительные центры, конструкторские бюро, научно-исследовательские и проектные институты, финансовые структуры, торговля во всех ее формах, транспорт, гостиничное хозяйство и др.

б) отрасли, обслуживающие **население**: образование, наука, культура, здравоохранение, физкультура и спорт, пассажирский транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, СМИ, общественные службы (печать, радио, телевидение, полиция, юстиция и др.).

Международная статистика выделяет 5 основных типов услуг:

- 1) транспорт, связь;
- 2) туризм и гостиничное хозяйство;
- 3) торговля и общественное питание;
- 4) современные коммерческие службы;
- 5) общественные услуги (социальные, медицинское обеспечение, образование и воспитание и др.).

Состав и особенности размещения сфер услуг ПМР

Сфера услуг ПМР включает в себя предприятия и организации, деятельность которых направлена на удовлетворение разнообразных жилищно-коммунальных, социальных, бытовых, финансовых, правовых и других потребностей населения.

В структуре сферы услуг Приднестровья преобладают отрасли социального обслуживания — на них приходится свыше 60 % всего объема оказанных услуг. Рост численности и доля занятых в непроизводственной сфере, а также увеличение ее роли в создании ВВП свидетельствует о постепенном переходе республики к постиндустриальному типу экономики.

Сфера услуг является основным потребителем бюджетных средств ПМР, но в условиях перехода к рынку возрастает степень самокупаемости предприятий непроизводственной деятельности за счет оказания платных услуг. Среди них преобладают услуги связи и жилищно-коммунального хозяйства.

Сфера услуг ПМР отличается большой территориальной рассредоточенностью. Размещение учреждений, оказывающих услуги, ориентируется на численность и состав населения, производственный потенциал населенных пунктов. Города концентрируют большую часть оказываемого спектра услуг, в то время как в сельской местности представлено ограниченное число предприятий непроизводственной сферы. Большинство объектов сферы услуг сосредоточено в Тирасполе.

Характеристика отраслей сферы услуг ПМР

1. Транспортная система Приднестровья объединяет различные виды транспорта, пути сообщения, предприятия, осуществляющие перевозки и обслуживающие их. Транспорт ПМР представлен:

- **автомобильным** (сообщение учащегося);
- **железнодорожным** (сообщение учащегося);
- **речным** (сообщение учащегося);
- **трубопроводным** (сообщение учащегося);
- **авиационным**, в распоряжении которого находится тираспольский аэродром, способный принимать грузовые и пассажирские самолеты.

2. Связь — важная часть инфраструктуры республики, удовлетворяет потребности населения и предприятий в местных, межрайонных и межгосударственных коммуникациях посредством почтового сообщения и электросвязи:

а) почта включает в себя более 130 отделений, из которых 90 расположено в сельской местности, осуществляет прием, доставку и выдачу почтовых отправлений и периодических изданий. За последние годы объем почтовых отправлений сокращается, что объясняется ускоренным развитием средств электронной связи, в том числе Интернет;

б) телевизионные и радиопередающие станции:

— «Маяк» в Григориопольском районе ведет трансляцию радио- и телевидения на расстоянии до 3 тыс. км;

— телеканалы ТСВ и ТВ ПМР; развивается цифровое кабельное телевидение, способное принимать более 70 каналов России, Украины, Молдовы и др.

3. Социальные услуги

Система образования — на трех официальных языках.

Дошкольное образование представлено 155 учреждениями, которые посещает свыше 20 тыс. детей, действует 175 общеобразовательных учреждений — школ, гимназий, лицеев; в них обучается более 53 тыс. учащихся и преподают 5,5 тыс. учителей, функционируют 3 государственных высших учебных заведения: ПГУ им. Т.Г. Шевченко; Приднестровский высший музыкальный колледж им. А.Г. Рубинштейна; Тираспольский юридический институт МВД ПМР; 8 филиалов украинских и российских вузов; 21 учреждение среднего и 8 начального профессионального образования (колледжи, техникумы, лицеи, училища).

Работа с текстом учебника

Прочитать с.366–367 и ответить на вопросы:

1. Какими учреждениями представлены научные организации ПМР?
2. Какие учреждения входят в систему здравоохранения ПМР?
3. Почему денежно-кредитная система является неотъемлемым условием существования ПМР?

Закрепление

Какие факторы обуславливают территориальную неравномерность развития сферы услуг ПМР?

Домашнее задание. Рабочая тетрадь по экономической и социальной географии ПМР, с.16–17 заполнить.

Урок 9. Торговля и внешнеэкономические связи Приднестровской Молдавской Республики

Цели урока: сформировать у учащихся знания об особенностях экономико-географического положения природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства.

Задачи урока:

Образовательные:

— охарактеризовать основные формы международного сотрудничества, определить объемы и структуру внешнеэкономических связей;

— установить причинно-следственные связи в развитии республики, определении внешних экономических связей.

Развивающие:

— развивать умение сравнивать и обобщать, анализировать статистические и картографические материалы;

— развивать логическое мышление, умение проводить сравнительный анализ особенностей географического положения, природных условий и ресурсов со странами.

Воспитательные: способствовать развитию патриотизма и любви к своей Родине, уважение и интерес к государствам, к их культуре, традициям.

Тип урока: урок изучения нового материала.

Оборудование: политическая карта мира, учебник, справочники, атласы, таблицы, диаграммы.

Ход урока

Организационный момент

Сообщение темы и структуры урока

Понятия

Основные формы международных экономических связей — это международная торговля, вывоз капитала и кредитно-финансовые отношения, научно-техническое сотрудничество, международное производственное сотрудничество, предоставление международных услуг и международного туризма.

Международная торговля — одна из форм внешних экономических связей, она характеризуется тремя главными показателями:

- 1) оборотом;
- 2) товарной структурой;
- 3) географическим распределением.

Международное разделение труда — специализация стран на определенный выпуск продукции с последующим обменом ими на мировых рынках.

Международная интеграция — процесс экономического взаимодействия стран, приводящий к формированию экономических связей, сближение национальных экономик.

Международные экономические связи — это система взаимодействия между национальными экономиками на основе международного разделения труда, которая обеспечивает круговорот товаров, ресурсов, услуг, капитала.

Импорт (лат. *importo* — ввожу) — ввоз товаров или капиталов в страну из-за рубежа.

Экспорт (лат. *exporto* — вывожу) — вывоз товаров или капиталов за границу.

Внешнеэкономические связи на уровне республики затруднены ее непризнанностью «де-юре». Поэтому большую роль играют договоры, заключаемые напрямую предприятиями.

Осуществляются следующие виды внешнеэкономической деятельности: торговля, создание совместных предприятий, заключение межрегиональных экономических соглашений, обмен технической документацией.

Экспортируются: электротехнические изделия, приборы и средства автоматизации, автоприцепы и рефрижераторы, электроэнергия. В свежем виде — овощи, фрукты, табак.

Из стройматериалов — гравий, известняк.

Импортируются первичные энергоносители, минеральные удобрения, сельхозтехника, бумага, автомобильный и железнодорожный транспорт, бытовая техника и ЭВМ, хлопчатобумажное сырье, деловая древесина, товары народного потребления.

В валовом исчислении — главный торговый партнер — Россия (80 %), затем Молдова и Украина.

Закрепление выученного материала

1. Ответить на вопрос (устно):

С какими странами у ПМР существуют торговые отношения?

2. Заполнить таблицу.

Структура экспорта и импорта

Вид продукции	
Экспорт	Импорт

3. Тест

1. Специализация стран на выпуск определенных видов продукции с последующим обменом ими на мировых рынках называется:

- а) международной интеграцией;
- б) международным разделением труда;
- в) монополизацией;
- г) демпингом.

2. Система взаимодействия между национальными экономиками на основе международного разделения труда, которая обеспечивает круговорот товаров, ресурсов, капитала, называется:

- а) международными экономическими связями;
- б) свободными экономическими зонами;
- в) абсолютным преимуществом;
- г) относительным преимуществом.

3. Инвестиция — это:

- а) расходы на приобретение машин и оборудования, оборудования для организации производства;
- б) расходы на приобретение товаров потребительского назначения;
- в) доходы предприятия;
- г) нет верного ответа.

4. Причиной возникновения процесса мировой торговли являются:

- а) законы абсолютного преимущества;
- б) законы сравнительного преимущества;
- в) верны ответы а) и б);
- г) нет верного ответа.

5. Внешняя торговля характеризуется:

- а) оборотом;
- б) товарной структурой;
- в) географическим разделением;
- г) все ответы верны.

IV. Домашнее задание

Повторить изученный материал по учебнику.

Написать (по желанию, на выбор) эссе на тему «Человек в экономических отношениях», «Мир в моем доме» (исследовать в доме предметы и их производителя, записать).

V. Заключение

Учитель подводит итоги и выставляет оценки, а также отвечает на вопросы класса.

Урок 10. Взаимодействие общества и природы. Природопользование Приднестровской Молдавской Республики

Цели урока:

— *обучающая:* раскрыть содержание понятий «окружающая среда», «географическая среда», «природопользование»; сформировать представление об основных этапах развития отношений между природой и обществом, раскрыть причины изменений в природе под влиянием деятельности человека; охарактеризовать виды природопользования;

— *развивающая:* развить умения работы с терминами; учебно-организационные и учебно-интеллектуальные умения и навыки, навыки составления определения, работы с дополнительными источниками информации;

— *воспитательная:* привитие идеи причинно-следственной связи между явлениями; формирование экологического стиля мышления.

Тип урока: изложение нового материала.

Ход занятия

Организационный момент

Вопросы:

- 1) Объясните, что такое «природа», «общество».
- 2) Чем отличаются понятия «биосфера» и «географическая оболочка»?
- 3) Объясните, чем отличаются понятия «окружающая среда» и «географическая среда».

Примерные ответы:

Природа — это все сущее, весь мир и многообразие его форм.

Биосфера — «живая оболочка Земли» — часть природы, населенная живыми организмами.

Общество — длительное исторически сложившееся объединение людей на основе совместной деятельности.

Географическая оболочка — сфера взаимопроникновения и взаимодействия всех четырех земных оболочек: атмо-, лито-, гидро- и биосферы.

Окружающая среда — среда обитания человека и существования человеческого общества.

Географическая среда — часть окружающей среды, с которой общество непосредственно взаимодействует в своей жизни и производственной деятельности на данном историческом этапе. Ее границы постоянно расширяются.

Индивидуальные задания: найдите информацию и сформулируйте короткий ответ на вопрос:

1) Объясните, почему географическая среда так необходима человечеству. (Она является источником ресурсов — топливных, лесных, рекреационных и т.д.)

2) Как возникла географическая среда? (*В результате эволюции географической оболочки под влиянием антропогенной деятельности — образовались антропогенные ландшафты: поля, города, дороги, карьеры и т.д.*)

3) Что означает фраза «человек оказывает давление на среду обитания»? (*Одностороннее воздействие человечества, связанное с изъятием из природы ресурсов и возвращением опасных отходов.*)

Вывод (запись в тетрадь): общество оказывает воздействие на географическую оболочку, расширяя границы географической среды.

Учитель. Современное состояние природной среды в разных регионах мира может оцениваться как:

а) естественное — не измененное деятельностью человека, то есть это те участки планеты, где «не ступала нога человека». К ним можно отнести огромные пространства сибирской тайги, острова Арктики, льды Антарктиды, леса Амазонии;

б) равновесное — естественное восстановление опережает антропогенное воздействие, то есть природа успевает восстанавливаться, влияние человека невелико;

в) кризисное — скорость восстановления ниже скорости антропогенного воздействия;

г) критическое — начинается деградация природного комплекса;

д) катастрофическое — это процесс деградации, который трудно повернуть вспять;

е) состояние коллапса — природная среда необратимо деградировала.

Создание проблемной ситуации методом постановки вопроса:

1) Почему возникают критические и катастрофические состояния? Иначе: в чем причины экологического кризиса? (*Чем более развито общество, тем сильнее оно воздействует на географическую оболочку. В современном обществе возросла численность населения и развита промышленность, поэтому резко возросли потребность в ресурсах и количество отходов. Это свидетельствует об усилении давления на среду обитания.*)

2) Что означает термин «природопользование»? (*Совокупность мер по изучению, освоению, преобразованию и охране окружающей среды.*)

3) Какие выделяют типы природопользования? (*Нерациональное и рациональное.*)

4) Выделите главные черты каждого типа. (Работа ученика у доски.)

ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ

Рациональное	Нерациональное
Комплекс мер, направленных обществом на изучение, освоение и использование природной оболочки, а также на прогноз последствий этого использования, на ликвидацию этих последствий или сведение их к возможному минимуму. <i>Примеры:</i> — применение безотходных технологий; — применение замкнутых производственных циклов; — использование современных очистных сооружений; — использование экологически чистых видов топлива	Деятельность, не требующая усилий и затрат, направленных на преодоление негативных последствий хозяйственной деятельности. <i>Примеры:</i> — загрязнение окружающей среды бытовыми и промышленными отходами; — хищническое использование имеющихся видов природных ресурсов; — использование опасных методов освоения и переработки природных ресурсов Земли

Учитель. Перед вами яблоко. Представим себе, что это Земля. Разделим на 4 части: $\frac{3}{4}$ из них — это вода, $\frac{1}{4}$ — суша. Четверть разделим еще на 2 части. Получаем кусочек, где живут люди. Это всего $\frac{1}{8}$. Разделим еще на 3 части: 2 из них — города, леса, дороги, и только одна маленькая часть — это земля, которую мы используем для сельского хозяйства. Невольно на память приходят слова: «Я сорвал цветок — и он увял. Я поймал мотылька — и он умер у меня на ладони. И тогда я понял, что прикоснуться к красоте можно только сердцем».

Какой вывод можно сформулировать? *(Чтобы сохранить нашу планету пригодной для жизни, все государства должны действовать сообща на основе рационального природопользования. Необходимо, чтобы каждый из нас по-настоящему понял, что сохранение жизни на Земле зависит и от него в том числе.)*

Учитель. Теперь поговорим об экологической ситуации в нашей республике.

Усиление внимания к экологическим проблемам нашего региона связано с возрастающим воздействием человека на окружающую среду. Если агробиоценозы занимают 20 % суши нашей планеты, то в ПМР — 74 %. Лесистость территории — 7,6 %, что далеко не соответствует минимуму облесения для сохранения экологического равновесия (25 %). Чем интенсивнее антропогенная нагрузка на природную систему, тем глубже должны быть наши знания о закономерностях ее развития, поэтому и возрастает роль экологических знаний.

Наблюдения за состоянием природной среды в ПМР ведут 4 метеостанции (в Каменке, Рыбнице, Дубоссарах, Тирасполе), 14 гидрологических постов, агрометеорологические станции во всех пяти районах республики.

По данным Министерства природных ресурсов и экологического контроля, общий уровень загрязнения окружающей среды в 90-е годы существенно снизился по причине экономического спада в промышленности и сельском хозяйстве, что не означает снятия логических проблем, требующих своего решения. Серьезной причиной загрязнения окружающей среды, особенно в крупном городе, является бытовой мусор. Основной путь утилизации его в нашей республике — организация свалок.

Решению проблемы утилизации бытового мусора и твердых отходов для столицы ПМР будет способствовать создание объекта «Полигон твердых бытовых отходов» емкостью 1080 тысяч тонн на месте отработанного песчано-гравийного карьера вблизи с. Малаешты (одновременно решается проблема рекультивации площади карьера).

Серьезную опасность представляет загрязнение и истощение подземных вод, являющихся основным источником хозяйственного и питьевого водоснабжения городов и сел. Так, в Тирасполе за последние десятилетия произошло понижение эксплуатационного уровня подземных вод на 20–24 м.

Хотя в воде реки Днестр отмечено заметное снижение фосфатов, фенолов, других химических элементов, из-за загрязнения реки сточными (ливневыми) и поверхностными стоками увеличивается бактериальное загрязнение вод.

Решение проблемы предотвращения загрязнения вод состоит в создании безотходных технологических процессов, до минимума сокращающих количество вредных выбросов, внедрение на промышленных предприятиях оборотной системы водоснабжения.

Жизненной необходимостью для нас является чистый воздух. Его загрязнение становится причиной многих заболеваний человека. Источниками загрязнения воздушного пространства являются промышленные предприятия и автотранспорт, на долю последнего приходится до 70 % выбросов. Особенно остро стоит проблема загрязнения воздуха в больших городах.

Потери природных ресурсов и их нерациональное использование практически не сказываются на хозяйственной деятельности предприятий, что влечет за собой экологическую безответственность и является недопустимым.

В республике принимаются меры по решению экологических проблем. Из новых объектов экологической инфраструктуры следует выделить проекты «Автономные газовые котельные» отдельных предприятий и учреждений; проект «Временный пункт захоронения радиоактивных отходов на территории ММЗ» (г. Рыбница), проект «Ержовский водозабор», проект «Производство дноуглубительных работ по акватории порта г. Бендеры и грузового района Варница» и др.

Решению экологической проблемы способствует не только корреляция производственной деятельности предприятий, но и изменение экологического сознания и образа жизни человека. Важно, чтобы информация об экологической обстановке в республике была доступной для всего ее населения, а ответственность за загрязнение окружающей среды была ужесточена. Только осознание каждым гражданином сопричастности к экологическим проблемам может стать предпосылкой для усиления самоконтроля и ответственности за производственную и непроизводственную деятельность общества.

Вопросы на закрепление:

- 1) Назовите факторы воздействия человека на природу.
- 2) Приведите примеры рационального и нерационального природопользования в вашей местности.
- 3) Каково ваше участие в общереспубликанской кампании «Посади свое дерево»?
- 4) Предложите мероприятия по улучшению качества атмосферного воздуха в месте вашего проживания.
- 5) Укажите основные источники загрязнения вод в вашей местности. Предложите мероприятия по охране вод от загрязнений.

Учитель. Итак, природа нашего края богата и разнообразна, что обусловлено особенностями географического положения, историей формирования и развития природных комплексов. Исходя из вышеизложенного, перечислите факторы, обусловившие нынешнюю экологическую ситуацию в республике.

Примерные ответы учащихся:

Нынешняя экологическая ситуация сложилась под воздействием ряда факторов, среди которых выделяются:

- а) высокая плотность населения и уровень урбанизации, густая сеть населенных пунктов;
- б) значительная концентрация производственных и социальных объектов на относительно небольшой территории республики, в том числе значительно крупных по мощности предприятий;
- в) последствия интенсивного сельского хозяйства с высоким уровнем химизации;
- г) ритмичность работы предприятий промышленности, неустойчивая динамика объемов выпуска продукции;
- д) наличие на предприятиях устаревшего оборудования и технологий, увеличивающих риск загрязнения окружающей среды;
- е) внедрение ресурсосберегающих и природоохранных техники и технологий;
- ж) недостаточное количество финансовых и материальных ресурсов, необходимых для решения экологических проблем;

з) несогласованность действий различных ведомств и предприятий в природоохранной деятельности;

и) низкий уровень экологической культуры населения.

Учитель. Теперь заслушаем сообщения, подготовленные к теме нашего урока.

Сообщения учащихся

Истощение и загрязнение водных объектов

Истощение и загрязнение водных объектов является одной из основных экологических проблем Приднестровья. Существенное влияние на величину стока бассейна Днестра оказывает антропогенное воздействие. Строительство Дубоссарской ГЭС привело к прерыванию путей нерестовых миграций многих видов рыб. Резко сократились популяции, полностью исчезли в Днестре такие ценные породы, как белуга, азово-черноморские осетр и сельдь, севрюга, рыбец, чехонь и другие. Вторым ударом для органического мира реки стало создание на берегах, вдоль всего течения, противопаводковых дамб. В результате, была утрачена большая часть мест нереста рыб на прибрежных мелководьях, заливавшихся в весеннее половодье. А повсеместное непродуманное осушение пойменных земель отсекло от реки нерестилища на подтопляемых землях с зарослями тростника.

Строительство плотин двух ГЭС — Дубоссарской (1954 г.) и Новоднестровской (1981 г., в Черновицкой области Украины) — существенно изменило сток реки, сделало его зарегулированным. Это привело к постепенному ее обмелению и заиливанию возникших водохранилищ. К тому же изменился температурный и кислородный режим реки: летом с плотин сбрасывалась более холодная вода, а зимой — более теплая. В результате были нарушены сезонные ритмы речных животных и растений, произошло обеднение флоры и фауны. А сброс в Днестр в результате аварии в 1983 г. раствора химикатов со Стебниковского химического комбината (Львовская область Украины) привело к нарушению химического баланса реки, гибели биоценозов.

Сооружение прудовых хозяйств в долине Днестра сопровождалось изъятием из него огромных объемов воды, а интенсивный забор воды на орошение сочетался с вымыванием токсичных солей, накапливаемых в почвах на распаханых склонах водосборного бассейна в ходе избыточного внесения удобрений. В окрестностях населенных пунктов нередко свалки мусора прямо у воды, а отходы смываются с берегов, разносятся по всему руслу, скапливаются в зарослях водной растительности и гниют. Настоящим бичом для рыбных запасов является браконьерство, наиболее варварские методы которого осуществляются с использованием взрывчатки и электролова, уничтожая не только взрослых особей, но и молоди.

Приднестровье является маловодным регионом, в связи с чем актуальна проблема качества воды. Основными потребителями, а значит, и загрязнителями воды являются предприятия промышленности и коммунально-бытовые службы. Многие источники подземных вод в результате загрязнения характеризуются повышенным содержанием фтора, железа, сероводорода, хлоридов, сульфатов, высоким уровнем минерализации. Химическое и микробиологическое (бактериальное) загрязнение бассейна реки Днестр оказывает негативное влияние на здоровье населения и состояние природных экосистем Приднестровья.

Загрязнение атмосферного воздуха

В последние годы в связи со спадом промышленного производства отмечается тенденция уменьшения объема выбросов в атмосферный воздух от предприятий, но увеличилась степень

загрязнения от автомобильного транспорта. Основными стационарными источниками загрязнения являются котельные и крупные предприятия — Молдавская ГРЭС, ММЗ, Рыбницкий цементный завод, ПХБО «Тиротекс», завод «Молдавизолит». Из общего количества загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников, примерно 3/4 улавливаются очистными сооружениями и утилизируются. В то же время в атмосферу выбрасывается существенное количество твердых и жидких бытовых загрязнителей — пыль, сернистый ангидрид, окислы азота, углерода, углеводороды, сажи.

Наибольший вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносит автомобильный транспорт. Общее количество автомобилей, зарегистрированных в Приднестровье, ежегодно увеличивается и в настоящее время составляет более 100 тысяч штук, из них большая часть имеет значительный возраст, что повышает их экологическую опасность. Значительный вред окружающей среде наносит использование в качестве моторного топлива этилированного бензина. Около 70 % свинца, добавленного к бензину с этиловой жидкостью, попадает в атмосферу вместе с отработавшими газами, из них 30 % оседает на землю сразу, а 40 % остается в атмосфере. Это вызывает загрязнение водных объектов, почвы, овощных, садовых и зерновых культур, выращиваемых вдоль дорог. Следствием загрязнения атмосферного воздуха является повышение заболеваемости населения аллергией и болезнями верхних дыхательных путей, онкологическими заболеваниями.

Деградация земельных и лесных ресурсов

Почвы являются основным природным богатством Приднестровья. Однако значительные площади республики затронуты эрозией и оползневными процессами, существенно снижающими возможность их хозяйственного использования и уменьшающими плодородие пахотных земель. Ускоренными темпами растут овраги, происходит смыв почвенного покрова, возникают оползневые участки, угрожающие разрушением и погребением земель из-за неправильной организации земледелия и несоблюдения противоэрозионных и противооползневых мер. Площадь нарушенных земель в связи с несельскохозяйственной деятельностью составляет 0,7 тыс. га и в последнее время значительно увеличилась. Процесс деградации земельных ресурсов существенно уменьшает потенциальные возможности развития агропромышленного комплекса республики. Серьезную опасность для здоровья человека и окружающей среды представляют ядохимикаты и пестициды, используемые в сельском хозяйстве.

В ходе коммунально-хозяйственной деятельности в регионе постоянно увеличивается число твердых бытовых и производственных отходов, которые размещаются на специально обустроенных и неразрешенных, стихийных свалках. Многие полигоны отходов вблизи городов Приднестровья заполнены, что вынуждает создавать новые свалки, отводя для этого обширные территории и вывозя мусор на многие километры. Опасность вызывает большое количество токсичных отходов, накопленное в отвалах и свалках, а также возможность ввоза на территорию республики источников радиоактивного заражения.

Приднестровье относится к лесодефицитным регионам, что требует особого отношения к лесам, проведению мероприятий по сохранению, приумножению и восстановлению их площади. Для этих целей на протяжении уже многих лет осуществляется программа «Посади свое дерево», целью которой является увеличение лесистости территории, рекультивация отработанных карьеров, противодействие эрозии, создание парковых зон, аллей путем посадки ценных древесно-кустарниковых пород.

Большое внимание в регионе уделяется охране и воспроизводству флоры и фауны. На берегах Гоянского залива — отрога Дубоссарского водохранилища — находится созданный в 1988 г. заповедник «Ягорлык». В юго-восточной части Слободзейского района природоохранный статус получил заказник «Ново-Андрияшевка» общей площадью 307 га. Создан ихтиологический заказник «Турунчук», находящийся на одноименном участке реки от села Чобручи до села Глиное Слободзейского района.

Пути восстановления и реконструкции лесов Приднестровья

Развитие человеческого общества неразрывно связано с его взаимодействием с природой. Истощаются ее ресурсы, загрязняется атмосфера, водные бассейны и почва. Нарушение углекислотного и кислородного баланса приводит к глобальным изменениям климата планеты.

Уничтожение лесов в процессе хозяйственной деятельности человека приводит к деградации ландшафта, нарушению естественного равновесия в природе. Катастрофические наводнения, сильные засухи, водная и ветровая эрозии почвы — все это последствия вырубки лесов.

На территории Левобережного Приднестровья в процессе хозяйственного освоения территории некогда богатая растительность, на значительных площадях покрытая лесами, подверглась изменению. Лесная растительность в Приднестровье сохранилась только в верховьях балок, на крутых склонах, реже на участках вблизи коренных берегов Днестра в виде небольших урочищ и отдельных групп деревьев.

Работы по приостановлению процессов деградации в ландшафтах начались с конца 20-х годов XIX столетия, однако массовое создание защитных лесных насаждений началось со второй половины XX столетия.

Широкое распространение при облесении эродированных земель получила акация белая (порода интродуцент) из-за легкости ее размножения, высокой приживаемости, быстроты роста, что существенно облегчало выполнение больших объемов работ. Акацию высаживали не только на эродированных землях, но и на добротных почвах, пригодных для выращивания дуба — коренной породы нашего региона. Однако в условиях Приднестровья, с часто повторяющимися засухами, акация белая оказалась малоустойчивой, низкопродуктивной породой. Замена белоакациевых насаждений на более биологически устойчивые, продуктивные насаждения является хозяйственно необходимой и актуальной. Это фонд реконструкции.

По данным лесоустройства Гослесфонда Приднестровья (2006 г.), насаждения акации белой занимают 22,3 % общей покрытой лесом площади, уступая по площади только дубу черешчатому (28,7 %) — коренной породе нашего региона.

Естественные леса с участием дуба в настоящее время сохранились на площади около 4 тыс. га. Все они, в основном, порослевого происхождения нескольких поколений. В этих насаждениях идет смена пород, причина которой ставка на порослевое возобновление дубовых насаждений после сплошных рубок, что приводит к снижению долевого участия дуба в насаждениях.

Исследования по разработке критериев, способов восстановления долговечных, биологически устойчивых, высокопродуктивных насаждений с преобладанием дуба — основная задача научно-исследовательской лаборатории защиты и восстановления лесных фитоценозов ГУ «РНИИ экологии и природных ресурсов».

Продолжаются работы по инвентаризации растительности на объектах природно-заповедного фонда с целью наблюдения за антропогенной трансформацией растительных сообществ.

Начаты работы по мониторингу основных листогрызущих вредителей дубовых насаждений.

Проводимые научно-исследовательские работы направлены на восстановление коренных типов лесных насаждений, повышению их биологической устойчивости и экологической значимости.

Последствия влияния прогресса на природу (на примере г. Бендеры)

Трудно сейчас представить себе какую-либо отрасль народного хозяйства или вид деятельности населения без использования грузового, легкового автотранспорта и автобуса. Маневренность, мобильность, высокие скорости доставки грузов и перевозки пассажиров, комфорт поездки и другие положительные качества автомобильного транспорта обеспечили ему повышенные темпы роста.

Наряду с преимуществом, которое обеспечивает обществу развитая транспортная сеть, ее прогресс также сопровождается негативными последствиями — отрицательным воздействием транспорта на окружающую среду.

Наиболее значимые факторы отрицательного влияния автомобильного транспорта на человека и окружающую среду следующие:

- загрязнение воздуха;
- загрязнение окружающей среды;
- шум, вибрация;
- выделение тепла.

Чувствительность населения к действию загрязнения атмосферы зависит от большого числа факторов, в том числе от возраста, пола, общего состояния здоровья, питания, температуры и влажности и т. д. Лица пожилого возраста, дети, больные, курильщики, страдающие хроническим бронхитом, астмой, являются более уязвимыми.

Автотранспорт сжигает большое количество нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде, почве, воде, но главным образом атмосферному воздуху. Поскольку основная масса автомобилей сконцентрирована в городах, воздух здесь не только обедняется кислородом, но и загрязняется вредными компонентами отработавших газов.

За последние годы наблюдается увеличение количества автотранспортных средств, в основном за счет автомобилей индивидуальных владельцев, вследствие чего появилась необходимость развития инфраструктуры сервисного обслуживания автотранспорта (автозаправочные станции, станции и пункты технического обслуживания и ремонта автомобилей, автомойки, гаражи, автостоянки и т. д.).

В г. Бендеры реализуют нефтепродукты 4 фирмы: ООО «ГринПетрол», ООО «Павомарсе», ООО «Шериф», ООО «Флагман». На территории города расположено 8 автозаправочных станций.

Автотранспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах загрязняющих веществ в г. Бендеры составляет 38–42 %.

В составе отработавших газов двигателей внутреннего сгорания содержатся сотни вредных компонентов, однако наиболее существенными являются: оксид углерода, углеводороды, оксиды азота, твердые частицы, соединения свинца и серы, альдегиды, а также канцерогенные вещества.

Более 80 % всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, ангидрида сернистого, азота диоксида, азота оксида, углеводородов.

Из соединений металлов, входящих в состав твердых выбросов автомобилей, наиболее изученными являются соединения свинца. Это обусловлено тем, что соединения свинца, поступая в организм человека с водой, воздухом и пищей, оказывают на него наиболее вредное действие. До 50 % дневного поступления свинца в организм приходится на воздух, в котором значительную долю составляют отработавшие газы автомобилей. Дети наиболее чувствительны к содержанию соединений свинца в окружающей среде.

С 2006 г. отделом разработки природоохранных нормативов и стандартов РНИИ экологии и природных ресурсов проводится мониторинг автотранспорта по районам г. Бендеры. Исследуется, в соответствии с методикой, интенсивность движения автомобилей, распределение интенсивности движения в течение суток, учитывается ширина автомагистрали, доля легкового, грузового транспорта и автобусов в общем потоке, вид топлива, скорость и направление ветра.

Плотность дорог в южном районе г. Бендеры составляет 2,403 км/км², в центральном районе — 4,657 км/км². Существенно изменяется характер транспортных потоков. Если в центральной части города это в основном легковой транспорт и микроавтобусы, то в южной части наблюдается увеличение количества грузового транспорта.

Высокая интенсивность движения наблюдается на улицах Суворова, Котовского, Коммунистической, Тираспольской, Московской, Индустриальной, Ечина, Дружбы, Бендерского Восстания, Кишиневской, Ермакова.

Расчетные значения выбросов загрязняющих веществ, полученные по каждому участку, позволили провести расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы исследуемого района города по унифицированной программе расчета загрязнения атмосферы УПРЗА «Эколог 3.0». Расчет рассеивания загрязняющих веществ проводился на высоте 2 м и показал, что превышения предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ нет.

Зоны наибольшего загрязнения, не превышающего предельно-допустимых значений, создаются при движении транспорта по улицам Коммунистическая, ул. Ечина, ул. Суворова, ул. Котовского, ул. Тираспольская, частично по улицам Калинина, ул. Московская, ул. Ермакова.

Валовый выброс в атмосферу загрязняющих веществ от автотранспорта составил: микрорайон «Солнечный», часть микрорайона «Борисовка» — 145,18 т/год; центральный район — 330,5 т/год; южный район (микрорайоны Шелковый, Ленинский, Балка, Кавказ) — 264,76 т/год.

Сводные расчеты загрязнения атмосферы позволят получить детальную картину, что необходимо для обоснования возможности строительства новых и расширения существующих объектов, генеральных схем развития города, инвестиционных проектов, изменения схемы транспортных потоков.

Деградация почв

В последнее время на страницах печати появились статьи, затрагивающие ранее не обсуждаемые проблемы плодородия почв. Новые сельхозпроизводители обратили внимание на то, что без дополнительных затрат, новых технологических приемов, применения удобрений и ядохимикатов невозможно получить урожаи, еще недавно считавшиеся обычными. На возникшие вопросы, почему это происходит, что нужно делать для того, чтобы получать высокие урожаи, на страницах республиканской газеты попробовали ответить ученые и специалисты научно-исследовательского института сельского хозяйства в статьях «Раздумья о плодородии», «Мы в ответе за землю, на которой живем». Освещенные ими проблемы заставляют задуматься, правильно ли мы ведем себя по отношению к одному из главных природных богатств республики.

Плодородие — это то сформировавшееся тысячелетиями, природное качество почвы, которое обеспечивает жизнедеятельность всего на Земле. Наиболее плодородными почвами считаются черноземы. В нашей республике они занимают более 80 % территории. Это то богатство, которым гордилась Советская Молдавия и которое должно обеспечить продовольственную безопасность нашей республики. Хозяйственная деятельность, интенсификация земледелия и нещадная эксплуатация почвенного потенциала привели нас к положению, когда встал вопрос о нашем будущем. Деградация, т. е. нарушение и разрушение почвенного покрова во всем мире, в том числе и в нашей республике, достигли размеров, когда не обращать на них внимания или игнорировать уже недопустимо. К настоящему времени у нас безвозвратно потеряно около 2,5 тыс. га (размер среднего колхоза) сильно смытых почв (когда гумусовый горизонт смыт полностью). Эрозионным процессам слабой и средней степени подвержены более 45,5 тыс. га, или около 20 % сельскохозяйственных угодий. Бичом аграриев стала наиболее значительная форма эксплуатационной деградации — агроистощение, нехватка в почве основных питательных элементов. А применение минеральных удобрений и ядохимикатов приводит к опасному химическому загрязнению почв, сельскохозяйственных продуктов и продуктов питания.

В настоящее время, в связи со сложившимися обстоятельствами, у нас нет полной и объективной информации о состоянии почв, их плодородии и проходящих деградационных процессах. Для решения этих проблем на базе Республиканского научно-исследовательского института экологии и природных ресурсов создана исследовательская лаборатория по охране и рациональному использованию почв. В ее задачи входит изучение и качественная характеристика почвенного покрова республики, проходящих процессов деградации, решение проблем сохранения и охраны почв, рационального использования земель, и в дальнейшем — переход на управление земле- и природопользованием на базе современных геоинформационных систем.

В лаборатории начаты работы по оценке различных форм и видов деградационных процессов, определение степени, объемов и масштабов их проявления и влияния на состояние почвенного покрова и разработки предложений по управлению рациональным использованием земельных ресурсов.

Только совместными усилиями ученых, сельхозпроизводителей, управленческих структур люди смогут добиться ситуации, когда будут получать высокие урожаи при неистощительном землепользовании.

Вопросы на закрепление:

- 1) Какие факторы повлияли на современную экологическую ситуацию в республике?
- 2) Назовите главные источники загрязнения окружающей среды в Приднестровье. Как экономический спад повлиял на экологическую ситуацию в республике?
- 3) Охарактеризуйте экологическую ситуацию в бассейне реки Днестр. Какие виды антропогенного воздействия нанесли реке наиболее существенный вред?
- 4) Почему проблема водопотребления является одной из самых актуальных в нашем регионе? Какие меры могут способствовать снижению остроты этой проблемы?
- 5) Каковы основные источники загрязнения воздушного бассейна Приднестровья? Какие меры могут способствовать их уменьшению?
- 6) Охарактеризуйте проблему деградации почв и накопления твердых бытовых отходов. Почему она получила широкое распространение в Приднестровье?
- 7) Проанализируйте антропогенное воздействие на флору и фауну в нашем регионе. Какие мероприятия способствуют лесовосстановлению и сохранению видового состава природных комплексов?

Учитель. Подытожим вышеизложенное, выполнив следующие задания.

Задание № 1. Используя Атлас ПМР, дайте оценку природно-ресурсному потенциалу республики.

Минеральных ресурсов: _____

Почвенных ресурсов: _____

Водных ресурсов: _____

Агроклиматических ресурсов: _____

Рельефа: _____

Рекреационных ресурсов: _____

Сделайте вывод об эффективности использования природных ресурсов:

Задание № 2. Заполните таблицу.

Антропогенные ландшафты				
Сельскохозяйственные	Селитебные	Лесохозяйственные	Промышленные	Водные

Задание № 3. Определите основные источники загрязнения окружающей среды города Бendersy и предложите мероприятия по охране.

Задание № 4. Правомерно ли утверждение о том, что *охрана окружающей среды является делом каждого гражданина республики*? Аргументируйте свою точку зрения.

Домашнее задание: записи в рабочей тетради; подготовить сообщения по теме урока.

Урок 11. Тирасполь — столица ПМР

Цели урока:

— *образовательная:* познакомить учащихся с географией, историей возникновения и современным развитием города Тирасполя;

— *развивающая:* продолжить формировать способности учащихся к самостоятельной деятельности и развивать умение работать с различными источниками географической информации;

— *воспитательная:* воспитание гражданской позиции по отношению к родному краю.

Тип урока: изучение нового материала с опережающими творческими заданиями.

Методы: наглядно-иллюстративный, частично-поисковый.

Методические приемы: интегрированный подход, осуществление межпредметных связей с предметами — история, экология.

Оборудование: учебник «Население и хозяйство ПМР и порубежных стран», карта ПМР, Атлас ПМР, Рабочие тетради по географии ПМР.

Подготовительный этап: опережающие задания по группам, работа по подбору литературы, работа в интернете.

Ход урока

Организационный момент (1 мин)

Вводный мотивационный этап (2 мин)

Учитель. Поллюбить свою Родину можно лишь тогда, когда увидишь всю прелесть застенчивой природы Приднестровья, удивишься красоте архитектурных ансамблей, прикоснешься сердцем к прекрасным творениям приднестровского народа.

Для того чтобы любить, нужно все это видеть и знать. Мы не можем ценить и беречь то, чего не знаем.

(Учитель демонстрирует классу фрагмент видеофильма о ПМР.)

Изучение нового материала (30 мин)

Обратить внимание учащихся на эпиграф урока.

*Где Днестр утомительный бег замедляет,
Где старой Суклеи шумели сады,
Суворов задумал построить Тирасполь,
И крепость, и город у старой реки.*

Учитель. Как вы думаете, что означает это выражение?

Учащиеся высказывают свою точку зрения.

Учитель, подводя итог, формулирует основную цель урока.

Учитель. Таким образом, сегодня на уроке нам предстоит познакомиться с географией и историей возникновения города Тирасполя — столицы нашей страны — с помощью учебника и тех материалов, которые подготовили вы, составить его комплексную характеристику.

Учитель напоминает о том, что учащимся заранее было дано задание по группам.

В ходе урока учащиеся в тетради должны описать Тирасполь по плану. (План комплексного изучения населенного пункта, с.99.)

За 15 минут до окончания урока каждой группе дается 4 минуты для защиты своего буклета.

Всем учащимся групп за проделанную работу ставится отметка.

В закрепление урока школьникам демонстрируется компьютерная презентация, выполненная одним из учащихся, на тему «Тирасполь — столица ПМР».

Домашнее задание: подготовить кроссворд на тему «Тирасполь — столица ПМР».

Урок 12. Бендеры (комплексная экономико-географическая характеристика своего населенного пункта)

Цель урока: совершить путешествие в прошлое, настоящее нашего города.

Задачи урока: выявить особенности развития прошлого, настоящего города. Вызвать чувство заинтересованности. Развивать эмоциональную сферу, познавательную активность. Научить высказывать свое мнение, отстаивать свою точку зрения, находить оптимальные пути решения проблем. Учить рассказывать, используя дополнительную литературу. Учить вести диалог с собеседником. Воспитывать любовь к малой родине.

Тип урока: обобщающий, интегрированный (география, история, экология).

По дидактической цели — урок обобщения знаний.

По характеру познавательной деятельности — поисковый, проблемный.

По форме проведения — путешествие.

Планируемые результаты:

— уметь давать комплексную характеристику особенностей природы, хозяйства, истории и населения города Бендеры;

— знать основные проблемы своей местности и пути их решения;

— знать основные события прошлого, настоящего.

Оборудование: презентации, Атлас ПМР, картины, проектор, компьютер.



Ход урока

Заранее дается задание: используя «План комплексного изучения населенного пункта», данные краеведческого музея, периодической печати, подготовить материал к защите.

Класс делится на группы, каждая группа получает задание определить:

- 1 группа: название города и географическое положение города;
- 2 группа: история возникновения и развития города;
- 3 группа: природные условия окружающей территории города;
- 4 группа: комплексная характеристика населения;
- 5 группа: функции города;
- 6 группа: транспортная сеть, непромышленная сфера;
- 7 группа: внешние связи города;
- 8 группа: перспективные проекты развития города.

Презентации готовятся заранее, озвучивание темы презентаций дается в качестве домашнего задания в конце предыдущего урока.

На защиту отводится 5 минут. Оценивание учащихся осуществляется с помощью таблицы для оценивания. Жюри выбирается из числа учеников.

Команды	Критерии оценки								
	Поиск информации	Дополнение	Презентации	Наглядность	Ораторские способности	Ответы на вопросы	Вопросы к другим участникам	Культура общения	Общее кол-во баллов

Вступительное слово учителя

Сегодня мы совершим путешествие по нашей малой родине. Ученики-экскурсоводы расскажут нам о самом удивительном уголке нашей страны, о маленькой «стране детства», «стране солнца» — городе Бендеры, представив нам свои презентации.

(Ниже приведены примерные ответы.)

1 группа. «Название города и географическое положение»

Первые сведения о поселении, которое находилось на месте Бендер, относятся к III веку до н.э. Территория края, начиная с каменного века, находилась в эпицентре исторических событий, происходивших в Восточной Европе. В грамотах молдавских господарей середины XV века



попеременно упоминались названия *Тягнякяча*, *Тигина*. В различных исторических документах присутствуют такие вариации, как *Тунгаты*, *Тунгаль*, *Тягнякяч*, *Тягнякячоу*, *Тягин*, *Тигинов*, *Тигичул*. Это разные варианты одного и того же имени, по-разному произносимого различными народами в различные исторические периоды. 8 октября 1408 года в выданной львовским купцам грамоте на право торговли в городах, расположенных по Днестру, впервые упоминается наш город под названием *Тягнякяча*. Со второй половины XV века город известен под названием Тигина.

По поводу современного названия города «Бендеры» некоторое время бытовала легенда, будто бы оно переводится «я хочу», и происходит от фразы, которую произнес турецкий султан Сулейман Великолепный, страстно желавший захватить город. Название **Бендеры** было официально утверждено в **1541 году**.

Бендеры расположены в восточной части Молдавии и на юго-западе ПМР. Восточная и северо-восточная окраины Бендер («Борисовские» и «Солнечные» высоты) достигают 120–160 м над уровнем моря. Город Бендеры расположен на излучине среднего течения реки Днестр, которая берет свое начало в Карпатских горах и впадает в Черное море. Удобное географическое положение, мягкий климат с древнейших времен привлекали сюда людей. Здесь, на перекрестке торговых путей, не раз пересекались интересы государств и народов. Сегодня город Бендеры — второй по величине и значимости город Приднестровья. Он расположен на площади 9729 га. Город Бендеры является городом республиканского подчинения, а также крупным культурным и промышленным центром Приднестровья.

2 группа. «История возникновения и развития города»

Первые поселения на месте Бендер возникли примерно во II веке до н.э. В III–IV веках здесь проживали племена Чернявской культуры — фракийцы, позднее скифы, бастарны и другие. С конца V — начала VI веков на территории расселяются славянские племена. В последующие века эти земли стали проходным коридором для кочевых племен половцев, печенегов, торков. К началу XV века все земли от Карпатских гор до Черного моря вошли в состав Молдавского княжества, восточной границей которого была река Днестр. Город Бендеры был пограничной таможней. В грамоте молдавского господаря Александра Доброго от 8 октября 1408 года он впервые упоминается под названием *Тягнякяча*. Со второй половины XV века город известен под названием Тигина. В 1538 году, после ряда жестоких сражений в Буджакских степях, турки захватили Тигину. Город и прилегающие 18 сел были превращены в турецкую райю. Выгодное стратегическое положение на возвышенном берегу Днестра — недалеко от его впадения в Черное море — сделало город одним из опорных пунктов борьбы турок против России. На месте бывшей таможни у переправы начинается

строительство крепости по плану знаменитого турецкого зодчего Синана Ибн Абдул Минана. Город и крепость были переименованы в Бендеры (заимствовано из персидского — гавань, пристань, портовый город). Крепость была построена по образцу западно-европейских крепостей бастионного типа. Она была обнесена высоким земляным валом и глубоким рвом, который никогда не заполнялся водой, и состояла из трех частей: цитадели, верхней и нижней частей. С юго-западной стороны крепости располагался посад.

К середине XVI века Молдавия была окончательно порабощена Турцией.

Тяжелые времена нашли отражение в старинной дойне.

*И куда ни кинешь взор,
Турки мчат во весь опор,
Жгут и грабят вишь и вдоль,
Отбирают хлеб и соль...*



Только в результате победоносных русско-турецких войн XVIII–XIX веков Бендерская крепость трижды покорялась русским войскам. Окончательное освобождение Бендер произошло в ноябре 1806 г. в результате русско-турецкой войны 1806–1812 гг. Крепость без существенного сопротивления сдалась русским войскам под командованием генерала Мейендорфа.

В соответствии с Бухарестским мирным договором, подписанным М.И. Кутузовым 16 мая 1812 года, территория Пруто-Днестровского междуречья отошла к России. Позже эти земли получили название *Бессарабия*. С образованием Бессарабской губернии город Бендеры указом от 29 апреля 1818 года объявляется уездным городом. Город застраивается по определенному плану: на расстоянии 500 м южнее Бендерской крепости закладываются восемь широких улиц вдоль Днестра, восемь — перпендикулярно. Заселение города происходило вначале за счет гарнизона, военных чиновников и писарей, а впоследствии, за счет старообрядцев и беглых крепостных. В 1818 году в Бендерах проживало 5,1 тысяч человек. На протяжении двадцати двух лет Бессарабия входила в состав Румынии — с 1918 по 1940 годы. Во время нахождения в составе Румынии город назывался Тигина (Tighina). 28 июня 1940 года территория Бессарабии вошла в состав Молдавской ССР. Со **2 сентября 1990 года** Бендеры вошли в состав Приднестровской Молдавской Республики.





В 1826 году утверждается герб города, на котором изображены двуглавый орел и поверженный лев, символизирующий пребывание в Бендерах шведского короля Карла XII, бежавшего в 1709 году после поражения в Полтавской битве под стены Бендерской крепости.

Новый герб города был утвержден в 1967 году. Герб, имеющий форму щита, изображает стену древней Бендерской крепости, голубые волны Днестра — свидетельство древнего прошлого, ткацкий челнок и шестеренка, освещенные молнией, — символы основных отраслей промышленности. В центре герба роза — символ вечного процветания (по другой версии — обилие розовых насаждений в городе).

3 группа. «Природные условия»



Бендеры расположены в восточной части Молдавии и на юго-западе ПМР, на правом берегу реки Днестр, которая является источником питьевого и производственного водоснабжения. Окраины Бендер достигают 120–160 м над уровнем моря. В северной части Бендер есть залежи пильного известняка, песка, гравия и гальки. Почвы в районе Бендер — черноземы, пойменные луговые слоистые и лугово-черноземные. Бендеры расположены в зоне умеренно-континентального климата. Зима теплая и малоснежная, с частыми оттепелями. Лето продолжительное и жаркое. Город находится в зоне недостаточного увлажнения. Среднегодовое количество осадков составляет 400–450 мм. Большинство дождей носит ливневый характер повышенной интенсивности и сопровождается грозами.

Экологические проблемы:

- 1) загрязнение Днестра;
- 2) массивная вырубка деревьев;

- 3) накопленные отходы не перерабатываются. С каждым годом мусора становится все больше. Министр сельского хозяйства и природных ресурсов ПМР подчеркивает: самая большая проблема — это нехватка или отсутствие служб по сбору мусора;
- 4) отсутствие городской программы и плана действий в сфере обращения с отходами;
- 5) стихийные свалки;
- 6) отсутствие мощностей для переработки отходов, незаконное складирование отходов.



4 группа. «Комплексная характеристика населения»

По данным государственной службы статистики ПМР население города Бендеры (без села Варница) в 2012 году составило 92,4 тыс. человек (сокращение численности в основном за счет эмиграции).

Плотность населения довольно высокая — около 1350 чел./км². Национальный состав — пестрый: молдаване — 40 %, украинцы — 26 %, русские — 24 %, болгары, евреи, немцы и др. — 10 %. Помимо этого в городе проживают гагаузы, цыгане, армяне, татары, греки, поляки. Такая этническая ситуация сформировалась во второй половине XX века. С распадом Советского Союза и в результате военного конфликта 1992 года усилился отток из города жителей еврейской и немецкой национальностей, а также русскоязычных народов. В начале XX века в Бендерах проживало 20 тыс. евреев (34,5 % населения).

Преобладает женское население. Рождаемость превышает смертность.

Основная часть верующих — православные христиане. Однако есть старообрядцы, католики, иудеи и ряд сектантских групп верующих. Население отличается большой терпимостью как к религиозным, так и к национальным различиям.



5 группа. «Функции города. Промышленность города Бендеры»

Бендеры — крупнейший промышленный центр Приднестровья. Промышленность города представлена 33 промышленными предприятиями.

В настоящее время в городе развиты такие отрасли промышленности, как электротехническая, машиностроение и металлообработка, деревообрабатывающая, швейная, текстильная, обувная, пищевая, мукомольно-крупяная, полиграфическая, производство стройматериалов.

К предприятиям электротехнической отрасли промышленности относятся ЗАО «Молдавкабель», ЗАО «Электрофарфор», ОАО «Электроаппаратура».

Крупнейшим предприятием электротехнической промышленности не только Приднестровья, но и стран СНГ, является ЗАО «Молдавкабель».

Особенно широко в Бендерах развита легкая промышленность, которую представляют следующие предприятия: Ткацкое производство ЗАО «„Тиратекс” – „Бендерский шелк”», ЗАО «Швейная фирма „Вестра”», ЗАО «Бендеритекс», ЗАО «Бендерская текстильно-ткацкая фабрика», ЗАО «Бендерская вата», ЗАО «Обувная фирма „Тигина”», ОАО «Флоаре» и ООО «Комфошуз» (производственная база ЗАО «Обувная фабрика „Данастр»).

На выпуске мебельно-декоративных, махровых, технических тканей для обуви, а также декоративных, с сублимационной печатью специализируется ЗАО «Бендерская текстильно-ткацкая фабрика».

Более 30 лет одним из ведущих обувных предприятий в Молдове и Приднестровье является ОАО «Флоаре».

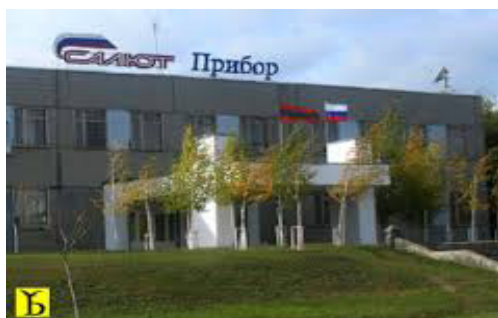
Ведущим предприятием мясомолочной отрасли пищевой промышленности ПМР является ЗАО «Бендерский мясокомбинат», включающее в себя сельскохозяйственное производство, животноводство, все этапы переработки мяса.

Одним из старейших предприятий города является ООО «Комбинат крахмалопродуктов», производящее крахмал и патоку, без которых не обойтись в кондитерской отрасли промышленности.



ЗАО «Бендерский пивоваренный завод» славен своим пивом, выпускаемым на основе натуральных и экологически чистых материалов.

Одно из старейших полиграфических предприятий — ГУИП «Бендерская типография „Полиграфист“».



6 группа. «Транспортная сеть и непромышленная сфера»

Транспорт

С 1993 года Бендеры соединены с Тирасполем троллейбусной линией. Протяженность троллейбусной линии составляет 33,3 км. В городе действует 5 внутригородских троллейбусных маршрутов и один междугородный.

В Приднестровье имеется пассажирское железнодорожное сообщение с Молдовой, Украиной, а через их территорию — и с другими странами. Осуществляются транзитные грузовые перевозки. Местные перевозки, а также перевозки для приднестровских предприятий ограничены со времен кризиса 2006 года. За приднестровский участок железных дорог отвечает не зависимое от молдавских властей ГУП «Приднестровская железная дорога», созданное в 2004 году с целью оставить железнодорожную инфраструктуру региона под контролем властей ПМР.

В городе три железнодорожных вокзала: «Бендеры–1», «Бендеры–2» (оба относятся к Приднестровской железной дороге) и «Бендеры–3» (относится к Молдавской железной дороге).

Вокзал «Бендеры–1» является транзитным вокзалом по пути из Кишинева и севера Молдавии в южную часть страны, находится в центральной части города. Сегодня «Бендеры–1» принимает только грузовые составы.

Вокзал «Бендеры–2» является городским, находится в северной части города. Служит транзитной точкой между Молдавией и Украиной. Через вокзал проходят скорый поезд № 65 «Москва–Кишинев», пассажирский поезд № 642 «Одесса–Кишинев».





Вокзал «Бендеры-3» («Варница», «Промывка») открыт на территории села Варница (входящего по законам ПМР в состав города, но контролируемого официальными властями Республики Молдовы) после отделения Приднестровской железной дороги от Молдавской. Является начальной точкой на пути следования дизель-поезда «Бендеры–Кишинев» и прицепных вагонов «Бендеры–Москва», «Бендеры–Кишинев–Санкт-Петербург».

Регулярного авиационного сообщения на территории ПМР не существует, местные аэродромы используются только малой и военной авиацией. Ближайшие к ПМР пассажирские аэропорты находятся в Кишиневе и Одессе.

В советское время по Днестру осуществлялись активные речные перевозки. В Приднестровье существует Рыбницкий речной порт и Бендерский речной порт. Из-за загрязнения реки, финансовых проблем и конфликтов с Молдавией в данный момент перевозки не осуществляются, ведутся переговоры о решении проблемы.

Автобусы. Внутригородское автобусное сообщение практически отсутствует, действуют лишь маршруты, соединяющие город с близлежащими населенными пунктами. Также осуществляется междугородное, межрайонное, межгосударственное сообщение.

Маршрутное такси — наиболее популярный транспорт. В городе действует 25 маршрутов. Маршрутное такси охватывает все районы города и его пригороды.

Торговля

Основными задачами отдела предпринимательской деятельности и торговли являются разработка концепции развития предпринимательства на территории города, регулирование и координация деятельности всех хозяйствующих субъектов; обеспечение правовых, организационных и экономических условий всем хозяйствующим субъектам, осуществляющим предпринимательскую деятельность на территории города.

В розничной торговле в Приднестровье лидирует компания «Шериф», владеющая сетью автозаправок по всей республике, сетью супермаркетов во всех городах, телевизионным каналом, издательским домом, рекламным агентством, вино-коньячным заводом «Квинт», двумя



хлебокомбинатами, футбольным клубом «Шериф», спорткомплексом «Шериф» и прочими предприятиями.

Вклад розничной торговли и общепита в ВВП в январе–сентябре 2007 года составил 648 164 тыс. приднестровских рублей, или 13,81 %. Внешняя торговля республики характеризуется постоянным превышением стоимости импорта.

Общественное питание



Арт-кафе «Кельн»



Кафе «ANDY'S -PIZZA»



Ресторан «Фэт-Фрумос»



Ресторан-бар «Киото»

Образование в городе

Управление системой образования города осуществляется органами местного самоуправления и Муниципальным учреждением «Управление народного образования г. Бендеры».

Сеть образовательных учреждений города представлена: 28 дошкольными образовательными учреждениями; одним основным общеобразовательным учреждением; 12 средними общеобразовательными учреждениями; одним лицеем; 3 гимназиями; одним вечерним (сменным) общеобразовательным учреждением.

Общеобразовательная система города представлена 18 общеобразовательными учреждениями, в которых обучаются более 9 тыс. учащихся.

Кроме этого, в городе открыты кадетская школа, теоретический лицей им. Александру чел Бун, учебно-профорientационный центр, специализированная (коррекционная) школа-интернат для детей с нарушением интеллекта.

В городе Бендеры также функционируют учреждения ГОУ «Бендерский детский дом для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей», ГОУ «Бендерская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат для слабослышащих и позднооглохших детей».





Здравоохранение

Лечебные учреждения города Бендеры: Бендерская центральная городская больница, Узловая больница станции Бендеры, Республиканская туберкулезная больница, Региональная станция скорой медицинской помощи, Бендерский центр матери и ребенка, Бендерский лечебно-диагностический центр, Бендерский центр амбулаторно-поликлинической помощи, детские поликлиники, Бендерский центр гигиены и эпидемиологии, Республиканский ре-

билитационный центр для детей-инвалидов, Бендерский психоневрологический дом-интернат, Центр оказания помощи наркозависимой молодежи, оздоровительный комплекс «Днестровские зори».

Связь

Отделения связи ДГУП «Бендерская почта»: предоставление юридическим и физическим лицам услуг почтовой связи в Бендерах, прием оплаты коммунальных и других видов платежей, услуги технического и электронного сервиса, подписка на периодические издания. Центры связи IDC позволяют подключиться к мобильной сети, местной телефонной сети и сети Интернет, ознакомиться и приобрести мобильные и стационарные телефоны, ADSL-модемы и приставки для цифрового телевидения ОК-ТВ и МКТВ «Шериф», а также воспользоваться услугами переговорного пункта.



7 группа. «Внешние связи города»

Внешнеэкономические связи на уровне республики затруднены ее непризнанностью «де-юре». Поэтому большую роль играют договора, заключаемые напрямую между предприятиями.

Осуществляются следующие виды внешнеэкономической деятельности: торговля, создание совместных предприятий, заключение межрегиональных экономических соглашений, обмен технической документацией.

Экспортируются: электротехнические изделия, приборы и средства автоматизации, в свежем виде — овощи, фрукты, из стройматериалов — гравий, известняк. Импортируются: первичные энергоносители, минеральные удобрения, сельхозтехника, бумага, автомобильный и железнодорожный транспорт, бытовая техника и ЭВМ, хлопчато-бумажное сырье, деловая древесина, товары народного потребления. В валовом исчислении главный торговый партнер — Россия (80 %), затем Молдова и Украина. Денежная единица — приднестровский рубль.

8 группа. «Перспективные проекты развития города Бендеры»

- 1) Благоустройство дорог.
- 2) Повышение зарплат и пенсий.
- 3) Озеленение города.
- 4) Добиться статуса республики — признание ПМР.
- 5) Контроль цен на рынке.

- 6) Снизить цены на продукты и товары первой необходимости.
- 7) Улучшить работу здравоохранения.
- 8) Снизить цены на медикаменты.
- 9) Улучшить работу ЖКХ.

Экономические проблемы

Главными проблемами экономики региона и города является массовая миграция, стареющее население, изношенность фондов и инфраструктуры, отрицательное сальдо внешнеторгового баланса, высокая инфляция, непризнанный статус, отсутствие значительных запасов полезных ископаемых и транспортная зависимость от соседей. Молдавия проводит политику подчинения приднестровских предприятий молдавскому законодательству, торговля с соседними регионами затруднена и уступает объемам торговли с Россией. Между Молдавией и Приднестровьем периодически возникают конфликты, приводящие к остановке транспортного сообщения, обесточиванию соседних регионов, к конфликтам радиочастот мобильной связи и т. п. Республика периодически получает экономическую помощь от России и других стран.

Заключение

Учитель. Таким образом, мы сегодня совершили путешествие в прошлое и настоящее нашего города. Прослушали намеченные перспективы развития города Бендеры. Выявили экономические и экологические проблемы и определили пути их решения.

Урок 13. Приднестровская Молдавская Республика (обобщение темы)

Учебная цель: повторить особенности экономико-географического положения (ЭГП), природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства ПМР.

Задачи урока:

образовательные:

- повторить географическое положение ПМР, природные условия, ресурсы, экономические связи;
- установить причинно-следственные связи в развитии республики, определении внешних экономических связей со странами СНГ.

развивающие:

- развивать логическое мышление, умение проводить сравнительный анализ особенностей географического положения, природных условий и ресурсов.
- развивать умения, направленные на овладение основными компонентами учебной деятельности, в том числе работа с различными информационными источниками, чтение статистических материалов, характеризующих отрасли экономики;

воспитательные: способствовать развитию интереса и уважения к нашему государству, к его культуре, традициям.

Тип урока: урок обобщения материала. Урок проводится в виде ЕГЭ.

Оборудование: «Политическая карта мира и государств СНГ», учебник «Экономическая и социальная география мира. 10 класс», Атлас «Экономическая и социальная география мира», приложения для работы на уроке, информационный лист учащегося (на каждого ученика), памятки, Лист самооценки, Лист учета знаний.

Ход урока

В зависимости от уровня подготовленности класса предлагаемый материал можно разделить на варианты. Предлагаемые тесты — варианты тестирования по географии за 2013/14 уч. г. (сайт СЕКО-ПМР).

- A1** Какова средняя плотность населения ПМР?
1) 130 чел./кв. км; 3) 185 чел./кв. км;
2) 200 чел./кв. км; 4) 150 чел./кв. км.
- A2** Какой из перечисленных городов ПМР имеет республиканское подчинение?
1) Григориополь; 3) Каменка;
2) Рыбница; 4) Тирасполь.
- A3** Основная техническая культура в Приднестровской Молдавской Республике — это:
1) соя; 2) рапс; 3) подсолнечник; 4) лён.
- A4** Район Приднестровья, в котором ведется добыча стенового и бутового камня, песка и гравия в значительных объемах:
1) Каменский; 2) Дубоссарский;
3) Слободзейский; 4) Григориопольский.
- A5** Установите соответствие между населенным пунктом и его административным центром.

Населенный пункт ПМР

- А) Гояны
- Б) Катериновка
- В) Парканы

Административный центр

- 1) Григориополь
- 2) Каменка
- 3) Слободзея
- 4) Дубоссары

Запишите в таблицу цифры, соответствующие выбранным ответам:

А	Б	В

- A6** Используя статистические данные о миграционном движении населения в ПМР, определите его показатель для 2010 года. Ответ запишите цифрами.

Показатели	Прибыло	Выбыло	Миграционный прирост/убыль
2007 год	6 996 чел.	10 826 чел.	
2008 год	6 883 чел.	10 226 чел.	
2009 год	6 366 чел.	9 083 чел.	
2010 год	6 544 чел.	8 606 чел.	
2011 год	7 260 чел.	9 531 чел.	

Ответ: _____ .

- A7** Для какого района характерна наибольшая плотность населения в ПМР?

- 1) Каменского; 3) Рыбницкого;
2) Дубоссарского; 4) Слободзейского.

A8 Назовите самый северный город ПМР.

- 1) Рыбница; 3) Тирасполь;
2) Каменка; 4) Григориополь.

A9 Запасы какого вида минеральных ресурсов в ПМР наиболее значительны?

- 1) химическое сырье; 3) рудные;
2) строительные; 4) топливные.

A10 Установите соответствие между населенным пунктом и его административным центром.

Населенный пункт ПМР

- А) Карманово
Б) Ближний Хутор
В) Дубово

Административный центр

- 1) Григориополь
2) Каменка
3) Слободзея
4) Дубоссары

Запишите в таблицу цифры, соответствующие выбранным ответам.

А	Б	В

A11 Для какого района в ПМР характерна наименьшая плотность населения?

- 1) Григориопольского; 2) Дубоссарского;
3) Рыбницкого; 4) Слободзейского.

A12 Каков уровень урбанизации в ПМР?

- 1) 45 %; 2) 68 %; 3) 85 %; 4) 90 %.

A13 Доля животноводства в структуре сельскохозяйственного производства ПМР:

- 1) 68,8 %; 2) 90 %; 3) 45 %; 4) 31,2 %.

A14 Для какого района ПМР характерна наибольшая лесистость территории (16,3 %)?

- 1) Слободзейского; 2) Григориопольского;
3) Рыбницкого; 4) Каменского.

A15 Установите соответствие между населенным пунктом и его административным центром.

Населенный пункт ПМР

- А) Койково
Б) Ближний Хутор
В) Карманово

Административный центр

- 1) Григориополь
2) Каменка
3) Слободзея
4) Дубоссары

Запишите в таблицу цифры, соответствующие выбранным ответам.

А	Б	В

A16 На территории какого района расположен ихтиологический заказник «Турунчук»?

- 1) Григориопольского; 3) Слободзейского;
2) Каменского; 4) Дубоссарского.

A17 Какой из перечисленных городов ПМР имеет республиканское подчинение?

- 1) Тирасполь; 3) Григориополь;
2) Каменка; 4) Рыбница.

A18 Положительное сальдо во внешней торговле ПМР с государством:

- 1) Молдова; 2) Россия; 3) Украина; 4) Белоруссия.

A19 Какую долю необходимого для ПМР продовольствия мы импортируем?

- 1) 30 %; 2) 50 %; 3) 70 %; 4) 90 %.

A20 Доля животноводства в структуре сельскохозяйственного производства ПМР составляет:

- 1) 68,8 %; 2) 90 %; 3) 31,2 %; 4) 18 %.

B1 Определите административный район Приднестровья по его краткому описанию:

«Самый многонаселенный административный район ПМР (17 % населения республики).

Это единственный район, имеющий участки территории на правом берегу Днестра. Главные минеральные ресурсы представлены строительными песками, песчано-гравийными породами. На территории района находится уникальное предприятие по производству спиролины „Гидрофит”».

Ответ: _____ .

B2 Используя статистические данные о миграционном движении населения в ПМР, определите его показатель для 2009 года. Ответ запишите цифрами.

Показатели	Прибыло	Выбыло	Миграционный прирост (убыль)
2007 год	6996 чел.	10826 чел.	
2008 год	6883 чел.	10226 чел.	
2009 год	6366 чел.	9083 чел.	
2010 год	6544 чел.	8606 чел.	
2011 год	7260 чел.	9531 чел.	

Ответ: _____ тыс. человек.

B3 Определите район Приднестровья по его краткому описанию:

«Район называют «Приднестровской Швейцарией» за красоту и разнообразие ландшафтов.

Это основная лечебно-рекреационная зона республики. Гордятся здесь народными ансамблями: „Ретро”, „Хрустовчанка”, „Днестрянка”, „Лагуна”, „Акцент”».

Ответ: _____ .

В4 Используя статистические данные о миграционном движении населения в ПМР, определите его показатель для 2008 года. Ответ запишите цифрами.

Показатели	Прибыло	Выбыло	Миграционный прирост (убыль)
2007 год	6996 чел.	10826 чел.	
2008 год	6883 чел.	10226 чел.	
2009 год	6366 чел.	9083 чел.	
2010 год	6544 чел.	8606 чел.	
2011 год	7260 чел.	9531 чел.	

Ответ: _____ тыс. человек.

В5 Определите район Приднестровья по его краткому описанию:

«Уроженцами этого района являются: генерал-фельдмаршал граф Петр Александрович Румянцев-Задунайский; гениальный музыкант Антон Григорьевич Рубинштейн; композитор и заслуженный деятель искусств Евгений Дмитриевич Дога; график и живописец, народный художник СССР Илья Трофимович Богдеско. В этом районе ПМР расположен металлургический комбинат».

Ответ: _____ .

В6 По изображению герба определите город ПМР.

- 1) Бендеры;
- 2) Дубоссары;
- 3) Рыбница;
- 4) Тирасполь.

Ответ: _____ .



В7 По данным Государственной службы статистики Приднестровской Молдавской Республики в период 2009 года в республику прибыло 6366 человек, выбыло 9083 человека. Определите сальдо миграции.

В8 Расположите города Приднестровской Молдавской Республики в порядке возрастания численности населения:

- А) Тирасполь;
- Б) Бендеры;
- В) Рыбница;
- Г) Каменка.

Запишите в таблицу получившуюся последовательность букв.

--	--	--	--

В9 Определите населенный пункт Приднестровья по его краткому описанию:

«Город называют жемчужиной Приднестровья. Традицией в городе стало ежегодное проведение международных симпозиумов «Кам-Арт». Многие в этом городе связано с именем П.Х. Витгенштейна. При ЦРБ города открыт центр репродуктивного здоровья «Надежда» — единственный такого рода в ПМР».

Ответ: _____ .

В10 По данным Государственной службы статистики Приднестровской Молдавской Республики в период 2008 года в республику прибыло 6883 человека, выбыло 10226 человек. Определите сальдо миграции.

Ответ: _____ .

В11 Расположите города Приднестровской Молдавской Республики в порядке уменьшения численности населения:

А) Каменка; Б) Бендеры; В) Рыбница; Г) Тирасполь.

Запишите в таблицу получившуюся последовательность букв.

--	--	--	--

В12 В таблице приведены данные Центрального статистического управления ПМР о численности и движении населения.

Показатель	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Среднегодовая численность населения (чел.)	537100	530500	525000	520300	515700
Естественный прирост (убыль) (чел.)	-3239	-2677	-2265	-2520	-2290

Проанализируйте эти данные, определите величину миграционного прироста (убыли) населения ПМР в 2009 году. Запишите решение задачи.

Ответ: _____ .

С1 Выделите два ошибочных утверждения.

1. Флагманом приднестровского животноводства является ООО «Фиальт-Агро» — одно из немногих сельскохозяйственных предприятий ПМР, имеющих законченный цикл производства.

2. Бендерский маслоэкстракционный завод — экспортоориентированное (90 % продукции предназначено на экспорт) предприятие по производству подсолнечного, соевого и рапсового масел.

3. Организация деятельности предприятий швейной и обувной промышленности на давальческих условиях (толлинг) существенно ограничивает собственный ассортимент продукции, которая могла бы быть реализована на внутреннем рынке.

4. Количество иностранцев, отдыхающих в приднестровской здравнице «Днестр», больше в два раза, чем приднестровцев.

5. К организациям, обслуживающим АПК в Приднестровье, относятся: «Агриматка-сервис», ООО «Сортсем», «Агромеханизм».

6. Республиканская картинная галерея им. А.В. Лосева в г. Бендеры — лучшая в Приднестровье.

7. Бендерский маслоэкстракционный завод предполагает вырабатывать из подсолнечной лузги гранул-пеллеты — экологически чистый продукт для отопления; в стратегии экспортной ориентации экономического развития Приднестровья не может быть реализован проект создания свободных экономических зон (СЭЗ).

8. Для внешнеторговой деятельности ПМР характерно положительное сальдо.

ТЕМА 2. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Урок 14. Общие сведения о Республике Молдова. Географическое положение

Цели урока:

- сформировать представление об экономико-географическом положении Молдовы (форма правления, административно-территориальное устройство);
- определить благоприятные и неблагоприятные черты ЭГП;
- сформировать представление о природных ресурсах и условиях их размещения в Молдове;
- воспитывать интерес к соседней с нами стране, уважение к народу, проживающему в Молдове.

Оборудование: политическая карта мира; физическая карта мира; атлас (10 класс); учебник (Сухинин С.А., Фоменко В.Г. Региональная экономическая и социальная география мира. 10 кл. (с.384–387)); видеофрагмент «Молдова».

Тип урока: урок-лекция с элементами практикума.

Эпиграф к уроку:

«Познание стран и народов — украшение и пища человечества».

Леонардо Да Винчи

Ход урока

Организационный момент

(Звучит молдавская музыка.)

Учитель. Ребята, как вы думаете, о какой стране пойдет речь на нашем уроке?

— Правильно, сегодня мы будем говорить о соседнем с нами государстве, о Молдове. Что вы знаете о Молдове? *(Ответы учащихся.)*

— Хочу предложить вам посмотреть видеофрагмент о солнечной Молдове, как ее часто называют. *(Демонстрация видеофрагмента.)*

Изучение нового материала

Предлагаю учащимся открыть учебник на странице 384, записать себе в тетрадь: площадь, население, столицу Молдовы. Затем ребята самостоятельно выполняют характеристику ЭГП по плану, используя карты атласа и текст в учебнике (с. 384–385).

После того, как учащиеся оценили экономико-географическое положение Молдовы, предлагаю заполнить таблицу:

Благоприятные черты ЭГП	Неблагоприятные черты ЭГП

Задание. Ответить на вопросы:

1. Какова площадь Молдовы, численность населения? Назвать и показать на карте границу и столицу Молдовы, стран-соседей первого и второго порядка.

2. Какова форма правления в Молдове? Как проводятся выборы президента и срок его полномочий?

3. Какое современное административно-территориальное устройство в Молдове? По карте показать крупные города и центры районов Молдовы.

4. Как происходило формирование территории Молдовы? (Можно зачитать выдержки из текста на с.385–387.)

5. Вспомните, какие виды природных ресурсов вы знаете. (Один из учеников записывает ответ на доске, остальные — в тетрадях.)

Учитель. Основное природное богатство Молдовы — ее почвенно-климатические ресурсы. Преимущественно холмисто-равнинный рельеф, представляющий собой чередование низменностей и возвышенностей, расчлененных речными долинами, балками и оврагами, умеренно континентальный климат с жарким летом, мягкой зимой, среднегодовым количеством осадков сравнительно небольшим — 400–500 мм, — является неравномерным. Плодородные черноземы создают очень благоприятные условия для развития агропромышленного производства, но наибольший вред почвам наносят эрозионные и оползневые процессы. Территория Молдовы сложена почти исключительно породами осадочного происхождения (известняки, глины, цементное сырье, гипс, песок, кварцевые пески и т. д.). Молдова не богата поверхностными водами. Они представлены средними и малыми реками, наиболее значительны реки Днестр и Прут. Подземные воды представлены множеством колодцев и источниками артезианских вод, особое значение имеют минеральные воды, используемые для лечебных целей. Молдова расположена в пределах двух растительных зон: лесостепной и степной. Широколиственные леса с преобладанием дуба и бука занимают сегодня лишь около 9 % ее площади и концентрируются в центральной части, образуя лесной массив Кодры, а также на севере страны.

Задание: определить, какие минеральные ресурсы добывают в Молдове и для производства чего используются (записать данные, используя карту атласа и учебник, с.387).

Закрепление изученного материала

Задание: составить несколько (5–7) тестовых вопросов по теме урока. Учащиеся могут работать в парах или мини-группах. Далее группы обмениваются листочками с вопросами и отвечают на них.

Домашнее задание: § 53 (с.384–389). В контурной карте обозначить государства — соседей Молдовы. Подготовить дополнительный материал по вопросу: степень экологической нагрузки на природную среду в Молдове.

Урок 15 (вариант 1). Природно-ресурсный потенциал Молдовы. Население

Цели урока:

— **образовательная:** сформировать знания учащихся о природно-ресурсном потенциале и особенностях населения Молдовы;

— **развивающая:** способствовать развитию умений и навыков работы с источниками учебной информации, проводить анализ, делать выводы и обобщать полученные знания;

— **воспитательная:** создать условия для воспитания уважения к культуре народов Молдовы.
Оборудование: учебник, тетради, таблица «Размещение этносов по территории Молдовы».

Ход урока

Организационный момент

Актуализация знаний

- 1) Что такое природно-ресурсный потенциал?
- 2) Вспомните основные понятия темы «Население» (*Численность, рождаемость и смертность, естественный прирост, плотность населения, миграции, национальный состав населения.*)
- 3) Для чего необходимо изучать население страны? (*Знание численности населения, полового и возрастного состава, размещение населения необходимо при планировании экономики страны; знание о воспроизводстве населения необходимо при проведении демографической политики; знание о национальном составе необходимо для проведения национальной политики.*)

Изучение новой темы

Учитель. Сегодня мы будем работать по следующему плану:

1. Природно-ресурсный потенциал Молдовы. (*Беседа, объяснение учителя.*)
2. Демографическая ситуация и динамика численности населения. (*Объяснение учителя, анализ диаграммы «Динамика уровней рождаемости и смертности населения Молдовы. 1940–2005 гг., %»*)
3. Миграции населения. (*Работа в тетради, заполнение таблицы «Виды миграций и миграционные потоки в Молдове».*)
4. Этнический состав населения. (*Анализ диаграммы «Этнический состав населения» и таблицы «Размещение этносов по территории Молдовы».*)
5. Размещение населения и система расселения. (*Объяснение учителя.*)

Природно-ресурсный потенциал Молдовы

Беседа:

- 1) На какой тектонической структуре расположена Молдова? (*Юго-западная часть Русской платформы.*)
- 2) Какими горными породами сложена территория Молдовы? (*Почти исключительно породами осадочного происхождения.*)
- 3) В связи с этим какие полезные ископаемые преобладают на территории Молдовы? (*Полезные ископаемые строительного назначения.*)

Объяснение учителя. Особенно много белого пыльного известняка, используемого как стеновой камень для строительства зданий, производства извести и цемента, как щебень при укладке дорог. В большинстве своем известняки залегают в долине Днестра и его притоков в центральной и северной части страны. Широкое распространение по территории республики имеют глины и пески. У городов Флорешты и Атаки залегают кварцевые пески, в Бричанском районе — залежи гипса, в Буджакской степи — бентонитовые глины. У села Косоуцы разрабатывается единственный в Молдове песчано-гранитный карьер.

Беседа:

- 1) В каком климатическом поясе расположена Молдова? (*Умеренный пояс.*)

- 2) Назовите тип климата Молдовы. (*Умеренно-континентальный.*)
- 3) Назовите наиболее распространенный тип почв Молдовы. (*Черноземы занимают 75 % территории.*)
- 4) Как вы оцениваете почвенные агроклиматические ресурсы Молдовы? (*Это ее главные природные ресурсы, определяющие экономический потенциал республики. Наличие больших площадей плодородных почв обеспечивает рентабельность многих отраслей сельского хозяйства.*)
- 5) Назовите наиболее значительные реки Молдовы. (*Днестр и Прут — транзитные международные реки.*)
- 6) Какова, по вашему мнению, обеспеченность Молдовы внутренними водами? Каковы особенности их использования? (*Молдова не богата поверхностными водами. Ограниченность водных ресурсов, рост объемов потребления воды, особенно в связи с интенсивным развитием сельского хозяйства и промышленности, вызывает необходимость регулирования стока рек и строительство искусственных водоемов и водохранилищ.*)
- 7) Какие воды имеют важное значение в обеспечении жителей республики питьевой водой? (*Пресные и минеральные подземные воды.*)
- 8) В каких природных зонах располагается Молдова? (*Лесостепная и степная.*)
- 9) Почему широколиственные леса в Молдове занимают лишь 9 % ее территории, а степная естественная растительность практически не сохранилась? (*В связи с высокой распаханностью территории.*)
- 10) Какими другими видами природных ресурсов обладает Молдова? (*Значительными рекреационными ресурсами.*)

Демографическая ситуация и динамика численности населения

Объяснение учителя. Республика Молдова отличается небольшой численностью населения, в ней проживает 3,6 млн человек. За послевоенный период численность ее населения возросла примерно в два раза, как за счет естественного прироста, так и процессов иммиграции из других регионов. Устойчивый прирост населения с начала 1990-х годов сменился снижением числа жителей, что связано со сменой режимов воспроизводства населения и отрицательным сальдо миграции. Снижение численности населения во второй половине XX в. было связано с большими человеческими потерями в годы второй мировой войны, послевоенного голода, депортации граждан. Следствием войны было не только значительное снижение численности населения, но и нарушение соотношения полов, которое сохраняется и до сегодняшнего дня: мужчины в Молдове составляют 48 %, а женщины — 52 % населения.

Ускоренная индустриализация республики в послевоенные годы потребовала множества рабочих рук и высококвалифицированных специалистов для развития хозяйства. Их нехватка решалась за счет иммиграции населения из союзных республик, что привело к быстрому росту городского населения, где создавались новые предприятия, а прирост сельских жителей обеспечивала традиционная многодетность семей в Молдавии. С 1960-х годов наблюдается некоторое снижение рождаемости, связанное с массовым вовлечением женщин в производственную деятельность, а также значительной урбанизацией. Уровень смертности населения позднее постепенно вырос в 1980-х гг. и стабилизировался на уровне 9–10 %, что было вызвано старением населения. Начиная с 1990-х годов, рост уровня смертности продолжился вследствие экономического кризиса, сопровождавшегося снижением уровня жизни населения, ростом заболеваемости. В итоге, устойчивый

естественный прирост населения в 1990-х гг. сменился убылью, что привело к суженному типу воспроизводства и демографическому кризису.

Анализ диаграммы «Динамика уровней рождаемости и смертности населения Молдовы (1940–2005 гг., рис. 616).

Вопросы к учащимся по диаграмме:

1) Проследите изменение уровня рождаемости и смертности населения Молдовы с 1960 по 2005 гг.

2) Назовите причины снижения рождаемости и увеличения смертности.

3) В каких годах естественный прирост сменился естественной убылью?

Для республики характерны пространственные различия воспроизводства населения.

Наибольшая естественная убыль наблюдается в северных и центральных районах страны, а наименьшая — на юге страны, в Гагаузской автономии, где сохраняется традиционно высокая рождаемость.

Уровень смертности за последнее десятилетие значительно вырос, и в сельской местности в 1,5 раза превышает его величину в городах. Это связано с более тяжелыми условиями труда в аграрном секторе, с одновременно более низким уровнем медицинского обслуживания населения. Следствием неблагоприятной демографической ситуации стало снижение продолжительности жизни. В настоящее время она составляет у мужчин 64 года, а у женщин — 72 года. В возрастной структуре населения наблюдается тенденция к снижению доли лиц в возрасте до 16 лет и рост численности пожилых людей.

Миграции населения

Задание: используя текст учебника с.391–392, заполнить таблицу «Виды миграции и миграционные потоки в Молдове».

Домашнее задание: § 54, вопросы (с.387–389).

Урок 15 (вариант 2). Природно-ресурсный потенциал Молдовы

Задача урока: показать особенности природно-ресурсного потенциала Молдовы.

Оборудование: физическая карта Молдовы, Атлас Республики Молдова.

Ход урока

Вопросы и задания для повторения и проверки знаний учащихся:

1. Что такое среда обитания? (Та часть природы, с которой человек взаимодействует в своей жизни и производственной деятельности.)

Природные условия — свойства и особенности природы, которые оказывают влияние на население людей, их жизнь и здоровье.

Природные ресурсы — компоненты природы, которые используются в хозяйственной деятельности человека.

2. Приведите примеры природных ресурсов.

Нефть, газ, железные руды (дополняет учитель).

Наиболее важными также являются земельные ресурсы: в сочетании с климатическими они образуют главные природные богатства, которые используются и определяют развитие хозяйства республики.

3. Перечислите минерально-сырьевые ресурсы Молдовы.

Известняк, глина, диатомит, песок, мел, известняк (сахкамень).

Учитель. Минерально-сырьевые ресурсы представлены строительными материалами. Большинство месторождений разрабатывают открытым способом (с. Резина — добыча мергеля), что приводит к загрязнению окружающей среды. Но предусматриваются мероприятия по рекультивации земель карьеров, где исчерпаны минерально-сырьевые ресурсы.

Вопрос:

Назовите крупные и малые реки Молдовы и ПМР. Что происходит в летний период с малыми реками и почему?

Ответ:

Прут, Днестр, Ботна, Реут, Когильник, Икель, Ялпуг, Бык имеют длину более 100 км.

В Молдове мало крупных речных артерий, несущих большие массы воды, но довольно много средних и мелких рек. В составе речной сети 3085 постоянных и временных водотоков: из них только 240 имеют длину более 10 км.

В летний период малые реки пересыхают или пересыхают частично, и пополняются только после ливневых осадков.

Учитель. По объему водных ресурсов Молдова занимает одно из последних мест в Европе. Экономическое состояние неблагоприятное, а причина ухудшения качества водных ресурсов заключается в химизации сельского хозяйства и выбросе сточных неочищенных вод промышленности.

Рассмотрим таблицу «Основные реки (длиной более 100 км)»:

Название реки	Длина общая, км	В пределах ПМР	Площадь бассейна общая, кв. км	В пределах республики Молдова	Общее падение, м	Расход воды в низовьях, куб. м/сек	Объем годового стока млн куб.м
Днестр	1352	657	72 100	19 070	752	318,0	9 997
Реут	286	286	7 760	7 760	168	5,99	189
Икель	101	101	814	814	223	0,59	16,1
Бык	155	155	2 040	2 040	175	1,08	34,1
Ботна	152	152	1 540	1 540	220	0,47	14,8
Прут	989	695	27 500	7 990	2 058	150,0	2 400
Когильник	243	125	3 910	1 380	230
Ялпуг	142	135	3 280	3 223	153

Вопрос: какими природными зонами представлен ландшафт Молдовы? (Работаем с Атласом Молдовы, с.26).

Ответ:

Ландшафт представлен:

1) лесостепной зоной: Северо-Молдавская лесостепная зона (Кодринские ландшафты);

- 2) степной зоной: Южно-Молдавская степная область (Буджакские ландшафты);
- 3) пойменными ландшафтами: широкие поймы рек и днища балок.

Учитель. Правильно. Как видим по карте, ресурсы естественной растительности Молдовы невелики. Небольшие площади занимают луга и пастбища. Особое место принадлежит лесам, которые в условиях сильно развитых эрозионно-оползневых процессов играют важное природоохранное эстетическое и санитарно-оздоровительное значение. В республике проводятся акции «Посади свое дерево» и, в результате, площадь лесов увеличилась до 15 % площади республики, в то время как экологическая норма составляет 20–25 %.

В Молдове сохранилось мало территорий с естественным ландшафтом, тем не менее встречаются еще уникальные места, которые представляют научно-познавательный и эстетический интерес. Поэтому в целях сохранения естественных участков природы под охрану взято более 600 природных объектов (общей площадью более 1,2 % территории Молдовы), среди которых заповедники «Кодры», геологические памятники, источники, старые парки, палеонтологические памятники, имеющие мировую известность (атлас, с.28: на контурной карте нанести охраняемые объекты природы).

Вывод урока: экологически сложная обстановка Молдовы затрагивает все сферы жизни людей, а также область морально-эстетического отношения к природным богатствам. Экономический кризис в Молдове отрицательно сказывается на моральном состоянии общества. Поэтому охрана окружающей среды является долгом общества.

Вопросы для закрепления материала

1. Почему проблемы охраны природы и экологии стали актуальными для Молдовы?
2. Назовите основные типы природных ресурсов Молдовы.
3. Охарактеризуйте водные ресурсы Молдовы и укажите пути их сохранения и охраны.
4. Расскажите об охране растительного и животного мира Молдовы, о заповедных природных объектах и комплексах.

Урок 16 (вариант 1). АПК Молдовы

Цели урока:

- сформировать представление об АПК Республики Молдова;
- изучить особенности сельского хозяйства Молдовы, его структуру и состав;
- развивать навыки работы со статистическим материалом, картами, таблицами, построения диаграмм; умения анализировать данные и их обрабатывать;
- воспитывать уважение к труду крестьянина.

Оборудование: таблицы, схемы, географические тематические карты, компьютерная презентация, раздаточный дидактический материал, тесты, учебники.

Методы и приемы:

- словесные: фронтальный опрос, индивидуальный опрос, беседа.
- наглядные: раздаточный дидактический материал, карта.
- практические: составление схемы АПК, работа со статистическим, дидактическим материалом, картами, тестами.

Ход урока

Организационный момент

Проверка готовности к уроку: учебники, тетради, дневники, атласы.

Приветствие учащихся.

План (на доске):

1. АПК и его задача. Состав АПК.
2. Сельское хозяйство и его особенности:
 - 1) сельскохозяйственные угодья;
 - 2) структура земельных участков;
 - 3) структура сельского хозяйства;
 - 4) специализация сельского хозяйства;
 - 5) экологическое сельское хозяйство.
3. Пищевая промышленность Молдовы.
4. Закрепление изученного материала.
5. Домашнее задание (конспект).

Проверка домашнего задания

Фронтальный опрос:

1. Почему в структуре промышленности Молдовы сложилось следующее соотношение: добывающая — 2 %, обрабатывающая — 81 %, производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 17 %?
2. На протяжении последних 8 лет процент занятых в промышленности и строительстве остается неизменным: 12 % и 5,5 % соответственно. Объясните данную стабильность.
3. Наиболее успешной и развитой отраслью является легкая промышленность. Объясните, почему.
4. В промышленном ассортименте выпускаемой продукции выделяется: сельскохозяйственная техника и запчасти к ней, технологическое оборудование для переработки сельскохозяйственного сырья и производства пищевых продуктов и т. д. Дайте объяснение.

Изучение темы урока

1. АПК и его задача. Основа и состав АПК

(Опора на знания учащихся, полученные в ходе ранее изученных тем ЭСГМ.)

- а) Что такое АПК?
- б) Его главная задача.
- в) Состав АПК.

Агропромышленный комплекс (АПК) — это совокупность взаимосвязанных отраслей хозяйства, участвующих в производстве, переработке сельского хозяйства и доведении ее до потребителя.

Главная задача АПК — обеспечить население страны продовольствием.

Агропромышленный комплекс занимает важнейшее место в экономике Молдовы.

В его состав входят важнейшие взаимосвязанные производства сельского хозяйства, промышленности, переработки сельскохозяйственного сырья, а также предприятия и организации, оказывающие агропромышленные услуги (агрохимические и мелиоративные службы, элеваторы, ветеринарные службы, семеноводческие институты и лаборатории, транспортные базы и др.).

Особо можно выделить организации, занимающиеся реализацией готовой продукции, — заготовительно-сбытовые конторы, базы, фирменные продовольственные магазины, продовольственные рынки.

Имеется база по подготовке кадров для работы в АПК — учебные заведения.

Задание 1. В тетради составьте схему АПК и распределите перечисленные отрасли по звеньям АПК: сельскохозяйственное машиностроение, основная химия, селекция, пищевая промышленность, рыболовство, овцеводство, виноградарство, мелиорация, полеводство, пчеловодство, торговля, сахарная промышленность.

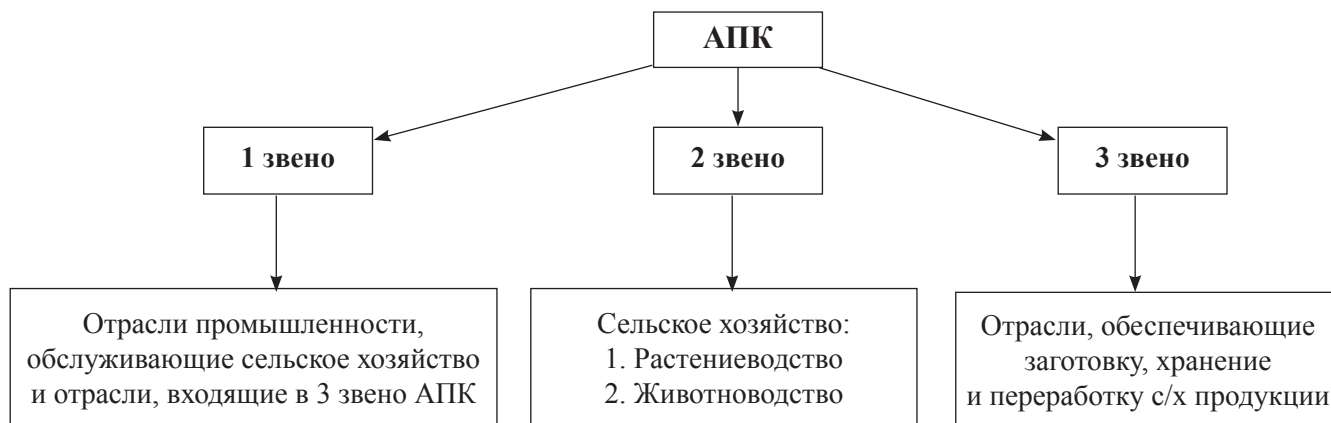


Схема 1. Структура АПК

Ответ:

1 звено — сельскохозяйственное машиностроение, основная химия, селекция, мелиорация.

2 звено — рыболовство, овцеводство, виноградарство, полеводство, пчеловодство.

3 звено — торговля, сахарная промышленность, пищевая промышленность.

Агропромышленный комплекс в Молдове является ключевым в экономике страны.

Всего на долю АПК приходится около 50 % ВВП и более 50 % объема экспорта производимой продукции, в том числе:

— сельское хозяйство (2 звено АПК) является **базовой** частью **национальной** экономики, его доля в ВВП страны составляет более 15 %;

— перерабатывающая промышленность сельскохозяйственного сырья (3 звено) — около 15 % объема ВВП.

2. Сельское хозяйство и его особенности

Что является основой АПК? (Основой АПК является сельское хозяйство.)

В СССР Молдавия по объему производства продовольствия занимала шестое место, уступая России, Украине, Казахстану, Узбекистану, Белоруссии, и первое место по производству продуктов из расчета на 100 га сельскохозяйственных земель.

Отличительные особенности сельского хозяйства Молдовы:

— зависимость от агроклиматических, природных условий;

- земля является одновременно средством труда и предметом труда;
- производство продукции растениеводства имеет, как правило, сезонный характер.

Сельскому хозяйству Молдовы свойственны четыре важных общепризнанных преимущества:

1) благоприятное географическое расположение и климат (континентальный, умеренный, с короткой и сравнительно теплой зимой и продолжительным летом), позволяющие выращивать ранние овощи для собственного потребления и экспорта;

2) страна располагает земельными участками, богатыми гумусом, и достаточными водными ресурсами;

3) сформирована и развивается научно-исследовательская база в области сельского хозяйства;

4) населением Молдовы накоплены богатый опыт и знания в выращивании фруктов, овощей, табака, винограда, а также в производстве вина.

В сельскохозяйственном производстве задействовано около 30 % рабочей силы страны.

В разрезе по годам:

Сектор экономики	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Сельское хозяйство</i>	33,6	32,8	31,1	28,2	27,5	27,5	26,4	28,8

1) Сельскохозяйственные угодья

Земельный фонд Молдовы составляет 3384,6 тыс. га, из них к сельскохозяйственным угодьям относится 74 %.

От общей площади сельскохозяйственных угодий чернозем составляет около 75 %.

В 1893 году на Международной ярмарке в Париже типичные черноземы северных районов Молдовы были признаны как «почва-эталон».

Таблица 1

Распределение земельного фонда Молдовы по назначению (по видам использования)

Назначение земель	На 1 января, га								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Земли, всего — 3384,6</i>									
Земли сельскохозяйственного назначения	1952,6	1974,1	1978,9	1984,6	2007,6	2008,7	2008,9	2014,5	2024,2
Земли населенных пунктов	309,1	319,6	315,7	311,4	311,6	312,1	312,2	312,8	313,1
Земли промышленного назначения, транспорта, связи и т.д.	58,5	58,4	58,6	58,5	58,7	58,9	58,9	59,6	59,4
Земли лесного фонда	432,3	439,0	444,1	447,1	450,0	450,9	450,6	450,4	450,4
Земли водного фонда и природоохранного назначения	83,7	84,8	85,2	86,0	86,8	87,3	87,6	86,1	85,1
Резервный фонд государства	548,4	508,7	502,1	497,0	469,9	466,7	466,4	461,2	452,4

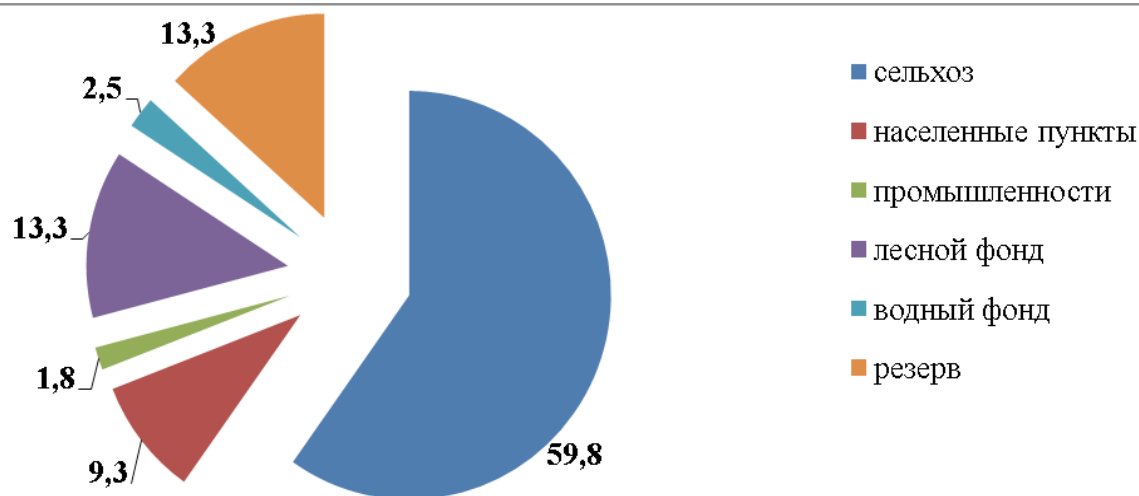


Схема 2. Графическое изображение распределения земельного фонда Молдовы в % по назначению (по видам использования), 2014 год

Задание 2. Проведите анализ таблицы 2 «Распределение сельскохозяйственных угодий Молдовы по видам использования, на 1 января», определите и объясните существующую динамику в структуре сельхозугодий.

Таблица 2

Распределение сельскохозяйственных угодий Молдовы по видам использования, на 1 января

Наименование земель	Структура сельхозугодий в %					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Сельскохозяйственные угодья	74,0	73,9	73,8	73,8	73,8	73,9
В том числе (из расчета, что % сельхозугодий = 100 %):						
пашня	53,8	53,7	53,6	53,5	53,6	53,7
многолетние насаждения:	8,9	8,9	8,8	8,8	8,7	8,7
сады	3,9	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0
виноградники	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2
другие многолетние насаждения	0,4	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
пастбища	10,5	10,4	10,4	10,3	10,3	10,3
сенокосы	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
перелог и залежи	0,7	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1
леса и площади, покрытые лесной растительностью	13,6	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7
реки, озера, водоемы и болота	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9
другие земли	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6	9,5

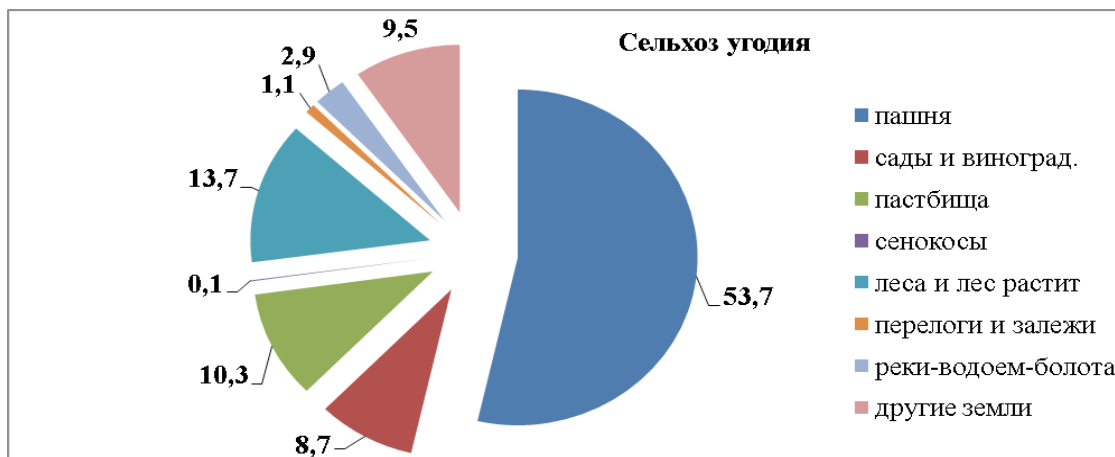


Схема 3. Графическое изображение соотношения сельхозугодий по состоянию на 1 января 2014 года

2) Структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по формам собственности

Реформы, проведенные Правительством Молдовы в сельском хозяйстве после распада СССР, сформировали новую структуру земельных участков сельскохозяйственного назначения **по форме собственности**. Проведенное разгосударствление привело к тому, что часть сельскохозяйственных земель заброшена и не обрабатывается. В то же время с 2003 года в соответствии с Законом Молдовы «Об аренде в сельском хозяйстве» зарубежные инвесторы имеют возможность арендовать сельскохозяйственные земельные участки сроком до 30 лет. Эти возможности широко используются немецкими, болгарскими и другими инвесторами.

В 2011 году 73,7 % земли находилось в частной собственности и только 26,3 % — в публичной, общественной (государственной).

В то же время структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по организационно-юридическим формам хозяйствования выглядит следующим образом (% от общей площади):

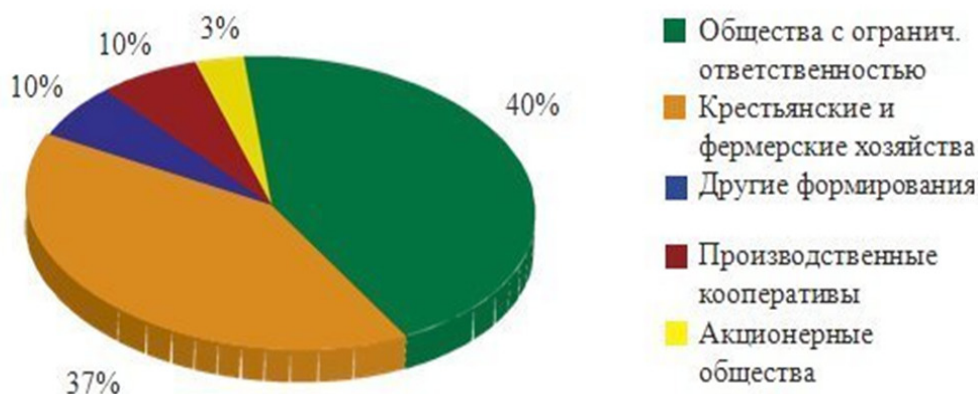


Схема 4. Структура земельных участков сельскохозяйственного назначения по организационно-юридическим формам хозяйствования

Структура производства сельхозпродукции в разрезе по категориям хозяйств
(форм собственности, в процентах к общему объему продукции)

Категория хозяйств	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Сельскохозяйственные предприятия	28,2	28,1	35,6	30,5	32,0	32,3	32,6	43,8
Крестьянские (фермерские) хозяйства	20,2	17,9	21,8	21,6	19,5	18,9	16,6	17,8
Хозяйства населения	51,6	54,0	42,6	47,9	48,5	48,8	50,8	38,4

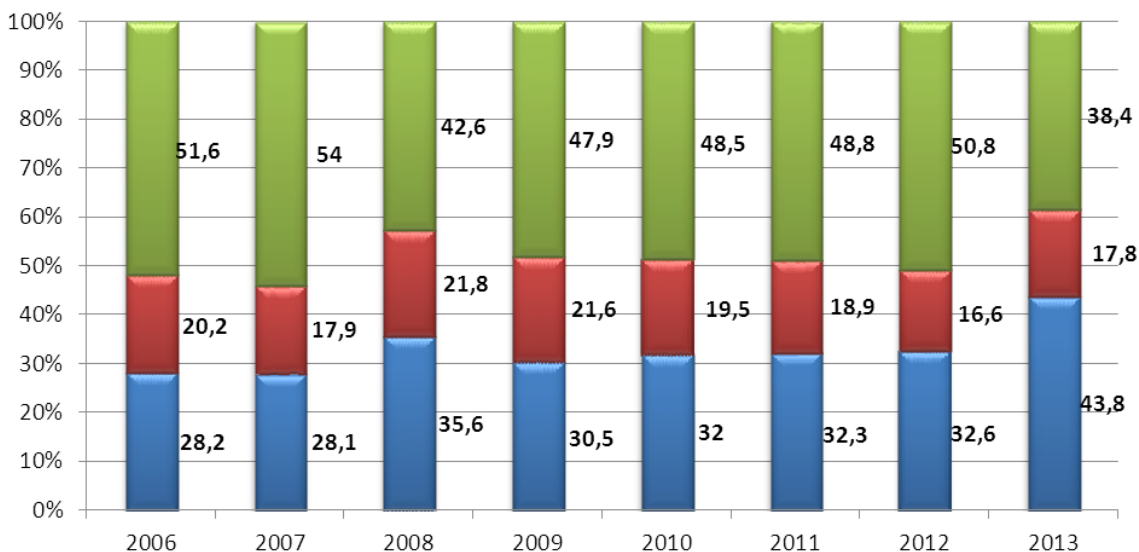


Схема 5. Графическое изображение структуры производства сельхозпродукции в разрезе по категориям форм собственности хозяйств
(в процентах к общему объему продукции)

3) Структура сельского хозяйства

За последние 20 лет структура сельского хозяйства Молдовы существенно не изменилась и характеризуется относительной стабильностью. В общих чертах она составляет:

70 % — продукция растительного происхождения;

30 % — продукция животного происхождения.

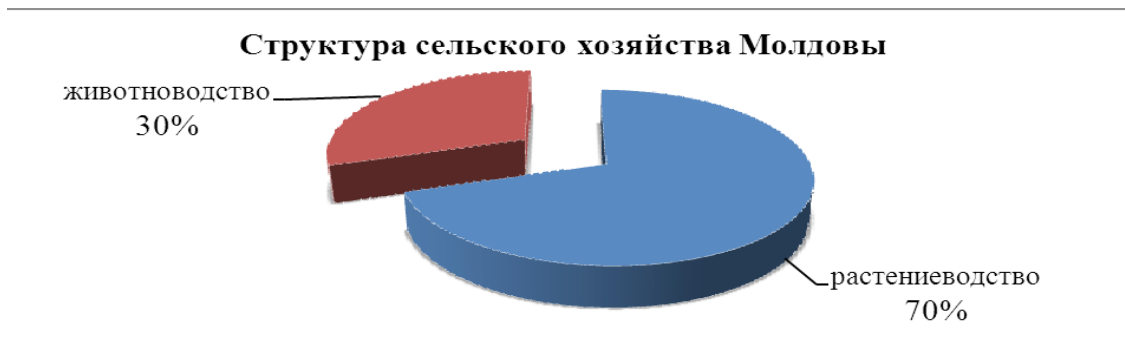


Схема 6. Структура сельского хозяйства

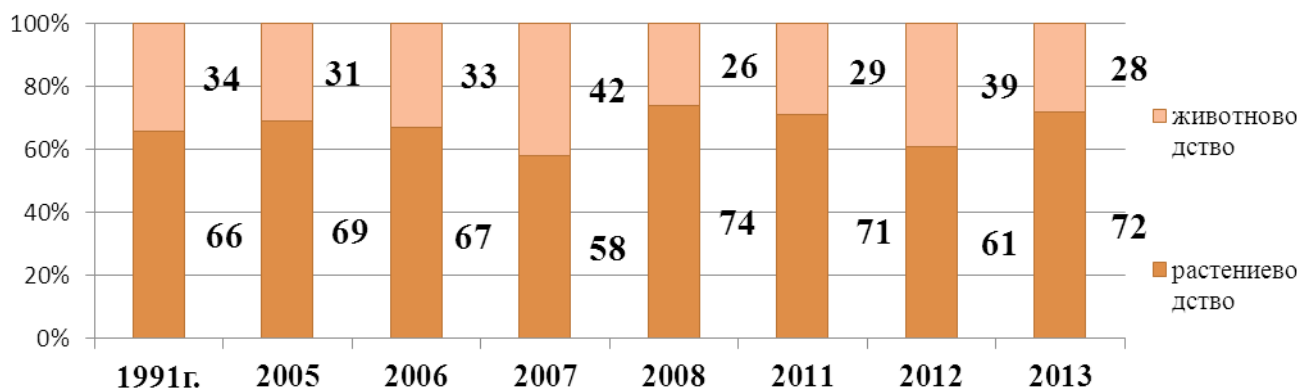


Схема 6. Динамика структуры сельскохозяйственной продукции по отраслям за период 1991 г., 2005–2008 гг., 2011–2013 гг.

В 2007 году статистика Молдовы зафиксировала существенные изменения в структуре сельского хозяйства — Р58/Ж42. Это результат засухи лета 2007 года, что впоследствии повлекло за собой резкое сокращение поголовья скота в 2008 году. Показатели соотношения растительной и животной продукции в настоящее время вернулись к своим прежним показателям — Р70 и Ж30 ($\pm 2\%$).

4) Специализация сельского хозяйства

В сельском хозяйстве Молдовы выделяют отрасли специализации:

<p>Растениеводство:</p> <ul style="list-style-type: none"> • зерновые и зернобобовые культуры; • технические культуры и картофель; • овощи и бахчевые культуры; • кормовые культуры; • садоводство; • виноградарство 	<p>Животноводство:</p> <ul style="list-style-type: none"> • традиционное разведение крупного рогатого скота; • свиноводство; • овцеводство; • птицеводство; • пчеловодство
---	--

Краткая характеристика отраслей растениеводства

Главными **зерновыми культурами** Республики Молдова являются:

- пшеница — 35 %;
- кукуруза — 40 %;
- ячмень и др.

Технические культуры: картофель, сахарная свекла, масличные культуры (подсолнечник, соя, рапс; используют также кукурузу, горчицу и др.), табак.

Бахчевые культуры выращиваются только для внутреннего пользования.

Овощи: помидоры, капуста, лук, кабачки, тыква, морковь, перец, баклажаны, овощная зелень. Из общего объема овощей:

- 4–5 % экспортируются в свежем виде;
- 8–10 % используются для переработки в пищевой промышленности;
- 85–88 % реализуются в свежем виде на внутреннем рынке.

Овощи экспортируются в 23 страны мира.

Виноградарство в структуре АПК имеет два основных направления:

- выращивание столового винограда для потребления в свежем виде;
- выращивание сортов винограда для изготовления легких и тонких столовых вин, шампанского, десертных вин и коньяков.

Садоводство:

- семечковые сорта — 75,7 %, из которых: яблоки — 97,7 %, груши — 1,7 %, айва — 0,6 %;
- косточковые сорта — 24,3 %, из которых: слива — 54,5 %, вишня и черешня — 25,8 %, персики — 13,7%, абрикосы — 6,0 %;
- ореховые культуры и плантации плодовых кустарников.

По данным Женевского международного торгового центра, Республика Молдова является одним из самых крупных европейских экспортеров орехов в кожуре и очищенных от кожуры после США, Мексики и Китая (более 10 тыс. тонн). Молдова экспортирует орехи в 25 стран мира. Крупнейшим потребителем молдавских орехов являются страны ЕС (72 %).

Площади ореховых растений постоянно увеличиваются за последние 10 лет в два раза (с 5 до 12 тыс. га). Средняя продуктивность ореховых плантаций варьируется в зависимости от климатических условий от 2 до 3 тонн с гектара.

Задание 3. Используя агроклиматическую карту, определите сельскохозяйственные зоны Молдовы.

С учетом разнообразия агроклиматических условий в Молдове принято выделять следующие сельскохозяйственные зоны:

Северная — основная зона выращивания технических культур (сахарная свекла, подсолнечник, табак), а также зерновых культур. В животноводстве преобладает мясо-молочное направление.

Центральная — район развития виноградарства, плодоводства, молочного животноводства.

Южная специализируется на виноградарстве, зерновом хозяйстве, мясо-молочном животноводстве.

Юго-Восточная выделяется плодоводством, виноградарством, молочным животноводством.

Задание 4. Используя данные таблицы «Отраслевая структура производства сельскохозяйственной продукции в хозяйствах Молдовы всех категорий (в %)», определите, какие изменения наметились в сельскохозяйственном производстве.

Отраслевая структура производства сельскохозяйственной продукции в хозяйствах Молдовы всех категорий (в %)			
Продукция сельского хозяйства — всего	2011	2012	2013
	100,0	100,0	100,0
Продукция растениеводства	71,7	61,5	72,3
В том числе:			
Зерновые культуры	28,0	17,9	28,9
Сахарная свекла (фабричная)	1,6	1,9	2,4
Табак	0,5	0,3	0,2
Подсолнечник	8,9	10,5	12,7
Картофель	7,1	2,5	2,4
Овоще-бахчевые культуры	8,1	6,0	5,5
Фрукты, орехи и ягоды	6,8	6,7	5,4
Виноград	6,1	10,4	9,0

Кормовые культуры и прочие	4,6	5,3	5,8
Продукция животноводства	27,9	38,5	27,7
В том числе:			
Продукция выращивания скота и птицы — всего	14,5	21,5	15,4
<i>Из нее:</i>			
<i>крупный рогатый скот</i>	1,4	1,9	1,3
<i>свиньи</i>	7,6	12,3	8,4
<i>овцы и козы</i>	0,3	0,5	0,4
<i>птица</i>	5,0	6,7	5,1
Молоко	10,0	11,1	8,0
Яйца	3,3	4,2	3,0
Шерсть	0,0	0,1	0,1
Другие отрасли	0,1	1,6	1,2

Задание 5. На основе данных таблицы «Структура производства отдельных видов продукции растениеводства по категориям хозяйств» назовите причины неравномерного распределения среди хозяйств производства отдельных видов продукции растениеводства.

Структура производства отдельных видов продукции растениеводства по категориям хозяйств (в процентах к общему объему продукции)								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Сельскохозяйственные предприятия</i>								
Зерно и зернобобовые	34,7	48,3	45,1	37,3	37,4	39,5	47,9	52,4
Сахарная свекла (фабричная)	80,3	85,2	90,4	87,9	86,4	91,4	89,2	93,7
Подсолнечник	61,1	66,5	68,2	66,8	69,8	68,1	70,0	83,0
Картофель	3,9	11,4	9,3	11,1	16,6	15,4	17,0	14,8
Овощи	16,6	19,9	21,1	15,5	16,1	16,0	17,5	15,2
<i>Крестьянские (фермерские) хозяйства</i>								
Зерно и зернобобовые	36,6	29,6	31,9	34,2	35,8	33,8	29,6	29,1
Сахарная свекла (фабричная)	19,0	14,4	9,1	10,9	13,1	7,9	10,2	6,0
Подсолнечник	35,3	30,3	29,1	30,2	27,8	29,7	27,7	15,9
Картофель	22,4	38,9	18,6	19,2	18,3	18,8	15,9	15,7
Овощи	12,5	14,4	11,5	13,1	10,8	10,9	7,0	10,7
<i>Хозяйства населения</i>								
Зерно и зернобобовые	28,7	22,1	23,0	28,5	26,8	26,7	22,5	18,5
Сахарная свекла (фабричная)	0,7	0,4	0,5	1,2	0,5	0,7	0,6	0,3
Подсолнечник	3,6	3,2	2,7	3,0	2,4	2,2	2,3	1,1
Картофель	73,7	49,7	72,1	69,7	65,1	65,8	67,1	69,5
Овощи	70,9	65,7	67,4	71,4	73,1	73,1	75,5	74,1

Продукция животноводства

Согласно валовому производству, продукция животного происхождения имеет следующую структуру (примерная):

- крупный рогатый скот — 36 %;
- свиньи — 27,7 %;
- овцы и козы — 5,3 %;

— птицы — 29,2 %;

— прочие — 1,8 %.

В частном секторе сконцентрировано 94 % поголовья крупного рогатого скота, в том числе:

— коров — 97 %;

— свиней — 76 %;

— овец и коз — 98 %.

На долю хозяйств населения и крестьянских хозяйств приходится основная часть продукции животного происхождения:

— производство молока — 97 %,

— разведение скота и птицы на убой (в убойном весе) — 76 %,

— производство яиц — 61 %.

Свиноводство является традиционным промыслом, который практикуется большинством сельских хозяйств, где производят самое значительное количество свинины (около 48 % от общего объема производимой продукции).

Овцеводство является одной из древнейших отраслей местных сельских жителей. Эта отрасль предоставляет широкий спектр продукции животноводства: мясо, молоко, шерсть, шкуры и смушки, обеспечивающей продовольственную безопасность **малоимущим слоям сельского населения**, а также обеспечивающей сырьем легкую промышленность. Общее поголовье овец и коз составляет 866 тыс. голов. Годовой объем производства составляет 5,5 тонн мяса и 30–40 тонн молока. За счет государственных дотаций работают две образцовые фермы по выращиванию овец с ценным генетическим фондом (Институт зоотехники и ветеринарной медицины и институт «Alexanderfeld»).

Птицеводство

В Республике Молдова отрасль представляет собой интенсивный промышленный сектор, имея свыше 40 промышленных предприятий с текущей мощностью в 1 200 тыс. кур и 8 млн бройлеров, из которых 6 предприятий имеют 150 тыс. голов родительских форм. Общее количество птицы в стране составляет 23 млн голов.

В мясном производстве доминируют компании, оснащенные современным немецким и венгерским оборудованием. В республике ежегодно продукция птицеводства составляет около 45 тыс. тонн мяса и 700 млн яиц. В птицеводческой отрасли занято свыше 6 тыс. работников.

Кролиководством занимаются в основном в домашних хозяйствах. Общее поголовье кроликов составляет 248,5 тыс. голов, в том числе 117,1 тыс. маточного поголовья. Эта отрасль в год производит около 1,7 тыс. тонн мяса.

Пчеловодство

Ежегодно Республика Молдова производит от 2 000 до 2 500 тонн меда. На экспорт поставляется около 30 % общего объема продукции. Главными рынками сбыта меда являются: Германия, Российская Федерация, Украина, США, Канада, Узбекистан, Пуэрто-Рико, Румыния, Словакия и др.

Департамент по лесоводству ежегодно высаживает до 200 гектаров медоносных плантаций, в основном акации и липы, в целях обеспечения пчел медоносными источниками. В Молдове имеются все условия для производства меда высокого качества в экологических зонах страны в соответствии со стандартами ЕС.

Рыбоводство в Республике Молдова находится в процессе развития. Объем производства рыбы составляет около 7 тыс. тонн в год. Данный объем рыбы производится в 248 прудах с общей

площадью в 12,2 тыс. га, обладателями которых являются предприятия и специализированные рыбоводные фермы, фермерские хозяйства.

Основными видами рыб, выращиваемыми для продажи, являются белый толстолобик и пестрый толстолобик, белый амур, карп, судак, европейский сом, щука и др.

5) Экологическое сельское хозяйство

Основными предпосылками для производства экологически чистой агропродовольственной продукции в Республике Молдова являются следующие:

— потенциально продуктивный почвенный покров с высокими самоочищающимися свойствами, что гарантирует высокую и качественную урожайность сельскохозяйственных культур;

— удовлетворительное экологическое состояние почвы в результате существенного снижения применения химических средств в сельском хозяйстве за последнее десятилетие;

— водные ресурсы, позволяющие применять орошение без угрозы загрязнения почвы, деградации земель и ухудшения качества сельскохозяйственной продукции;

— защита сельскохозяйственных культур от заболеваний и вредителей с применением биологических интегрированных систем и севооборотов;

— научно-технический потенциал, позволяющий обеспечить производственный процесс возделывания и переработки экологической сельскохозяйственной продукции и др.

Учитывая интерес внутреннего и внешнего рынков к экологически чистой продукции, ее производство и реализация являются приоритетом для Республики Молдова.

В Республике Молдова был утвержден ряд положений об экологических принципах и методах переработки экологически чистой агропродовольственной продукции; о системе инспектирования и сертификации в этой области, об экспорте и импорте экологически чистых продуктов сельского хозяйства.

Определены площади для ведения экологического сельского хозяйства и компании, планирующие специализироваться на производстве экологически чистой сельскохозяйственной продукции. Площади по возделыванию органических культур и продажа экологически чистых продуктов за последние годы возросли, планируется дальнейший их рост.

3. Отрасли пищевой промышленности Молдовы

Пищевая промышленность Молдовы работает на сельскохозяйственном сырье, производимом местными аграриями, за исключением животноводческих отраслей.

Основные отрасли

Консервная промышленность фруктов и овощей занимает определенное место в агропромышленном комплексе и в национальной экономике Республики Молдова. 27 предприятий вовлечены в процесс производства консервов, 11 из них с высоким объемом производства. Так, из 200 тыс. тонн консервов, только 40 тыс. тонн приходится на малые и средние предприятия.

Ассортимент продукции, производимой на перерабатывающих предприятиях:

— фруктовые и овощные соки (яблочный, виноградный, персиковый, абрикосовый, вишневый, черной смородины, томатный, морковный и др.);

— концентрированные соки;

— обработанные и консервированные фрукты (повидло, джемы, варенье и др.);

— консервированные овощи (огурцы, томаты, патиссоны, сладкий перец и др.).

На экспорт поставляется свыше 200 видов традиционных молдавских фруктовых и овощных консервов. Из общего объема экспорта фруктовых и овощных консервов 71 % — рынок стран СНГ, 27,2 % — рынок стран ЕС и 1,8 % — другие рынки. Основным рынком сбыта консервированной фруктовой и овощной продукции является Российская Федерация.

Винодельческая промышленность является одной из главных отраслей экономики, которая формирует около 15 % годового бюджета республики. На сегодняшний день 191 предприятие (винодельческие заводы) имеет лицензию на производство. Молдова производит около 25 млн декалитров виноматериалов, располагая тремя большими винными погребами для хранения и созревания вина высокого качества — «Крикова», «Милештий Мичь» и «Брэнешть» — с общей емкостью на 10 млн декалитров. Около 10 % от производимого вина используется в республике, а остальные 90 % экспортируются.

Продукция (вина, коньяки) экспортируется более чем в 50 стран мира (Германия, Канада, США, Ирландия, Нидерланды, Австрия, Россия, Балтийские страны, Украина, Казахстан, Беларусь, Бельгия, Польша, Чехия, Венгрия, Словакия и т. д.).

«Милештий Мичь» признано предприятием с крупнейшей коллекцией вин в мире, количеством в 1,6 млн бутылок и занесено в Книгу рекордов «Guinness».

В официальном журнале Европейского Союза зарегистрированы 11 наименований вин по месту происхождения (Пуркарь, Романешть, Стэвчень, Шишкань, Кахул, Резень, Тараклия, Унгень, Кодру, Вулкэнешть, Комрат).

Зерновая и хлебопекарная промышленность

Хлебопекарная промышленность включает хлеб и хлебобулочные изделия. В этой отрасли работают 5 специализированных акционерных обществ и 232 мини-пекарни.

Кондитерская промышленность

Кондитерская промышленность представлена четырьмя фабриками: АО «Букурия», АО «Франзелуца», ООО «Нефис» и ООО «Бомфетти», которые производят широкий ассортимент кондитерских изделий: ирис, мармелад, зефир, драже, конфеты неглазированные и глазированные шоколадом, шоколад, вафли, печенья, шоколадные торты.

Маслобойная промышленность

В масличной промышленности работают около 595 малых и средних предприятий (маслобоен), покрывая потребности внутреннего рынка и экспортируя около 50 тыс. тонн масла подсолнечника, сои и рапса.

Основными рынками сбыта растительного масла являются: Румыния, Украина, Польша, Беларусь, Казахстан, Венгрия, Турция, Швейцария и др.

В республике действуют 5 предприятий по переработке сырья **эфиромасличных растений** и получению эфирных масел: ООО «Aroma», ООО «Eurosalvia», ООО «Aromiplant», ООО «Cioara» и СП «Resendjer» ООО. Эфиромасличный подкомплекс давал до 30–35 % общесоюзного производства натуральных эфирных масел.

Эфирные масла используются в парфюмерной и косметической индустрии страны и частично экспортируются в Россию, Голландию, Францию и др.

Табачная промышленность республики представлена АО «Tutun-СТС», семью табачными ферментационными заводами, которые в настоящее время являются акционерными обществами, и свыше десяти производственных и торговых предприятий (ООО), производящих ферментируемый табак, табак-стрипс и сигареты.

Самыми распространенными сигаретными марками, производимыми АО «Tutun-СТС», являются Темп, Дойна, МТ, Флуераш, Турнеу и др.

Крупными предприятиями по табачному экспорту также являются: АО «Mihailides Tobacco Moldova», ООО «Parse tutun», ООО «Orom-Imexpo», ООО «Taxprim», ООО «Pasinfo grup» и др.

В настоящее время молдавский табак востребован на внешнем рынке, что способствует росту закупочных цен на внутреннем рынке и цен реализации табака на внешнем рынке.

Перерабатывающая мясная и молочная промышленность

Предприятия по переработке мяса закупают и перерабатывают более 25 тыс. тонн мяса: крупного рогатого скота, свиней, птицы, других видов мяса.

Из них изготавливают копчености, колбасные изделия, мясные консервы, полуфабрикаты.

Предприятия по переработке молока закупают и перерабатывают молоко, из которого изготавливают: пастеризованное молоко для потребления, кисломолочные продукты, масло, сыры и жирный творог, свежий сыр, другие виды сыра, обезжиренное сухое молоко, мороженое.

Внешняя торговля сельскохозяйственными и агропромышленными продуктами

Республика Молдова осуществляла внешнюю торговлю сельскохозяйственными и агропромышленными продуктами более чем в 90 странах мира.

На долю продовольственных товаров, спиртных напитков, табака и табачных изделий приходится 46 % общего объема экспорта Республики Молдова.

Продукты растительного происхождения – 44 % общего объема экспорта. Наибольший удельный вес — семена подсолнечника, орехи, яблоки, виноград и соя.

На долю государств-участников СНГ приходилось 55 % экспорта, стран-членов Европейского Союза — 32 %.

Из государств-участников СНГ импортировано 50 % агропродовольственной продукции, из стран-членов Европейского Союза — 30 %.

Основной объем экспорта Республики Молдова приходится на Российскую Федерацию (23,6 %), Беларусь (12,5 %), Украину (12,5 %), Румынию (10,3 %), Швейцарию (5,9 %), Казахстан (3,5 %), Германию (2,7 %), Францию (2,3 %), Австрию (1,2 %), Турцию (0,8 %).

Основной объем импорта в Молдову поступает из Украины (28,5 %), Российской Федерации (16,8 %), Румынии (9,4 %), Турции (4,9 %), Германии (4,5 %), Франции (3,2 %), Литвы (2,7 %), Польши (2,4 %), Венгрии (2,1 %), Болгарии (1,3 %).

4. Закрепление

1. Какая связь существует между звеньями АПК?
2. Назовите отрасли сельского хозяйства.
3. Какие культуры лидируют в сельхозпроизводстве?
4. Назовите технические культуры.
5. Назовите традиционные отрасли животноводства.
6. Что такое «Экологическая продукция»?

5. Домашнее задание: § 57, вопросы.

Урок 16 (вариант 2). АПК Молдовы

Задача: изучение АПК со значительной долей самостоятельности учащихся.

Цели урока:

1. Познакомить учащихся с особенностями агропромышленного комплекса, изучить особенности сельского хозяйства Молдовы.
2. Развивать навыки работы с картой, исследовательские навыки, логическое мышление.
3. Воспитывать чувство гордости и патриотизма на конкретных примерах наших достижений в аграрном секторе; способствовать развитию интереса к профессиям, связанным с АПК.

Оборудование: интерактивное оборудование, презентации, атласы.

Ход урока

I. Организационный момент

II. Изучение нового материала

Учитель.

*Поля укрыты белой пеленой.
Зима. Морозы. Снег лежит глубокий,
А там под ним, прильнув к груди земной,
Хлеба берут живительные соки.
Не бодрствуют они, но и не спят:
В полудремоте ждут поры весенней,
Снега сойдут и птицы прилетят,
И солнце щедро обогреет Землю.
Разбудит трактор поля тишину,
И жаворонок песнею зальется,
Труд земледельца слава и весну,
И новая страда в селе начнется.*

— Тема нашего урока — «АПК Молдовы».

С чем у вас ассоциируется данная тема? Составим кластер. Исходя из кластера, поставим цели урока.

Наша цель — выяснить состав и значение АПК и изучить особенности сельского хозяйства Молдовы.

Агропромышленный комплекс — это совокупность взаимосвязанных отраслей хозяйства, участвующих в производстве, переработке сельскохозяйственной продукции и доведении ее до потребителя. Важнейшим сектором хозяйственного комплекса Молдовы является сельское хозяйство, которое до 1990 года отличалось высоким уровнем развития и разнообразием.

В сельском хозяйстве преобладает растениеводство, на долю которого приходится 2/3 сельскохозяйственного производства. Основа — зерновое хозяйство. Под зерновыми занята 1/2 часть всех посевных площадей (720 тыс. га), среди культур наибольший удельный вес у озимой пшеницы и кукурузы на зерно. По валовому сбору кукурузы страна занимает 3 место в СНГ (Россия, Украина). Зерновые культуры возделываются повсеместно. Под овсом, рожью, просом, ячменем и бобовыми заняты незначительные площади.

Республика занимает 3 место в СНГ по площади садов (около 200 тыс. га), 2 место — по площади виноградников (более 250 тыс. га). Сады распространены повсеместно, виноградники — в центральной и южной частях.

Животноводство обеспечивает производство примерно 30,0 % продукции сельского хозяйства по стоимости. В стране разводят крупный рогатый скот молочно-мясного направления, свиней, овец, практически повсеместное распространение имеет птицеводство. Но продуктивность скота очень низкая, не удовлетворяются даже собственные потребности.

Основные отрасли сельского хозяйства:

1) растениеводство с подотраслями:

— зерновое хозяйство (основные зерновые культуры — пшеница, рожь, просо, гречиха, ячмень, рис, овес, кукуруза). Это ведущая отрасль земледелия, обеспечивающая потребности населения в хлебопродуктах, а животноводство — в высококачественных кормах;

— производство технических культур. К ним относятся: волокнистые (хлопчатник, лен), масличные (подсолнечник, горчица, соя), сахароносы (сахарная свекла), тонизирующие (чай) культуры, используемые в виде сырья для отдельных отраслей промышленности (сахарной, текстильной и др.);

— овощеводство (выращивание таких культур как капуста, свекла столовая, морковь, лук, помидоры, огурцы);

— садоводство (выращивание плодово-ягодных культур);

2) животноводство с подотраслями:

— скотоводство (основная продукция молоко и мясо); свиноводство (продукция — мясо, жир, кожа, уровень развития наиболее высок в зонах высокоразвитого зернового хозяйства, картофелеводства);

— овцеводство (кроме мяса еще и шерсть — ценнейшее сырье для текстильной промышленности);

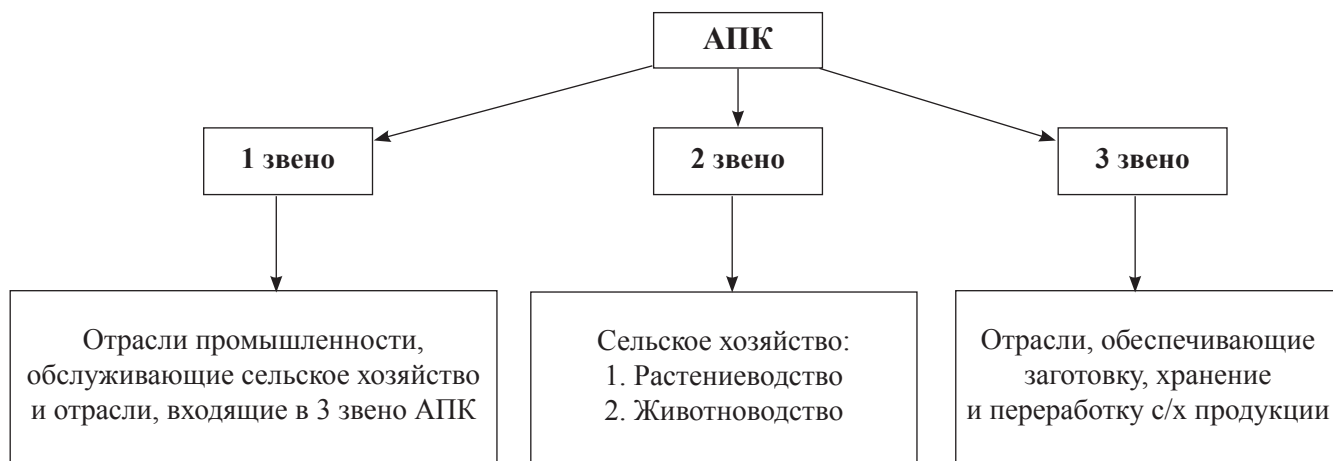
— птицеводство (продукция — мясо, яйцо, пух);

— кролиководство (мясо) — прудовое рыболовство — пчеловодство (мед, воск).

Основой АПК является сельское хозяйство, но оно одно не поможет справиться со столь важной задачей. Сельскому хозяйству необходима техника (комбайны, тракторы, картофелекопалки), удобрения, ядохимикаты, новые сорта растений и лучшие породы скота, комбикорма. Поэтому АПК состоит из 3-х звеньев (стадий производства).

Учитель. Прежде чем мы приступим к изучению АПК, заслушаем *1 группу*, которая исследовала различные источники информации и подготовила историческую справку о становлении АПК в Молдове.

Технические культуры: наибольшее распространение имеет подсолнечник (по сбору семян Молдова занимает 3 место в СНГ) и сахарная свекла (3-е место по сбору), ее посевы сконцентрированы на севере. В бывшем СССР Молдова — крупнейший регион по выращиванию эфиромасличных культур: мяты, розы, лаванды, шалфея.



Подумайте и ответьте на вопрос: какова же главная задача АПК?

Главная задача АПК — обеспечить население страны продовольствием.

Отрасли 1 звена не полностью обеспечивают АПК своей продукцией. Для нормальной работы комплекса необходимо 4 тысячи видов техники и оборудования. Многие важные производства отсутствуют или только создаются. Поэтому еще используется устаревшая техника, велика доля ручного труда, невысока урожайность полей и продуктивность скота. Перерабатывается малая доля произведенной продукции. Много продовольствия ввозится из-за границы.

Учитель. 2 группа проводила социологическое исследование среди учащихся школы, учителей, родителей, в справочных материалах на тему «**Брендовая сельскохозяйственная продукция Молдовы**». Сейчас они познакомят нас с результатами социологического исследования.

3 группа выясняла, какая нормативная база есть в Молдове, как решаются вопросы, связанные с сельским хозяйством.

Учитель. Как видите, ребята, основу АПК составляет с/х, которое состоит из растениеводства и животноводства.

Задание для групп:

Исследуя карты атласа, выясните, где в Молдове выращивают:

1 группа — пшеница, виноград, эфиромасличные культуры;

2 группа — подсолнечник, сахарную свеклу, табак;

Исследуя карты атласа, выясните, где в Молдове размещены отрасли:

3 группа — скотоводство (основная продукция молоко и мясо), птицеводство (продукция — мясо, яйцо, пух), свиноводство (продукция — мясо, жир, кожа, уровень развития наиболее высок в зонах высокоразвитого зернового хозяйства).

4 группа — овцеводство (кроме мяса еще и шерсть — ценнейшее сырье для текстильной промышленности), прудовое рыболовство, пчеловодство (мед, воск).

Всем группам — обозначить на карте ареалы выращивания растений и разведения животных на интерактивной доске.

Учитель. Проанализируйте карту и ответьте на вопросы:

- 1) От чего зависит размещение сельскохозяйственных культур? (*От природных условий.*)
- 2) Какой главный фактор размещения животноводства? (*Кормовая база, на которую также влияют природные условия. Это является одной из особенностей сельского хозяйства.*)
- 3) Какие еще особенности можно назвать?

(*Отличительные особенности сельского хозяйства:*

- зависимость от природных условий;
- производство сельскохозяйственной продукции сезонно;
- земли являются одновременно средством труда и предметом труда;
- сельскохозяйственное предприятие занимает большую площадь.)

4 группе были даны термины, значение которых они должны были выяснить: *ферментации, лизинг, волокнистые, масличные, сахаросы, интенсификация, низкокзатратное производство.*

Каждой группе было дано задание: проанализировать возможности регионов Молдовы, исследовать отрасли сельского хозяйства, предложить самую перспективную отрасль для развития малого бизнеса и обосновать свой выбор.

(*Выступления групп.*)

III. Закрепление

Продолжить предложение:

1. В составе АПК выделяют
2. Основой АПК является
3. Главная особенность сельского хозяйства —
4. Главная задача АПК —

IV. Домашнее задание. § 57. Внимательно изучить, отработать (письменно в тетради) вопросы № 4, 5 по данной теме на с.409. Подготовить сообщение о выращивании овощных, бахчевых культур.

Урок 17. Внешнеэкономические связи Молдовы

Цель урока: формирование представления учащихся о внешнеэкономических связях Молдовы.

Задачи:

— **образовательная:** продолжить повышать интерес к изучению географии; формировать умения использовать знания, полученные на уроках;

— **развивающая:** совершенствовать умения добывать самостоятельные знания по учебнику и географической карте; отстаивать свою точку зрения; развивать критическое мышление, память, воображение, творческие способности;

— **воспитательная:** способствовать воспитанию культуры общения, сближения друг с другом, умение выслушивать мнение других.

Основные термины и понятия: ВВП, внешнеэкономические связи, экспорт, импорт, сальдо торгового баланса.

Ожидаемые результаты: знать основные товары, отправляемые на экспорт из Молдовы и импортируемые в Молдову; определять сальдо торгового баланса в сравнении с разными годами; уметь работать с учебником, картами, анализировать таблицы и делать выводы по изучаемой теме.

Оборудование: физическая и экономическая карты Молдовы, учебник, атласы, карточки с заданиями.

Тип урока: изучение новой темы.

Ход урока

Организационный момент

Приветствие. Проверка готовности учащихся к уроку.

Обобщающее повторение по изученным темам.

Вопросы учащимся для закрепления знаний:

1. Доказать выгодность географического положения Молдовы.
2. Дать характеристику современной геополитической ситуации в стране.
3. Какие факторы определяют специализацию Молдовы?

Изучение новой темы

Сообщение новой темы, цели урока.

План урока:

1. Внешняя торговля Республики Молдова (РМ) — один из главных факторов развития ее экономики.
2. Географическая структура внешней торговли Молдовы.

Вводное слово учителя. Для отражения показателей внешней торговли используют данные статистики внешнеэкономических связей. Внешняя торговля складывается из экспортно-импортных операций — это операции, связанные с передвижением товарных масс через таможенные границы, увеличивающие (импорт) или уменьшающие (экспорт) материальные ресурсы страны.

Вспомните понятия: ВВП, внешнеэкономические связи, экспорт, импорт, сальдо торгового баланса.

В экономике Молдовы внешняя торговля играет очень важную роль, что связано с большой зависимостью от импорта многих видов ресурсов, особенно энергоносителей, а также узостью внутреннего рынка и необходимостью пополнения валютных запасов за счет продажи половины производимых товаров. Но невысокое качество молдавских товаров затрудняет их сбыт на рынках многих стран. Они не выдерживают жестких ветеринарных, санитарных и технических требований, предъявляемых к экспортной продукции большинством европейских стран, в том числе и Румынией, с которой подписано соглашение о свободной торговле.

Внешняя торговля РМ — один из главных факторов развития ее экономики

В силу недостаточной собственной ресурсной базы страна находится в огромной зависимости от внешних факторов. Экономика Молдовы является одновременно экспорто-ориентированной и сильно зависимой от импорта (экспорт составляет 30 % ВВП, импорт — 69 % ВВП). В течение второго десятилетия суверенного развития (2000–2010 гг.) внешнеторговая деятельность Молдовы в наибольшей степени была связана с рынками постсоветского пространства. Однако

в последние годы наметилась новая тенденция — более быстрое расширение торговых связей РМ со странами ЕС. Этому в большой мере способствовала ориентация молдавских властей на европейскую интеграцию.

Внешнеэкономическая деятельность РМ в январе–мае 2015 года

Национальное бюро статистики сообщает, что в январе–мае 2015 года экспорт товаров составил 812,3 млн долларов, а импорт товаров насчитывал 1633,6 млн долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года экспорт сократился на 16,2 %, а импорт — на 22,0 %.

Дефицит торгового баланса в январе–мае 2015 года составил 821,3 млн долларов США, что на 304,4 млн (–27,0 %) меньше, чем в соответствующем периоде 2014 года.

Задание 1. По статистическим материалам, представленным в таблице 1, постройте круговые диаграммы импорта и экспорта Республики Молдова. Сделайте анализ.

Таблица 1

Внешнеторговые связи Молдовы в 2000–2013 гг., млн долл.

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Товарооборот со всеми странами	1247,9	3383,6	6515,0	4561,3	5396,8	7408,1	7374,8	7891,7
В том числе:								
экспорт	471,5	1091,3	1646,0	1283,0	1541,5	2216,8	2161,9	2399,0
импорт	776,4	2292,3	4869,0	3278,3	3855,3	5191,3	5212,9	5492,7
сальдо	–304,9	–1201,0	–3223,0	–1995,3	–2313,8	–2974,5	–3051,0	–3093,7

Вывод. Характерной особенностью внешней торговли РМ на протяжении всего рассматриваемого периода стало ее нестабильное развитие. Большой спад торговых операций произошел трижды. В 2006 г. экономика страны испытала шок в связи с запретом России на ввоз продукции виноделия по причине ее несоответствия российским требованиям к качеству. В 2009 и 2012 гг. на ситуацию в экономике повлияли уже мировые кризисные процессы. В 2009 г. из-за снижения спроса на молдавскую продукцию ее основных торговых партнеров заметно сократились экспортные поставки. Темпы роста экспорта упали на 19 %, а импорта — на 33 %. В 2012 г. реальный сектор экономики, по сути, вступил в стадию рецессии из-за снижения спроса на основных рынках сбыта. Объем экспорта снизился на 2,5 %. Еще одной из причин стал неурожай в сельском хозяйстве, что привело к спаду производства экспортных видов сельхозпродукции. Их доля в общем объеме экспорта составила чуть более 20 %, а доля продукции агропромышленного комплекса — 40 %. Потребность экономики во многих видах минеральных ресурсов, особенно энергоносителей, узость внутреннего рынка и низкий уровень конкурентоспособности молдавской продукции для ее сбыта на внешних рынках предопределили характер диспропорций внешней торговли. Асимметрия между экспортом и импортом в пользу последнего стала усиливаться после вступления Молдовы в ВТО в 2001 г. Так, в течение 2008–2013 гг., несмотря на замедление темпов роста импорта (113 %) по сравнению с экспортом (150 %), Молдове, как и прежде, не удалось преодолеть значительного разрыва между объемами экспорта и импорта. В результате, отрицательное сальдо в 2013 г. достигло 3 093,7 млн долл. (табл. 1). Однако на таких внешних рынках, как Италия и Россия, занимающих первое и третье места в общем экспорте

страны, поставки молдавской продукции сократились соответственно на 3,5 и 8,4 %. После существенного спада экономики в 2012 г. основные макроэкономические показатели значительно выросли: ВВП — на 8,9 %, промышленное производство — на 6,8%, сельскохозяйственное производство — на 38,3 %. Однако в отраслях, формировавших 48 % ВПП страны, был отмечен дисбаланс, который обуславливался неравномерностью поставок экспорта. Кроме того, при значительном уменьшении в 2008 г. коэффициента покрытия импортом экспорта до 33,8 % по сравнению с его показателем в 2000 г. (60,7 %), в последующие годы, хотя он чуть подрос, но оставался на уровне от 39 до 43,7 % в 2013 г.

Географическая структура внешней торговли Молдовы

В географической структуре внешних связей Молдовы до 2005 г. большая часть приходилась на страны СНГ. В последующие годы эта тенденция постепенно изменялась в пользу стран ЕС. Сейчас уже можно констатировать, что она приобрела устойчивый характер (табл. 2).

Задание 2. Постройте столбчатую диаграмму «Доля экспорта и импорта по группам стран с Республикой Молдова, в %». Сделайте анализ.

Таблица 2

Распределение экспорта и импорта по группам стран, %*

Группы стран	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Экспорт								
СНГ	60,9	47,8	38,8	37,8	40,0	40,0	42,9	38,5
ЕС	32,3	43,2	51,4	52,3	47,8	48,9	46,0	47,6
Другие страны	6,8	9,0	9,8	9,9	12,2	11,1	10,2	13,9
Импорт								
СНГ	58,5	39,0	35,4	34,8	33,0	33,0	31,1	30,4
ЕС	28,4	46,0	43,0	43,4	44,2	43,5	44,5	45,0
Другие страны	13,1	15,0	21,6	21,8	22,8	23,5	24,4	24,6

Вывод. Как видно из таблицы, на протяжении 2000–2013 гг. в географической структуре торговли РМ преобладала постоянная тенденция снижения доли стран СНГ в общем товарообороте РМ, как в экспорте, так и в импорте. Торговля со странами ЕС в 2013 г. сложилась следующим образом. Экспорт Молдовы достиг 1140,9 млн долл. — рост на 12,5 % по сравнению с 2012 г., а их доля в общем объеме экспорта увеличилась с 46,9 % в 2012 г. до 47,6 %. Среди стран ЕС главными партнерами были Румыния и Италия. Однако, если в Румынию экспорт Молдовы вырос на 15,8 % — до 413,1 млн долл., то в Италию он сократился на 8,4 % и составил 185,3 млн долл. Импортные поставки из ЕС достигли 2472,8 млн долл., что на 6,6 % больше по сравнению с 2012 г., а доля ЕС в общем объеме импорта РМ увеличилась всего на 0,5 % (44,5 % — в 2012 г.).

Одновременно анализ географической структуры внешней торговли выявил некоторые противоречивые тенденции. Молдова, считающая курс на евроинтеграцию и свободную торговлю с ЕС безальтернативными, при этом экспортирует в СНГ больше товаров, чем импортирует, а в ЕС,

*Источники: Статистический сборник. Внешняя торговля Содружества Независимых Государств в 2001 году. М., 2002.; в 2005 году. М., 2006.; в 2008 году. М., 2010.; в 2009 году. М., 2010.; в 2010 и в 2012 гг. М., 2013.; Национальное бюро статистики Республики Молдова. statistica.md.

наоборот, — экспортирует меньше, чем импортирует. Причем с 2009 г., когда в стране к власти пришли партии Альянса за европейскую интеграцию, доля ЕС в общем товарообороте Молдовы к концу 2013 г. сократилась с 46 % до 45 %, а в экспорте — с 52,3 % до 47,6 % (табл. 2). Сложившаяся ситуация отразилась на внешнеторговом балансе Молдовы с СНГ и ЕС: со странами ЕС он вырос на 11,3 % до 1331,9 млн долл., а с СНГ — сократился на 12,4 % до 747,9 млн долл.

Сейчас основными барьерами на пути увеличения экспортных поставок на внешние рынки, особенно в ЕС, стали проблемы качества молдавской продукции, ее сертификации, соответствия стандартам ЕС. По мнению специалистов, подписанное Молдовой Соглашение об ассоциации с ЕС вовсе не означает быстрое проникновение молдавской продукции на рынки ЕС, поскольку для этого Молдове необходимо решить вышеуказанные проблемы, чтобы конкурировать с европейской продукцией. Россия остается крупнейшим торговым партнером Молдовы и входит в первую десятку стран, занимая первое место в общем объеме молдавского экспорта. Но ее доля, по сравнению с 2000 г., сильно уменьшилась. В то же время значительно выросла доля соседней Румынии, а также Турции и Польши.

Задание 3. Определите, как изменилась суммарная доля десяти основных торговых партнеров Молдовы в 2000–2013 гг. в общем объеме экспорта страны. Сделайте анализ.

Таблица 3

Изменение долей первой десятки стран в молдавском экспорте в 2000–2013 гг., %*

Страны	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Россия	44,4	31,8	19,7	22,3	26,2	28,2	30,3	26,3
Румыния	8,0	10,2	19,1	18,6	16,0	17,0	16,5	17,2
Италия	7,7	12,2	10,5	10,6	9,6	9,7	9,4	9,3
Украина	7,5	9,1	8,9	5,3	5,9	7,0	5,7	5,9
Турция	0,4	2,3	2,1	2,5	4,4	3,3	2,6	5,3
Белоруссия	4,5	6,5	5,8	6,3	5,2	3,4	3,7	3,8
Германия	7,7	4,3	4,0	5,9	4,9	4,8	3,3	3,7
Польша	0,4	2,3	3,5	2,6	3,0	3,9	3,4	3,6
Казахстан	4,7	1,6	2,8	2,1	2,0	2,1	2,3	1,6
Франция	1,7	1,5	1,3	2,0	2,0	2,1	2,3	1,6
Итого суммарная доля 10 стран в экспорте страны	87,0	81,8	77,7	78,6	75,2	71,5	79,5	78,3

Вывод. Как видно из таблицы 3, суммарная доля десяти основных торговых партнеров Молдовы в 2000–2013 гг. в общем объеме экспорта страны уменьшилась с 87 до 78,3 %, что свидетельствует о диверсификации направлений экспорта. Совокупная доля 10 торговых партнеров в импорте Молдовы колебалась в пределах 72–77,5 %. Однако примечательно, что возрастающую роль для экономики РМ стали играть поставки из Турции. Они превзошли экспорт в 7 раз, а из Китая — в 50 раз (табл. 4).

Задание 4. Определите, как изменилась суммарная доля десяти основных торговых партнеров Молдовы в 2000–2013 гг. в общем объеме импорта страны. Сделайте анализ.

*Источник: Национальное бюро статистики Республики Молдова. statistica.md.

Изменение долей первой десятки стран в молдавском импорте в 2000–2013 гг., %*

Страны	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Россия	14,2	11,7	13,6	11,4	15,2	16,1	15,7	14,3
Румыния	17,3	11,2	12,1	9,5	10,0	11,0	11,9	14,4
Украина	14,5	20,5	17,1	14,0	13,7	12,4	11,0	12,0
Китай	0,4	3,2	6,6	7,5	8,3	7,7	8,0	8,7
Германия	12,3	8,3	7,3	7,7	7,6	7,6	7,4	7,2
Турция	2,4	4,1	4,7	5,3	5,3	7,1	7,4	6,9
Италия	5,7	6,6	6,3	7,1	7,0	6,7	6,3	6,3
Белоруссия	4,2	3,7	4,1	4,2	3,1	3,8	3,3	3,2
Польша	1,4	2,8	2,5	2,6	2,7	2,6	2,9	2,6
Франция	1,3	2,8	2,1	2,7	1,8	1,7	2,0	1,9
Итого суммарная доля 10 стран в импорте страны	73,7	74,9	76,4	72,0	74,7	76,7	75,9	77,5

Вывод. Россия остается крупнейшим торговым партнером Молдовы. На ее долю приходятся наибольшие объемы молдавского экспорта и импорта. Зависимость молдавской экономики от торговых отношений с Россией остается довольно высокой. Расчеты показали, что российский рынок для экономики Молдовы имеет огромное значение. Основу молдавского экспорта в Россию традиционно составляет агропродовольственная продукция: вина, коньяки, плодово-овощные консервы, соки. Поэтому эмбарго на поставки молдавского вина, введенное Москвой в сентябре 2013 г., негативно сказался на экспорте РМ. Они снизились до 45,33 млн долл. (61 млн долл. — 2012 г.). Известно также, что в течение первого квартала 2014 г. экспортные поставки вина в Россию так и не были возобновлены. На наш взгляд, из-за огромной конкуренции на европейском рынке Молдове не удастся заменить российский рынок сбыта и перенаправить в том же объеме в Европу свою винодельческую продукцию. Из России в Молдову поступает практически весь объем энергоресурсов, необходимых для развития экономики, прежде всего газ. Заметим, что для РМ до конца 2011 г. в формуле цены на российский газ применялся понижающий коэффициент, учитывающий постепенный переход Молдовы на мировые цены. По этим ценам газ оплачивается с 2012 г. В 2013 г. среднегодовая закупочная цена газа для РМ составила 379,58 долл. за 1 тыс. куб. м, сократившись, по сравнению с 2012 г., на 14,4 долл., или на 3,7 %. По данным АО «Молдовагаз», стоимость российского газа для Молдовы в I квартале 2014 г. снизилась до 374,38 долл. за 1 тыс. куб. м, сократившись, в сравнении с тем же периодом прошлого года, на 10,54 долл., или на 2,7 %. В то же время она увеличилась в сравнении с IV кварталом 2013 г. на 2,99 долл., или на 0,8 %.

Однако по-прежнему существует проблема с погашением задолженности за газ.

Дополнительная информация

В настоящее время Молдова намеревается создать альтернативу поставкам российского газа за счет строительства с Румынией газопровода Яссы–Унгены. Он имеет стратегическое значение для экономики. По нему можно будет транспортировать 1,5 млрд куб. м в год, что сопоставимо с объемом его годового импорта.

Румыния на первом этапе сможет поставлять Молдове около 20 % от общих потребностей страны в природном газе. Для расширения объемов транспортировки газа в РМ по газопроводу

Яссы–Унгены предстоит еще построить компрессорную станцию. Строительство газопровода по территории Молдовы планируется завершить к концу 2014 г. Для его возведения Молдова получит 3 млн евро от ЕС и 5,3 млн евро от Румынии. Одновременно прозападные власти РМ заинтересованы снизить зависимость и от российского рынка электроэнергии и импортировать более дешевую электроэнергию из Румынии. Она примерно на 15–20 % дешевле электричества, закупаемого сейчас у Молдавской ГРЭС (дочка российской РАО-ЕЭС). Такая возможность появится у Молдовы в связи с внедрением поддерживаемого США третьего энергетического пакета ЕС, срок которого по просьбе Молдовы был перенесен на 2012 г., чтобы гарантировать поставки российского газа в страну.

Другой важный торговый партнер Молдовы — Украина.

Их взаимный товарооборот развивался динамично и достиг своего наивысшего уровня в 2008 г., составив 981,8 млн долл. Хотя в следующем, кризисном году он упал почти в два раза. Как торговый партнер Украина устойчиво занимала второе место в общем объеме молдавского товарооборота до 2008 г. В условиях кризиса с 2009 г. она пропустила вперед Румынию, оказавшись на третьем месте, в том числе как по экспорту, так и по импорту. Молдова в 2013 г. увеличила импорт электроэнергии из Украины в физическом выражении на 72,1 % — до 1455 455 млн кВт/ч, а в денежном выражении — в 1,9 раза — до 100,08 млн долл. Тем самым РМ заняла третье место по объемам закупок украинской электроэнергии после Венгрии и Белоруссии. Однако, как и в отношении с Россией, Молдова намеревается сократить закупки электроэнергии украинской компании «ДТЭК Востокэнерго» и импортировать более дешевую электроэнергию из Румынии. Помимо этого, в контексте нынешнего ухудшения российско-украинских отношений, а также трудного положения экономики Украины, не исключено, что в дальнейшем негативное влияние этих факторов на торговые связи с Украиной и в целом на экономическое развитие Молдовы может усилиться. Тем не менее, по данным молдавской статистики, характерной особенностью последнего года было заметное увеличение экспорта молдавских товаров на Украину (рост на 10 %). Импорт Молдовы от соседнего партнера, кроме поставок электроэнергии, представлен еще нефтепродуктами, табачными изделиями, металлопродукцией, углем, медикаментами.

Если же вернуться к ситуации, сложившейся в торгово-экономических отношениях стран до 2014 г., то расчеты показывают достаточно высокий уровень влияния торговли с Украиной на экономику Молдовы. Отношение взаимной торговли в ВВП Молдовы увеличивалось с 11,95 в 2000 г. до 19,42 в 2008 г., хотя к концу 2013 г. оно снизилось до 10,15.

Для Украины этот коэффициент ниже единицы, что означает более слабую связанность украинской экономики с экономикой РМ.

Между тем следует отметить, что в рамках экономического сотрудничества между странами заметна такая особенность, как незначительные объемы украинских инвестиций в Молдову. Наш взгляд, она обусловлена в основном тем, что РМ является одним из конкурентов Украины по ряду направлений. Прежде всего, речь идет о том, что и Молдова, и Украина, в сущности, многими экспертами признаются «недокапитализированными» и конкурируют между собой в поисках источников финансирования.

Белоруссия в течение анализируемого периода по объему торговых связей с Молдовой оставалась ее четвертым партнером после РФ, Румынии, Украины. С 2005 г. молдавско-белорусские торговые отношения характеризовались довольно высокой динамикой. В 2008 г. взаимный товарооборот увеличился почти в 2 раза, достигнув 292 млн долл. При этом объемы импорта превосходили объемы молдавского экспорта в Белоруссию. Структура импорта РМ из Белоруссии формировалась,

главным образом, за счет поставок нефтехимической продукции и продукции машиностроения. Прежде всего, это троллейбусы и тракторы. В настоящее время на белорусские тракторы приходится более 90 % тракторного парка Молдовы. В свою очередь, экспорт Молдовы с учетом растущего потребительского спроса на молдавские товары обеспечивается поставками продукции молдавской винодельческой отрасли, подсолнечного масла, винограда, яблок и других фруктов.

По итогам 2013 г. стоимостный объем взаимной торговли между Молдовой и Белоруссией достиг 268,4 млн долл., что составляет 3,4 % в общем объеме внешней торговли Молдовы. Поэтому рассчитанный нами для экономики Молдовы коэффициент торгового влияния Белоруссии на экономику Молдовы снизился с 7,36 % в 2000 г. до 3,41 % в 2013 г. А для экономики Белоруссии коэффициент влияния торговли с Молдовой был незначителен — 0,39 % (2013).

К числу наиболее перспективных направлений экономического сотрудничества Молдовы и Белоруссии можно отнести дальнейшее углубление производственно-кооперационных связей по сборке садово-виноградных тракторов «Беларус», троллейбусов «Белкоммунмаш».

Торгово-экономические отношения между Республикой Молдова и Республикой Казахстан, несмотря на последствия мирового экономического кризиса, характеризуются высокой динамикой, хотя их взаимный товарооборот самый маленький по сравнению с другими партнерами. Он составил в 2013 г. всего 71,9 млн долл., но по сравнению с 2000 г. увеличился почти в 10 раз (7,5 млн долл.). По данным Национального бюро статистики РМ, в 2011–2013 гг. объем молдавского экспорта в Казахстан превышал объем импорта казахстанской продукции в Молдову.

Особый интерес Молдова проявляет к поставкам из Казахстана отходов черного металла и углеводородов (нефтепродукты, газ). В экспорте Молдовы основную долю составляет продукция пищевой промышленности, в частности продукция винодельческой промышленности, овощи и фрукты, а также текстиль и пр.

Казахстан и Молдова, по оценке некоторых аналитиков, пока не в полной мере используют имеющийся экономический потенциал. Удельный вес Казахстана в общем объеме экспорта Молдовы в 2013 г. составил всего 1,6 %, а в общем объеме импорта — 0,6 %. Соответственно, рассчитанные коэффициенты торгового влияния показали чрезвычайно низкое значение: в 2013 г. для Молдовы он составил 0,91 %, для Казахстана — 0,03 %. Уровень торгово-экономической связанности экономики Молдовы с Румынией в период 2000–2013 гг. был нестабильным. Коэффициент торгового влияния для экономики Молдовы в 2000 г. составил 13,38, затем снизился в 2005 г., достиг наивысшего значения 18,33 в 2008 г. и снова снизился до уровня 13,48 в 2012 г. Зависимость экономики Молдовы от внешней торговли с СНГ чрезвычайно высока. Об этом свидетельствует коэффициент торгового влияния Молдовы с регионом СНГ. Несмотря на понижательную тенденцию, превышает удельный вес СНГ в общем объеме экспорта и импорта страны. В 2000 г. он составил 41,61, а в 2013 — 32,94.

Большое значение в торговле Молдовы со странами СНГ имеет ее участие в Зоне свободной торговли, в рамках которой она имеет немного исключений. Среди них ключевое изъятие — импорт и экспорт сахара из/в Украину. Согласно документу, до 1 января 2015 г. страна будет применять в отношении Украины таможенные пошлины при импорте сахара (тростникового и свекловичного) и других видов сахара (лактоза, мальтоза, сиропы сахарные, искусственный мед) на уровне 75 % от таможенной стоимости. Одновременно Украина применяет таможенные пошлины при импорте из Молдовы сахара (тростникового и свекловичного) — на уровне 50 % от таможенной стоимости, а также лактозы и сиропа лактозы (5 %). Аналогичное изъятие на импорт белого сахара Украина установила для России, Белоруссии, Казахстана. После 2015 г. между

Молдовой и Украиной будут определены квоты, т. е. определенная доля импортного сахара будет облагаться таможенными пошлинами, какая-то будет освобождена от них. Но размер квоты и ставка пошлины будут устанавливаться дополнительно. Кроме того, в рамках ЗСТ СНГ будут действовать таможенные пошлины на поставки в Молдову природного газа, сырья для тяжелой промышленности и древесины из России, Украины и Белоруссии. По каждой товарной позиции и для каждой страны размер пошлины отличается. Однако в скором времени страны начнут переговоры о снижении и поэтапной отмене пошлин, зафиксированных в списке изъятий. Сроки отмены изъятий из режима свободной торговли по многим товарным позициям установлены в договоре. Для Молдовы развитие сотрудничества со странами СНГ остается одним из важных приоритетов. Четыре из пяти стран-участниц зоны свободной торговли СНГ входят в десятку главных партнеров по экспорту Молдовы.

Прямые иностранные инвестиции в экономику Молдовы (**ПИИ**). После непрерывного десятилетнего спада экономики Молдовы (1990–1999 гг.) с 2000 г. началось ее постепенное возрождение и умеренный рост ПИИ. По данным Национального банка Молдовы, приток ПИИ в 2013 г. вырос на 30,0 % по сравнению с 2012 г., достигнув 231 млн долл. Однако в целом объем накопленных ПИИ Молдовы остается по-прежнему крайне низким — всего 3445 млн долл.

Закрепление темы по картам атласа «ВВП стран мира», «Уровень экономического развития», «Внешняя торговля».

Домашнее задание: § 56, прочитать дополнительный материал «Проблемы и перспективы экономического развития страны».

ТЕМА 3. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РЕСПУБЛИКИ УКРАИНА

Уроки 18–19. Общие сведения об Украине. Природно-ресурсный потенциал. Население

Учебная цель: раскрыть особенности экономико-географического положения (ЭГП), природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства Украины.

Задачи урока:

1) образовательные:

— познакомить с географическим положением Украины, природными условиями, ресурсами, экономическими связями;

— установить причинно-следственные связи в развитии республики, определении внешних экономических связей с СНГ.

2) развивающие:

— развивать логическое мышление, умение проводить сравнительный анализ особенностей географического положения, природных условий и ресурсов со странами СНГ и Казахстана;

— развивать умения, направленные на овладение основными компонентами учебной деятельности, в том числе работа с различными информационными источниками, чтение статистических материалов, характеризующих отрасли экономики;

— создание условий для приобретения учащимися опыта публичных выступлений, обсуждения актуальных проблем, оценки собственной деятельности и деятельности других.

3) воспитательные:

— способствовать развитию интереса и уважения к государствам, входящим в состав СНГ, к их культуре, традициям;

— воспитывать коллективизм, умение работать в группах.

Тип урока: урок изучения нового материала.

Оборудование: политическая карта мира и государств СНГ, учебник «Экономическая и социальная география мира. 10 класс», Атлас «Экономическая и социальная география мира», приложения для работы на уроке, информационный лист учащегося (на каждого ученика), памятки, Лист самооценки, Лист учета знаний.

Подготовка к уроку:

— опережающее задание: подготовить презентацию по теме «Украина»;

— определение эксперта и консультации с ним по основным проблемам урока и требованиям к анализу ответов учащихся;

— помощь детям в поиске информации, ее обработке;

— подготовка теста к уроку;

— подготовка информационных листов и раздаточного материала.

Содержание урока

№ п/п	Этапы урока	Деятельность учителя	Деятельность учащихся	Методические указания
1	Организационный	Приветствие. Знакомство учащихся с особенностями урока	Знакомство с информационными листами, выбор спикера группы	Группы сформированы заранее во время подготовки к уроку
2	Теоретический	Организация работы по определению целей и задач урока	Ответы на вопросы учителя, работа с презентацией, выдвижение целей урока	Теоретическую часть лучше организовать в форме диалога и с использованием интерактивных форм и методов организации учащихся
		Организация работы в группах	Выполнение заданий в группах, подготовка к презентации ответа	Задания раздаются на столы вместе с приложениями для их выполнения перед началом урока
3	Практический	Организация класса по выслушиванию ответов групп и оформлению информационных листов, листов оценивания	Группы представляют итоги работы, отвечают на дополнительные вопросы. Учащиеся класса ведут заполнение индивидуальных информационных листов урока, проводят само- и взаимооценивание	Необходимо следить за временем ответа, оцениванием и дополнением эксперта
		Тестирование	Тестирование	Необходимо организовать работу таким образом, чтобы учащиеся параллельно внешнему контролю проводили самооценивание
4	Итоговый	Организация рефлексии	Участие в рефлексивной деятельности	

Ход урока

I. Организационный момент

Учитель. На предстоящем уроке мы продолжим знакомство с государствами СНГ. Ознакомлю вас с *особенностями урока*:

- работа в группах по решению определенной задачи в течение 10 мин;
- необходимо продумать ответ и подготовить его защиту перед классом;
- необходимо заполнять информационный лист по мере продвижения по уроку, проводить самооценивание деятельности;
- ваши ответы будут оцениваться и одноклассниками, и экспертом (им может быть призер городской олимпиады по географии);
- в конце урока будет проведено тестирование.

II. Теоретический этап

Решение заданий содержательного компонента.

Фронтальная работа учащихся по определению темы и задач урока.

Задание 1. Назовите государства, входящие в состав СНГ.

Задание 2. Соотнесите год календарный и год, определенный ЮНЕСКО годом интеграции государств, что позволит нам определить тему урока:

- 2003 — год Казахстана в России
- 2004 — год России в Казахстане
- 2007 — год Казахстана в Украине
- 2008 — год Украины в Казахстане
- 2010 — год Германии в Казахстане
- 2011 — год Южной Кореи в Казахстане

Задание 3. Украина — это не первое государство, с которым мы знакомимся, поэтому вам необходимо расположить в правильной последовательности алгоритм изучения темы:

1. История.
2. Население.
3. ЭГП.
4. Природные условия.
5. Хозяйство.
6. Транспорт.
7. Внешние экономические связи.

Пункты 1–4 будут рассмотрены на данном уроке.

III. Практический этап

Работа учащихся в группах с различными информационными источниками.

Группа № 1

1. Рассказать историю формирования территории современной Украины.
2. Особенности ГП.
3. Заполнить сравнительную таблицу:

	Украина	Россия	Казахстан
Сравнить особенности ГП государства			

Группа № 2

Представить сравнительную характеристику демографических показателей страны с другими государствами:

	Украина	Россия	Беларусь	Казахстан
Демографические показатели				

Вопросы:

1. Как обеспечена Украина трудовыми ресурсами?
2. Каков национальный и религиозный состав населения страны?
3. Чем обусловлена многонациональность в стране?

Группа № 3

Природно-ресурсный потенциал Украины.

Задание: используя карты атласа и учебник, на контурной карте нанести природные ресурсы Украины (полезные ископаемые, агроклиматические ресурсы, почвы, лесные и водные ресурсы, рекреационные ресурсы).

Примечание: в работе использовать карту Украины и карточки — условные знаки.

Решение заданий на опыт деятельности:

— защита мини-проектов по итогам работы в группах: члены каждой из групп представляют отчет по итогам выполнения заданий (время представления до 5 мин, параллельно учащиеся класса заполняют свои информационные листы, эксперт проводит оценку и вносит дополнения при необходимости, заполнение листа самооценивания);

— демонстрация презентации по теме «Украина» (заслушивание отчета по опережающему заданию).

Решение заданий на «ценностный» компонент: выполнение теста (учащиеся выполняют тест и параллельно проводят самооценивание итогов тестирования).

IV. Подведение итогов урока

Подведение итогов урока и оценивание работы на уроке. Руководители групп подводят итоги по оценочным листам, сдают учителю, который проводит оценивание с учетом мнения эксперта. Отметка за тест выставляется без корректировки.

Урок 20. Общая характеристика экономики Украины

Учебная цель: продолжить изучение особенностей экономико-географического положения (ЭГП), природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства Украины.

Задачи урока:

1) образовательные:

— познакомить с условиями экономического развития и экономическими связями Украины;

— установить причинно-следственные связи в развитии республики, определении внешних экономических связей с СНГ и другими странами;

2) развивающие:

— развивать логическое мышление, умение проводить сравнительный анализ особенностей экономики Украины с экономикой стран СНГ и стран мира;

— развивать умения, направленные на овладение основными компонентами учебной деятельности, в том числе работа с различными информационными источниками, чтение статистических материалов, характеризующих отрасли экономики;

— создание условий для приобретения учащимися опыта публичных выступлений, обсуждения актуальных проблем, оценки собственной деятельности и деятельности других;

3) воспитательные:

— способствовать развитию интереса и уважения к государствам, входящим в состав СНГ, к их культуре, традициям;

— воспитывать коллективизм, умение работать в группах.

Тип урока: урок изучения нового материала.

Оборудование: политическая карта мира и государств СНГ, учебник «Экономическая и социальная география мира. 10 класс», Атлас «Экономическая и социальная география мира», приложения для работы на уроке.

Ход урока

Актуализация ранее изученного материала

1. Особенности ГП Украины.
2. Какие факторы оказали влияние на формирование хозяйственной структуры страны?
3. Как обеспечена Украина трудовыми ресурсами?

Изучение нового материала

Работа проводится в группах по заданиям.

Группа № 1

Охарактеризовать природные условия Украины, факторы и ресурсы.

1. Какие факторы оказали влияние на формирование хозяйственной структуры страны?
2. Почему ТЭК в Украине получил преобладающее развитие? Назовите его главные центры.
3. В чем проявляется зональная специализация сельского хозяйства?
4. Какие виды природных ресурсов имеются на территории Украины? Влияют ли они на специализацию хозяйства?

Группа № 2

Охарактеризовать проблему «Транспорт Украины. Внешнеэкономические связи Украины».

1. Чем обусловлено развитие почти всех видов транспорта?
2. Внешнеэкономические связи.
3. Какое место занимает Украина во внешнеэкономических связях с Казахстаном?

Группа № 3

Опираясь на материал учебника и дополнительные сведения, дать оценку по проблеме «Структура экспорта и импорта во внешней торговле Украины»:

Вид продукции	Экспорт	Импорт	С какими странами существуют торговые отношения

Дополнительная информация

Экономика Украины — 39-я экономика мира по размеру ВВП по ППС — 340,7 млрд долларов (2012). Номинальный ВВП страны составляет 176,2 млрд долларов (2012), ВВП по ППС на душу населения равен 7600 долларов (2012). Рост ВВП в 2012 году составил 0,2 %. Государственный долг Украины на 31 декабря 2012 года равен 49,9 млрд долларов (28,1 % от ВВП 2012 года).

Экономическая история Украины последних трех десятилетий XX века

1972 г. — прошли рабочие забастовки в Днепропетровске и Днепродзержинске.

1972–1974 гг. — на базе авиазавода и Новомосковского завода-филиала создано «Киевское авиационное производственное объединение» (КиАПО).

1973 г. — забастовки рабочих машиностроительного завода в Киеве.

1976 г. — в Киеве создана Украинская Хельсинская Группа (УХГ), которая наблюдает за выполнением Хельсинского соглашения, собирает доказательства нарушения прав человека в СССР и в Украине в частности. Эти доказательства направляются в ООН, другие международные организации.

1978 г. — получен рекордный за всю историю СССР урожай зерна — 237,4 млн тонн.

Ноябрь 1978 г. — усиление русификации. Минобразования УССР издало директиву по усовершенствованию изучения русского языка в общеобразовательных школах республики.

Январь 1979 г. — перепись населения в Украине, согласно которой в стране проживали 49 млн 755 тыс. жителей, в том числе 36 млн 489 тыс. украинцев.

1980 г. — начал работу киевский завод «Оболонь». Первая партия продукции была выпущена в объеме 56 тыс. декалитров пива.

1980 г. — частично соревнования XXII Олимпийских игр прошли в Киеве.

Декабрь 1980 г. — запущена атомная электростанция в Ровно.

Май 1982 г. — Киев отметил 1500-летие с момента основания.

1985 г. — начало перестройки М. Горбачева, которая начала рушить устоявшиеся советские стереотипы.

26 апреля 1986 г. — авария на Чернобыльской АЭС.

1987 г. — принято решение о переходе всех предприятий на полный хозрасчет.

1987 г. — перестройка банковской системы СССР. Создано 5 специализированных банков: Внешэкономбанк, Промстройбанк, Агропромбанк, Жильсоцбанк, Сбербанк с соответствующими отделениями.

Апрель 1989 г. — активизация движения за свободу слова. В Украине появляются первые неформальные газеты: «Выбор» (Киев), «Свободная Украина» (Дрогобыч), «Поступ» (Львов).

Октябрь 1989 г. — Верховный Совет УССР принял закон о государственном статусе украинского языка.

Июль 1989 г. — забастовка шахтеров в Донбассе, Западной Украине.

Август 1991 г. — Верховная Рада приняла Акт о независимости Украины.

Сентябрь 1991 г. — создан Национальный банк Украины.

1 декабря 1991 г. — прошел первый Всеукраинский референдум, на котором граждане Украины проголосовали за независимость страны.

1992 г. — начало массовой приватизации.

1993–1994 г. — денежная реформа, в результате которой в Украине введен карбованец. Период гиперинфляции в стране, максимальный показатель которой достигал 10 тыс. процентов в год.

Июль 1996 г. — принятие Конституции Украины.

Август 1996 г. — введение национальной денежной единицы — гривны. Обмен старой валюты на новую производился по курсу: 100 000:1.

Февраль 2000 г. — «бархатная» революция: впервые в парламенте сформировано правоецентристское большинство. Коммунисты и «левые» в целом утратили былое влияние в Верховной Раде.

Май 2000 г. — принята государственная программа приватизации на 2000–2002 гг., в основу которой положена приватизация исключительно за деньги.

Июль 2000 г. — принят Земельный кодекс Украины, который дал украинцам шанс стать собственниками земли.

15 декабря 2000 г. — закрытие Чернобыльской АЭС.

Экономика: основные отрасли промышленности

Донецкий регион — электроэнергетика, топливная промышленность, металлургия, химическая промышленность и машиностроение.

Приднепровский район — электроэнергетика, металлургия, химическая промышленность и машиностроение.

Северо-Восточный район — топливная промышленность, машиностроение, легкая и пищевая промышленность.

Центральный район — машиностроение, лесная и деревообрабатывающая и пищевая промышленность.

Северо-Западный район — лесная и деревообрабатывающая промышленность, легкая и пищевая.

Подольский район — машиностроение, лесная и деревообрабатывающая промышленность, и пищевая промышленность.

Причерноморский район — машиностроение, легкая и пищевая промышленность.

Карпатский регион — электроэнергетика, химическая промышленность, лесная и деревообрабатывающая промышленность, легкая промышленность и пищевая промышленность.

Краткое описание некоторых отраслей экономики

Металлургия

Основные отрасли — черная и цветная металлургия, коксохимия, трубопрокатное производство. Продукция черной металлургии составляет почти половину экспорта тяжелой промышленности.

Химическая промышленность

Химическая промышленность работает в едином комплексе с металлургией, используя побочные продукты металлургии и коксовой промышленности для производства азотных удобрений, лаков, красок, медикаментов. Фосфориты, соли калия и поваренная соль используются для производства минеральных удобрений, сера — для производства серной кислоты. Нефть и газ — как местные, так и импортированные, используются для производства синтетического каучука и синтетических волокон. Наибольшие центры химии: Северодонецк — 35 тыс. чел., Одесса — 28 тыс.чел.

Машиностроение

Представлено главным образом тяжелое, транспортное, электротехническое машиностроение, производство самолетов, судов, военно-космической техники, точного оборудования.

Легкая промышленность

Основные подотрасли — текстильная промышленность, швейная промышленность, кожевенная и меховая промышленность. В период 1990–1999 гг. украинская легкая промышленность снижает обороты. С 2000 года ситуация меняется, и до 2005 г. легкая промышленность показывает рост. Но с 2006 г. рост вновь сменяется падением. В 2010 и 2011 годах объемы производства в легкой промышленности вновь начали расти.

Пищевая промышленность

Главные задачи пищевой промышленности Украины — производство продуктов питания.

В 2003 году в пищевой промышленности занято 12,8 % трудоспособного населения страны. Ассортимент произведенной продукции включает более 3 000 наименований.

Сельское хозяйство

Основная зерновая культура Украины — озимая пшеница. Основные районы ее выращивания — лесостепь и северные районы степи. Яровая пшеница имеет более низкую урожайность по сравнению с озимой, ее посевы размещены главным образом в степных районах Украины с более суровыми зимними условиями, где практически отсутствует постоянный снежный покров.

Подсолнечник занимает около двух третей всей площади технических культур (2,1 млн га). Основные площади подсолнечника сосредоточены в степной зоне и на юге лесостепной. Наивысшая концентрация посевов наблюдается в Донецкой, Днепропетровской, Луганской, Запорожской областях.

Важное место среди технических культур занимает сахарная свекла, используемая для производства сахара. Основными регионами выращивания сахарной свеклы являются области лесостепи, северной степи, южной части полесья.

Плантации табака распространены в Закарпатье. Для нужд пивоваренной, дрожжевой и хлебопекарной промышленности используют хмель. Эту культуру выращивают в основном в Житомирской, Ровенской областях.

Картофель и овощи — ценные, богатые витаминами продукты питания, которые являются сырьем для пищевой промышленности и ценным кормом. По объему производства картофель занимает второе место после зерна и используется как продукт питания, для технической переработки — на спирт, крахмал, патоку, в качестве корма для животных. Основные районы производства картофеля — полесье и лесостепь Украины, а также пригороды крупных городов.

Овощеводство распространено по всей территории Украины и имеет в основном азональный характер. Наибольшая концентрация посевов овощных культур характерна для хозяйств, расположенных вокруг крупных городов, для обеспечения населения свежей продукцией.

В полесье, например, выращивают преимущественно огурцы, морковь, столовую свеклу, капусту, в лесостепи — огурцы, помидоры, лук, в степи — помидоры, перец, баклажаны.

По состоянию на 1 марта 2008 года поголовье скота на Украине составляет 5,7 млн.

Как члену ВТО, Украине запрещено дотировать экспорт сельскохозяйственной продукции.

Заключение

Учащиеся обмениваются информацией, записывают данные в таблицу.

Урок 21. Экономическое районирование территории Украины

Учебная цель: продолжить изучение особенностей экономико-географического положения (ЭГП), экономического районирования природно-ресурсного потенциала, населения, хозяйства Украины.

Задачи урока:

1) образовательные:

- познакомить с территориальными особенностями экономического развития и экономическими связями Украины;
- установить причинно-следственные связи в развитии республики, определении внешних экономических связей с СНГ и другими странами;
- дать представление о причинах формирования экономических районов в Украине;
- показать своеобразие географического разделения труда на основе специализации экономических районов Украины. Учить составлять высказывания относительно причин и следствий хозяйственных отличий территории Украины;

2) развивающие:

- развивать логическое мышление, умение проводить сравнительный анализ особенностей экономики Украины с экономикой стран СНГ и стран мира;
- развивать умения, направленные на овладение основными компонентами учебной деятельности, в том числе работа с различными информационными источниками, чтение статистических материалов, характеризующих отрасли экономики;
- создание условий для приобретения учащимися опыта публичных выступлений, обсуждения актуальных проблем, оценки собственной деятельности и деятельности других;

3) воспитательные:

- способствовать развитию интереса и уважения к государствам, входящим в состав СНГ, к их культуре, традициям;
- воспитывать коллективизм, умение работать в группах.

Тип урока: урок изучения нового материала.

Оборудование: экономическая карта Украины, настольные атласы, учебник.

Географическая номенклатура: Донецкий, Приднепровский, Северо-Восточный, Столичный, Центральный, Подольский, Северо-Западный, Карпатский, Причерноморский экономические районы.

Ход урока

1. Организационный момент

2. Мотивация учебной деятельности

Слово учителя. Рассмотрим внимательно экономическую карту Украины. Мы видим, что каждая местность или небольшой район имеют свой особенный, только для этой территории, набор производства. Он формировался в результате хозяйственной деятельности человека под влиянием природных, этнографических, исторических и других условий.

Запись темы «Экономическое районирование территории Украины».

3. Актуализация опорных знаний

Беседа

- 1) Какие украинские исторические земли вы знаете? (*Запорожье, Буковина, Таврия, Слобожанщина... .*)
- 2) Какие территориально-административные единицы выделяют на территории Украины? (*24 области и один город Киев со специальным статусом — столица.*)

4. Изучение нового материала

Рассказ учителя с элементами беседы

Отраслевая и территориальная структуры различных отраслей хозяйства показывают, что отдельные регионы Украины выделяются в общем хозяйстве страны производством определенных видов продукции.

Одни производят металлы, другие — сахар, третьи — машиностроительную продукцию и т.д.

Схема экономических районов в Украине была разработана в 50–60-х годах XX века, когда Украина входила в состав СССР; выделялось на территории Украины 3 экономических района: Донецко-Приднепровский, Юго-Западный, Западный.

В новых условиях это деление уже не соответствовало потребностям Украины.

На основе аналитической работы Национального института стратегических исследований под руководством Поповника В.А., географа Ф.Д. Заставного в настоящее время выделено 9 экономических районов.



- 1) Каковы причины такого различия районов Украины?
- 2) Какие районы и какой продукцией выделяются в экономике Украины?

Относительно большие размеры территории Украины, в пределах которой находятся регионы с разнообразными природно-климатическими ресурсами, историческими и социально-экономи-

ческими особенностями развития, обусловили своеобразную хозяйственную специализацию отдельных районов. Специализируясь на производстве одного или нескольких видов продукции или видов услуг, каждая территория обеспечивает своей продукцией другие регионы страны, получая взамен то, чего ей не хватает.

Донецкий район



В Донецком районе (Донецкая и Луганская области) сосредоточены значительные человеческие ресурсы — по количеству (6,9 млн человек) и плотности населения он занимает ведущее место в Украине. Район характеризуется высочайшим уровнем экономического развития, а главными отраслями хозяйства являются электроэнергетика, угольная, металлургическая, химическая промышленность, тяжелое машиностроение, производство стройматериалов.

Район имеет значительные и разнообразные природные ресурсы: плодородные почвы, каменные уголь и соль, строительные материалы, киноварь и др. Особенностью сельского хозяйства Донбасса является превалирование животноводства над растениеводством, а в наиболее индустриально развитой части района распространены пригородные хозяйства. Хорошо развит транспортный комплекс района, в котором ведущее место по объемам перевозок занимает железнодорожный транспорт, характеризующийся наивысшей по стране плотностью дорог.

Из Донбасса вывозят уголь, кокс, черные металлы, разнообразные машины, удобрения и сельскохозяйственную продукцию, а ввозят марганцевую руду, калийные удобрения, лес, автобусы, телевизоры, продукцию легкой и пищевой промышленности.

Основными промышленными узлами Донецкого района являются Донецко-Макеевский, Горловско-Енакиевский, Луганский, Краматорско-Константиновский, Стаханово-Алчевский, Лисичанско-Рубежанский и Мариупольский.

Приднепровский район

Приднепровье является экологически неблагоприятным районом, требующим рекультивации земель после добычи железной и марганцевой руд, а также деятельности Южно-Украинской АЭС и тепловых электростанций.



Приднепровский район (Днепропетровская и Запорожская области) по количеству населения (5,2 млн человек) занимает шестое место в стране, а по природным ресурсам одно из первых – запасы отдельных из них имеют мировое значение. По уровню экономического развития район, специализирующийся на черной металлургии, машиностроении, металлообработке, химической промышленности и электроэнергетике, уступает лишь Донецкому. За счет увеличения площади частично орошаемых угодий здесь производится большой объем сельскохозяйственной продукции и растениеводство превалирует над животноводством.

В Приднепровье хорошо развита транспортная сеть, конфигурация которой привязана к промышленным центрам с основными узлами — Днепропетровско-Днепродзержинским, Никопольско-Марганецким, Павлоградско-Петропавловским и Запорожским. Из района вывозят железную и марганцевую руды, алюминий, титан, некоторые виды горнодобывающего и металлургического оборудования, легковые автомобили, шины, лаки и краски, свеклоуборочные комбайны, сельскохозяйственную продукцию, а ввозят уголь и кокс, разнообразные машины и оборудование, продукцию легкой промышленности и др.

Северо-Восточный район



Сельскохозяйственные угодья района занимают до 80 % его площади, а основной их специализацией является выращивание зерновых культур, сахарной свеклы и подсолнечника.

Северо-Восточный район (Харьковская, Полтавская и Сумская области) по количеству населения (5,5 млн человек) и производству промышленной продукции входит в пятерку, а по сельскохозяйственной — замыкает тройку лидеров. Среди полезных ископаемых наибольшее значение имеют залежи газа, нефти и железной руды. Основными отраслями экономики района являются машиностроение, металлообработка, химическая, пищевая и легкая промышленность.

Наибольшими промышленными узлами Северо-Восточного района являются Харьковский, Кременчугский, Полтавский и Сумской. В район ввозят: металл, лес, разнообразные машины и оборудование, продукцию легкой, пищевой и химической промышленности, а экспортируют природный газ, железную руду, продукты нефтепереработки, железобетонные конструкции, тракторы, грузовые автомобили, велосипеды, станки и др.

Столичный район



Для Столичного района характерна неравномерность развития его областей и проблема трудовых ресурсов (в Киеве проживает треть его жителей), а также экологические риски, связанные с аварией в Чернобыле.

Столичный район (Киевская, Житомирская и Черниговская области) занимает второе место в стране по площади, а по количеству населения (6,9 млн человек) уступает лишь Причерноморскому. Здесь сосредоточены значительные лесные ресурсы, а среди полезных ископаемых преобладают строительные материалы. Район занимает второе место в стране по промышленному (машиностроение, химическая, легкая и пищевая) и сельскохозяйственному производству (растениеводство).

Главную роль в перевозках грузов играет железнодорожный (60 % — транзитные грузы) и воздушный (Киев — крупнейший центр воздушных сообщений) транспорт. Крупнейшими узлами района являются Киевский, Черниговский, Житомирский, Белоцерковский. В Столичном районе, производящем широкий спектр товаров и услуг, импорт преобладает над экспортом.

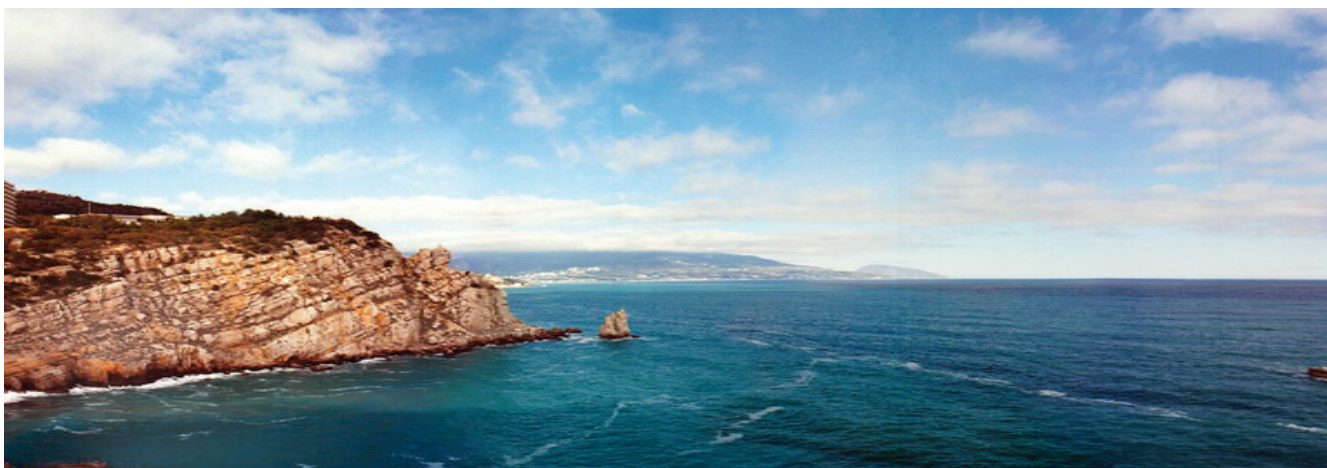
Центральный район



Центральный район (Черкасская и Кировоградская области) по количеству населения (2,4 млн человек) и промышленному потенциалу занимает одно из последних мест, являясь преимущественно аграрным регионом. Из полезных ископаемых интерес представляют запасы строительного и декоративного камня. Ведущие отрасли — пищевая промышленность (базирующаяся на многоотраслевом сельском хозяйстве), машиностроение и металлообработка. Крупные промышленные узлы района — Черкасский, Кировоградский, Александрійский и Уманский.

Из центра страны вывозят сельскохозяйственные машины, оборудование для легкой и пищевой промышленности, телевизоры, химволокно, азотные удобрения, сахар, овощные, фруктовые и мясные консервы, а завозят практически все (от угля и бензина до швейных изделий и сельскохозяйственной продукции).

Причерноморский район



Практически все побережье Черного моря пригодно для рекреационного освоения, но уровень развития сферы обслуживания еще далек от международных стандартов.

Причерноморский район (Одесская, Николаевская, Херсонская области, население составляет 4,8 млн чел.). Он характеризуется незначительными залежами полезных ископаемых и слабо обеспечен водными ресурсами. Ведущими отраслями экономики здесь являются машиностроение и металлообработка, пищевая и легкая промышленность, а в аграрном секторе — зерновое хозяйство (пшеница, кукуруза, ячмень и просо). В Причерноморье много садов, виноградников, широко развито огородничество и выращивание бахчевых культур. В районе импорт продукции превышает экспорт.

Наибольшими промышленными узлами района являются Одесский, Николаевский, Херсонский, Каховско-Бериславский.

Подольский район



По выращиванию сахарной свеклы Подолье занимает первое место в стране — здесь производится треть сладких корнеплодов.

Подольский район (Винницкая, Хмельницкая и Тернопольская области) является сельскохозяйственным и одним из наименее урбанизированных (сельское население составляет более половины) частей Украины. Из полезных ископаемых здесь распространено сырье для стройматериалов. Основные промышленные узлы — Винницкий, Хмельницкий, Тернопольский, Камень-Подольский и Шепетовский.

Основой экономики Подолья является производство сельскохозяйственной продукции, по которому район находится на четвертом месте в стране. Здесь преобладает растениеводство — около половины посевных площадей заняты под зерновыми культурами (озимая пшеница, кукуруза и зернобобовые), а сельскохозяйственное сырье используется большинством промышленных предприятий Подолья. В промышленности самыми развитыми отраслями являются пищевая, машиностроительная и металлообрабатывающая (специализирующаяся на производстве технологического оборудования для пищевой, химической и легкой промышленности).

Северо-Западный район

Северо-Западный район (Волинская и Ровенская области) — один из наименьших по территории и количеству населения (2,2 млн человек) в стране. По лесным ресурсам (38 % площади)



Волянь уступает только Карпатскому району, а из полезных ископаемых промышленное значение имеют каменный уголь, торф и строительные материалы. Общий уровень экономического развития района оценивается как самый низкий в Украине. Кроме пищевой и легкой промышленности, здесь интенсивно развиваются машиностроение и металлообработка, лесная, деревообрабатывающая отрасли. В районе выделяются три крупных промышленных узла — Ровенский, Луцкий и Ковельский.

Из Северо-Западного района вывозят строительные материалы, сельскохозяйственные машины, автомобили, химические удобрения, лесоматериалы, льняные ткани и другую продукцию, среди которой и уникальный полесский янтарь. Завозят металлы, разнообразные машины и оборудование, приборы и инструменты, грузовые и легковые автомобили, автобусы, искусственные и синтетические волокна и сельскохозяйственную продукцию.

Карпатский район



Карпатский район имеет богатейшие лесные ресурсы, а наибольшая лесистость в Украине приходится на Закарпатье (около 50 % территории).

Карпатский район (Львовская, Закарпатская, Ивано-Франковская и Черновицкая области — 6,1 млн человек) характеризуется высокой плотностью населения (наивысшая — в Прикарпатье, где отмечается относительно высокий естественный прирост населения), превышающей среднюю по стране. Район имеет значительные и разнообразные полезные ископаемые и наибольшую по стране обеспеченность водными и лесными ресурсами.

Это промышленный регион, где ведущими отраслями экономики является топливная, машиностроение и металлообработка, химическая, лесная и деревообрабатывающая, легкая, пищевая и строительная. Агропромышленный комплекс района состоит из сельского хозяйства и перерабатывающих отраслей. Район обладает широкими возможностями по развитию курортного хозяйства и исторически сложившейся густой сетью железнодорожных и автомобильных магистралей. Наибольшими промышленными узлами Карпатского района являются Львовский, Дрогобычско-Стрыйский, Червоноградско-Сокальский, Черновицкий, Ивано-Франковский, Калушско-Долинский и Ужгород-Мукачевский.

V. Закрепление новых знаний и умений учащихся

Ознакомление с экономической картой атласа и нанесение на контурную карту Украины экономических районов.

Дидактическая игра «Экономическое районирование Украины». Представьте себе, что вам необходимо охарактеризовать экономический район Украины. Приведите пример района, который бы вы выделили. Обоснуйте свой выбор, кратко расскажите о специализации этого района, опираясь на план.

План характеристики экономического района

1. Состав района: состав территории, его границы.
2. ФГП и ЭГП: по отношению к другим странам, регионам, основным хозяйственным центрам, транспортным путям, главным грузопотокам, внешним рынкам.
3. Природные условия и ресурсы (минеральные, земельные, агроклиматические, лесные, водные, рыбные, рекреационные).
4. История освоения и формирование хозяйства района: влияние на структуру и организацию хозяйства.
5. Население и трудовые ресурсы: естественное и механическое движение населения, национальный состав, рынок труда, занятость населения.
6. Хозяйство: отрасли специализации, крупные центры (промышленные узлы).
7. Транспортная сеть.
8. Проблемы района и перспективы его развития.

Вывод: экономическое районирование Украины — территориальное деление Украины на экономические районы. В настоящее время на Украине выделяются следующие экономические районы: *Донецкий* (Донецкая, Луганская области); *Приднепровский* (Днепропетровская, Запорожская области); *Северо-Восточный* (Харьковская, Сумская, Полтавская области); *Центральный* (Черкасская, Кировоградская области); *Северо-Западный* (Волынская, Ровенская области); *Подольский* (Винницкая, Тернопольская, Хмельницкая области); *Причерноморский* (Николаевская, Одесская, Херсонская); *Карпатский* (Закарпатская, Львовская, Ивано-Франковская, Черновицкая области); *Столичный* (Киевская, Житомирская, Черниговская области).

Задание. Показать экономические районы Украины на карте.

VI. Подведение итогов. Оценивание

VII. Домашнее задание. Составить характеристику одного экономического района Украины (по желанию ученика).

СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Экономическая и социальная география Приднестровской Молдавской Республики

<i>Уроки 1–2.</i> Географическое положение и административно-территориальное устройство ПМР. Проблемы политико-правового статуса ПМР	3
<i>Урок 3.</i> Природно-ресурсный потенциал Приднестровской Молдавской Республики	6
<i>Урок 4.</i> Население Приднестровской Молдавской Республики	9
<i>Урок 5.</i> Общая характеристика хозяйства ПМР. Территориальная организация отраслей промышленности ПМР	12
<i>Урок 6.</i> Агропромышленный комплекс (АПК) Приднестровской Молдавской Республики	15
<i>Урок 7.</i> Транспорт и связь в Приднестровской Молдавской Республике	22
<i>Урок 8.</i> Состав и функции сферы услуг Приднестровской Молдавской Республики	27
<i>Урок 9.</i> Торговля и внешнеэкономические связи Приднестровской Молдавской Республики	29
<i>Урок 10.</i> Взаимодействие общества и природы. Природопользование Приднестровской Молдавской Республики	32
<i>Урок 11.</i> Тирасполь — столица Приднестровской Молдавской Республики	43
<i>Урок 12.</i> Бендеры (комплексная экономико-географическая характеристика своего населенного пункта)	44
<i>Урок 13.</i> Приднестровская Молдавская Республика (обобщение темы)	55

Тема 2. Экономическая и социальная география Республики Молдова

<i>Урок 14.</i> Общие сведения о Республике Молдова. Географическое положение	61
<i>Урок 15 (вариант 1).</i> Природно-ресурсный потенциал Молдовы. Население	62
<i>Урок 15 (вариант 2).</i> Природно-ресурсный потенциал Молдовы	65
<i>Урок 16 (вариант 1).</i> Агропромышленный комплекс Молдовы	67
<i>Урок 16 (вариант 2).</i> Агропромышленный комплекс Молдовы	81
<i>Урок 17.</i> Внешнеэкономические связи Молдовы	84

Тема 3. Экономическая и социальная география Республики Украина

<i>Уроки 18–19.</i> Общие сведения об Украине. Природно-ресурсный потенциал. Население	93
<i>Урок 20.</i> Общая характеристика экономики Украины	96
<i>Урок 21.</i> Экономическое районирование территории Украины	101

Учебное издание

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
И ПРИДНЕСТРОВСКОГО ПОРУБЕЖЬЯ
10 КЛАСС**

Учебно-методические материалы

*(Разработки уроков, включающих республиканский компонент
программы по географии 10 класса)*

Редактор *Л.Г. Соснина*
Корректор *Н.В. Надькина*
Компьютерная верстка
и изготовление оригинал-макета *Н.В. Надькина*

Формат 84×108 1/16. Усл.-печ. л. 11,7.
Изготовлено в РИО ГОУ ДПО «ИРОиПК», г. Тирасполь, ул. Каховская, 17.